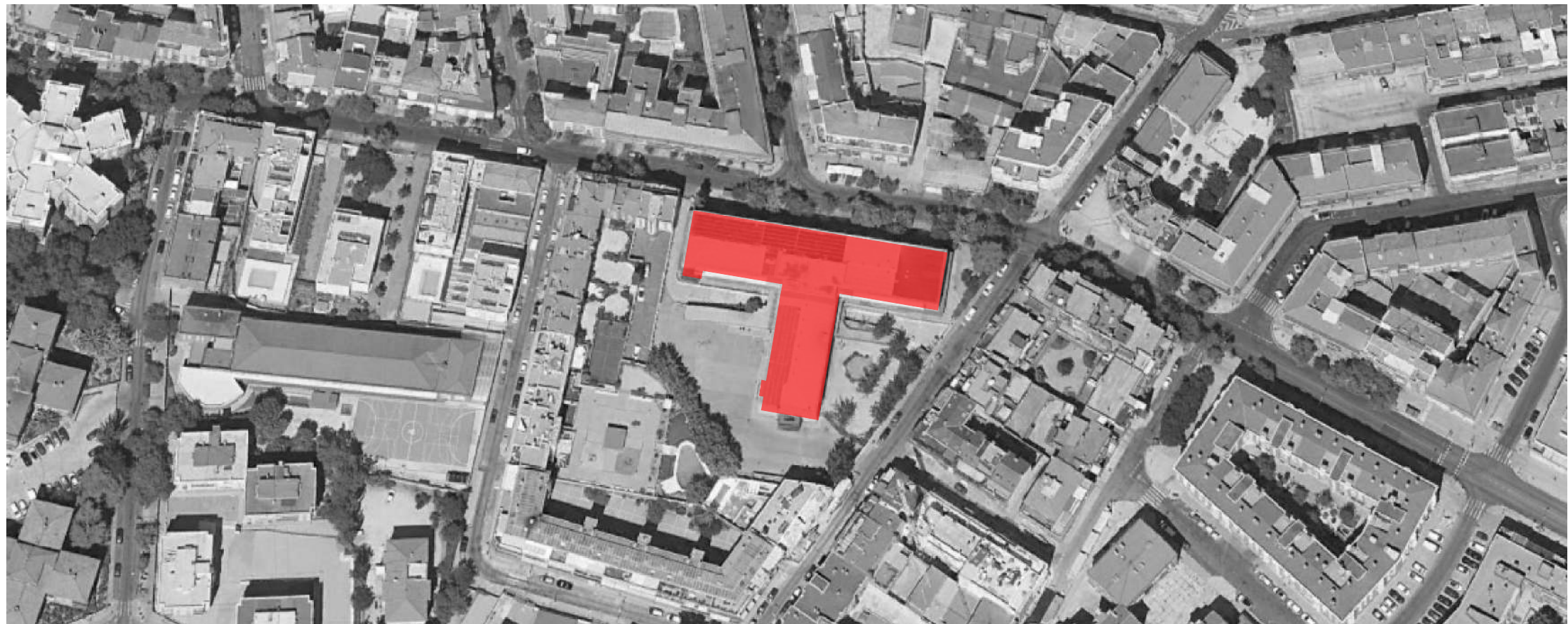


PLANO DE LA COMUNIDAD DE MADRID



PLANO DE LA CIUDAD DE MADRID





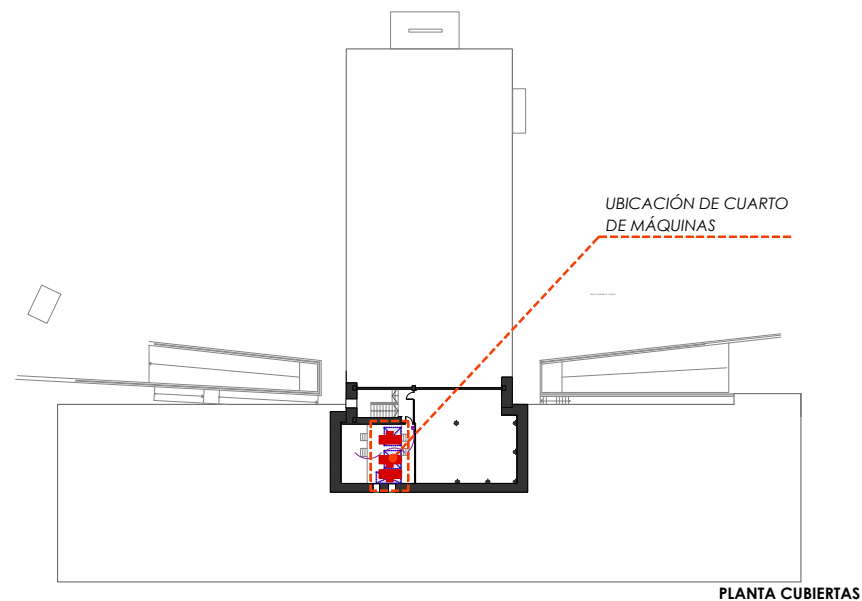
S01
ESCALA: 1:1500

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

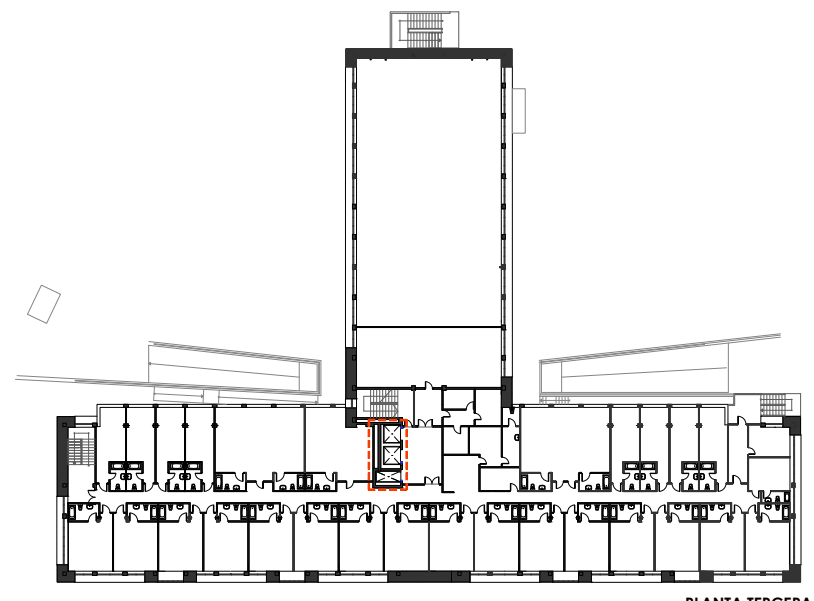
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ARQUITECTURA: PLANO PLANTA SITUACIÓN
PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DARDCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

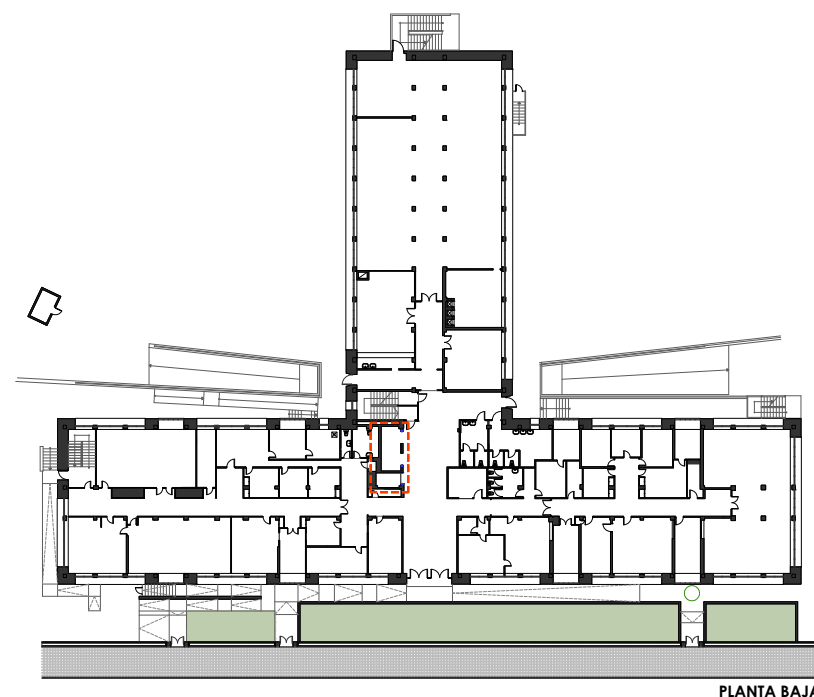
ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA COL. 12709
JUNIO 2025
CONFORME AMAS



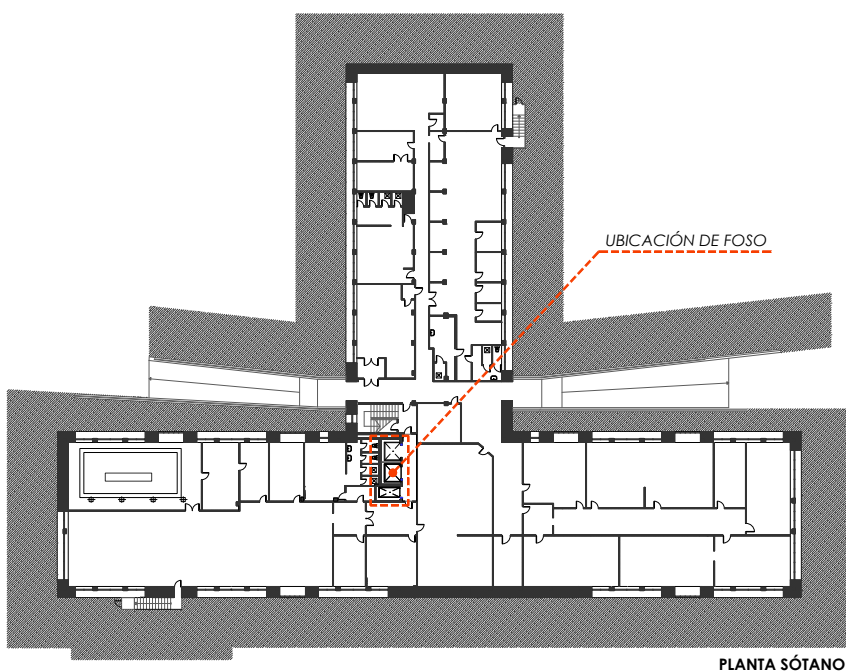
PLANTA CUBIERTAS



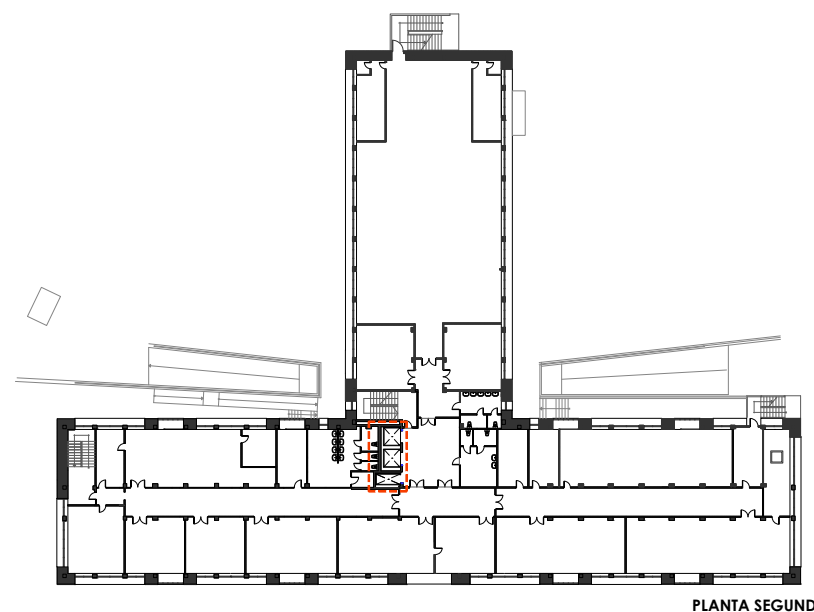
PLANTA TERCERA



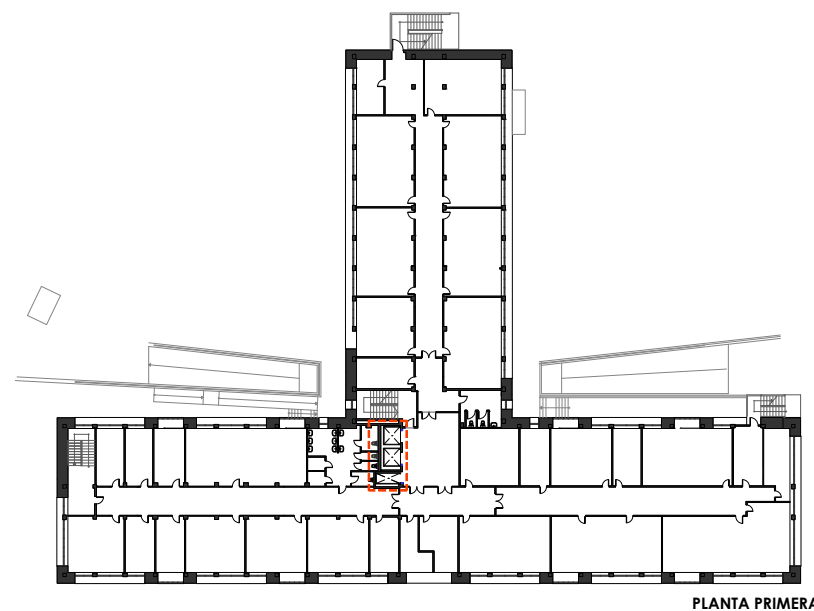
PLANTA BAJA



PLANTA SÓTANO



PLANTA SEGUNDA



PLANTA PRIMERA

N
↓

MS4C **A01**

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.

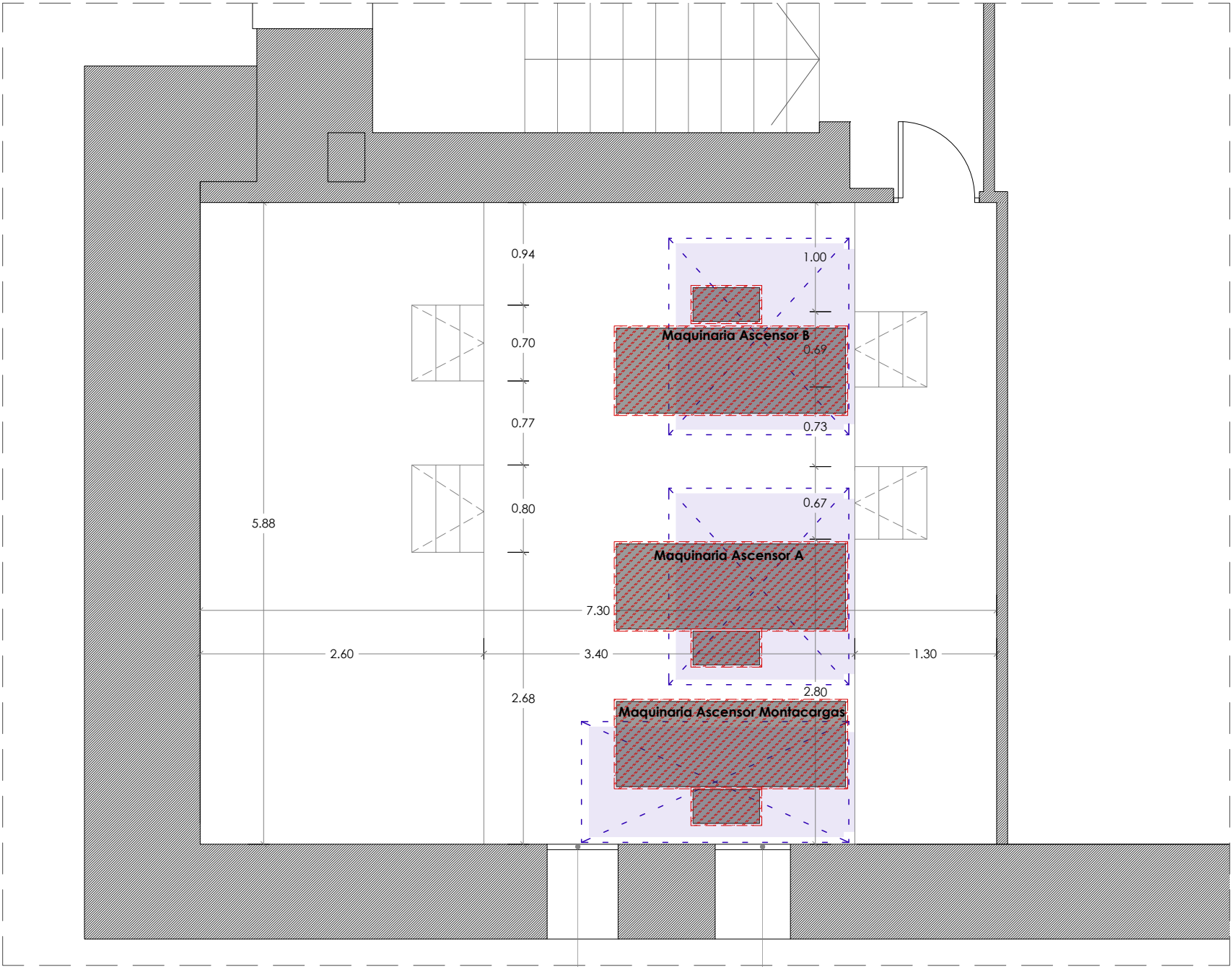
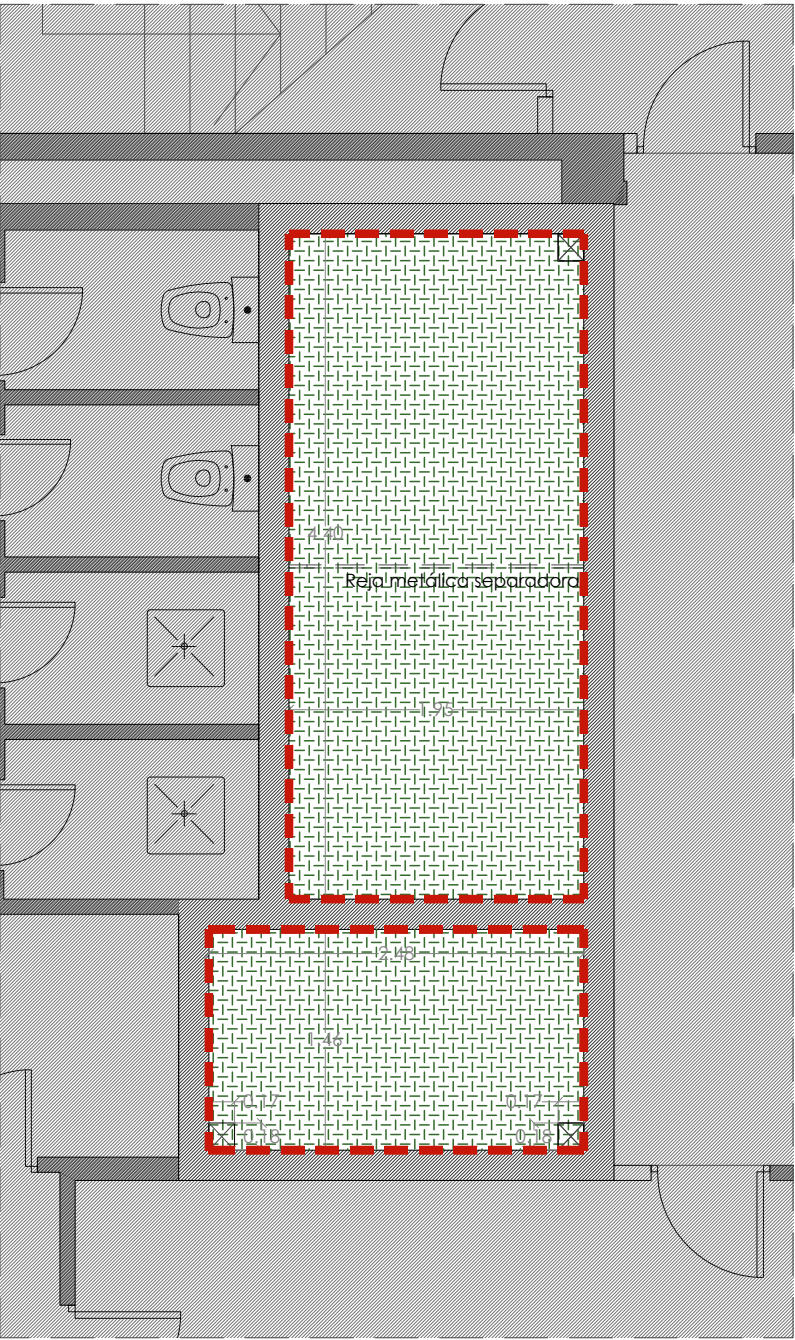
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

LOCALIZACIÓN DEL ASCENSOR EN LAS
PLANTAS DE PROYECTO

PROYECTO NÚMERO: **A-327**
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

JUNIO 2025
ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709




Rejilla para ventilación (1)
0,65 m x 0,68 m


Rejilla para ventilación (2)
0,69 m x 1,00 m

SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI



N



A02

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L

Dirección:

C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14

Ciudad:

28020, MADRID

Teléfono:

91 5442239

Teléfono Móvil:

607445593

e-mail:

enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

FOSO Y CUARTO DE MÁQUINAS

PROYECTO NÚMERO: A-327

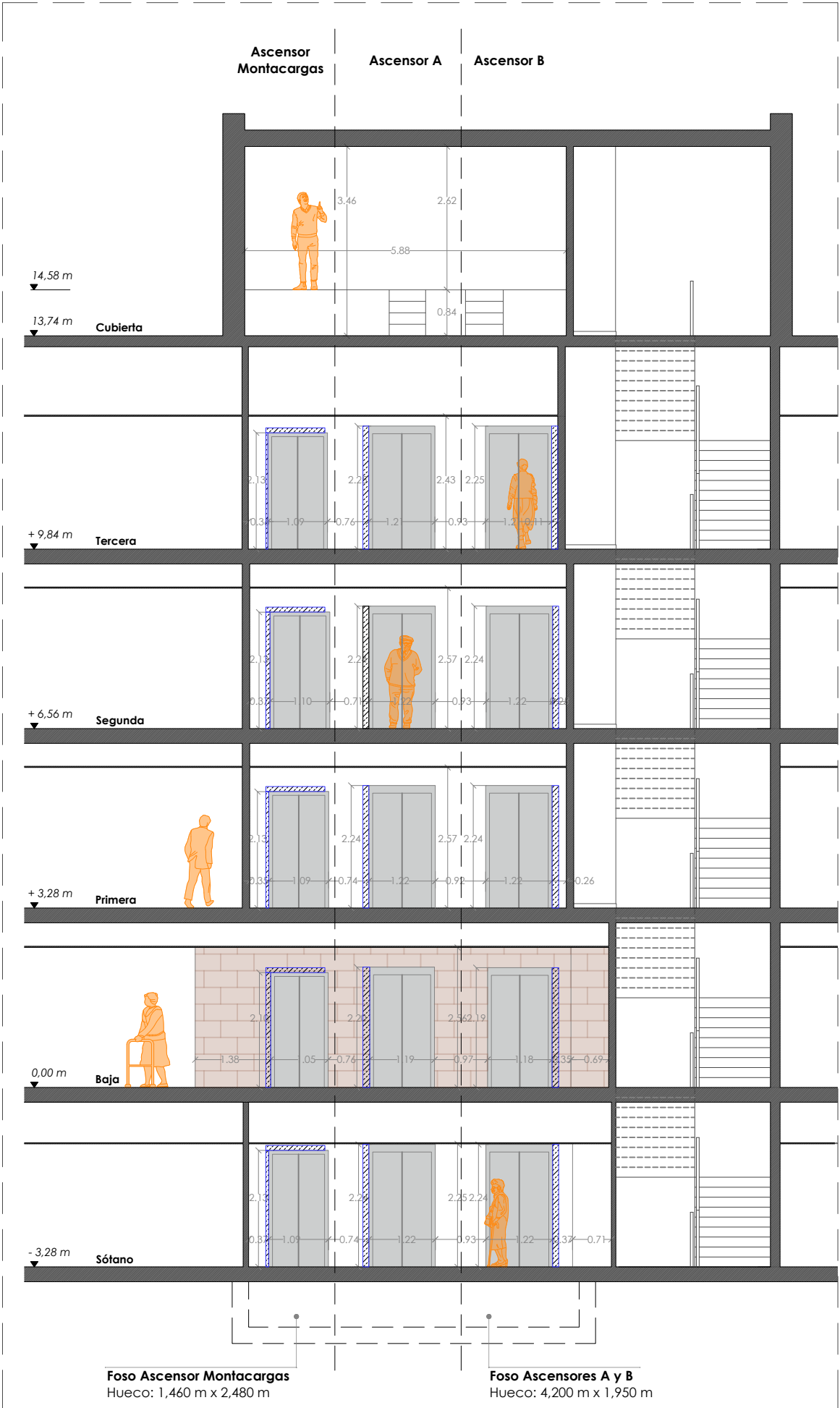
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



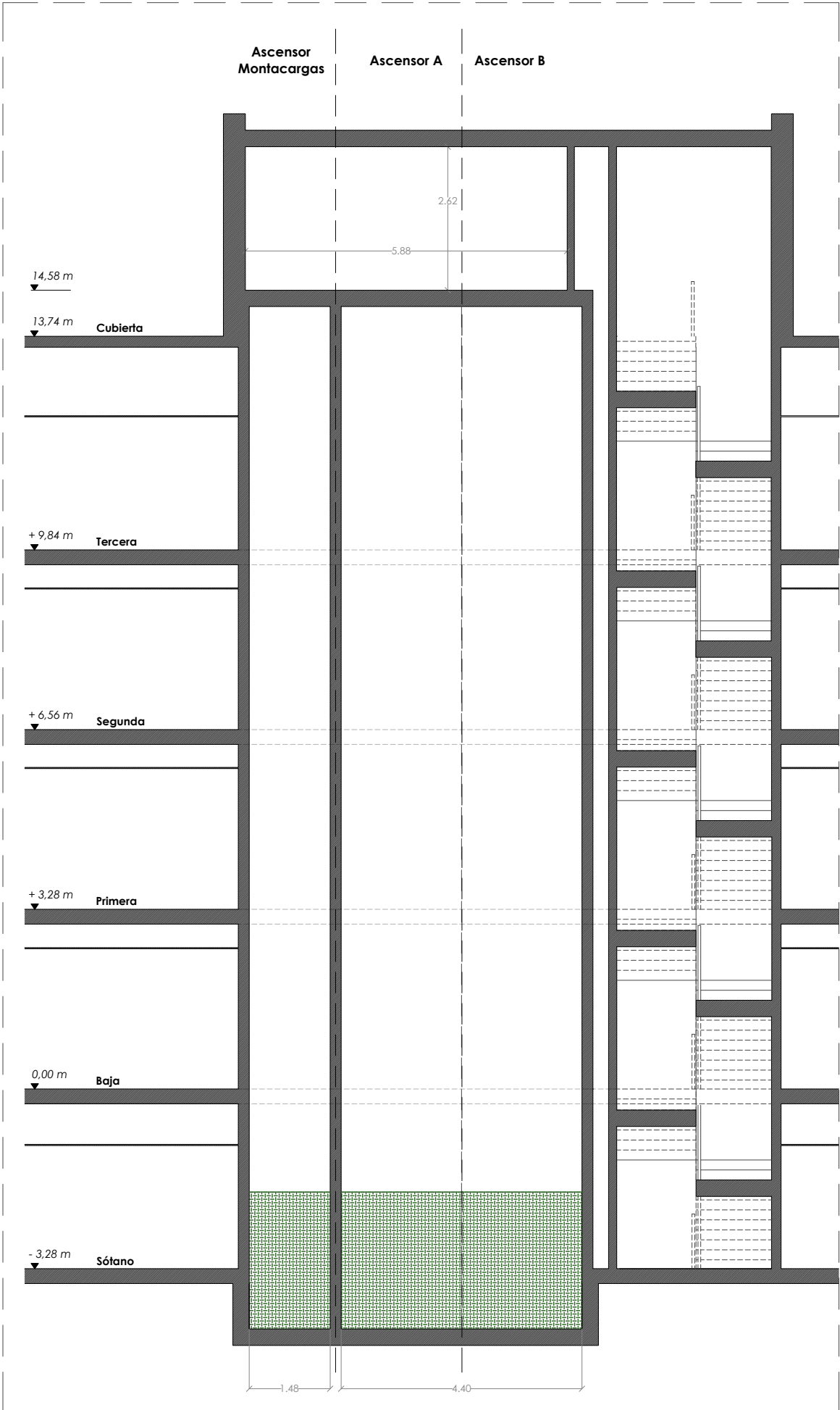
ESTADO ACTUAL
SECCIÓN FRENTE DE ASCENSORES

E: 1/100



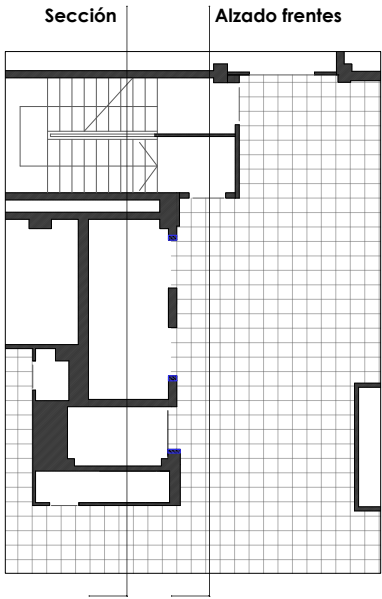
ESTADO ACTUAL
SECCIÓN FRENTE DE ASCENSORES

E: 1/100



SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI



MS4C **A03**

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO ACTUAL
ALZADO DE PLANTAS Y SECCIÓN DE LA
CAJA DE ASCENSORES

PROYECTO NÚMERO: **A-327**
SITUACIÓN: AV/ DARDCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

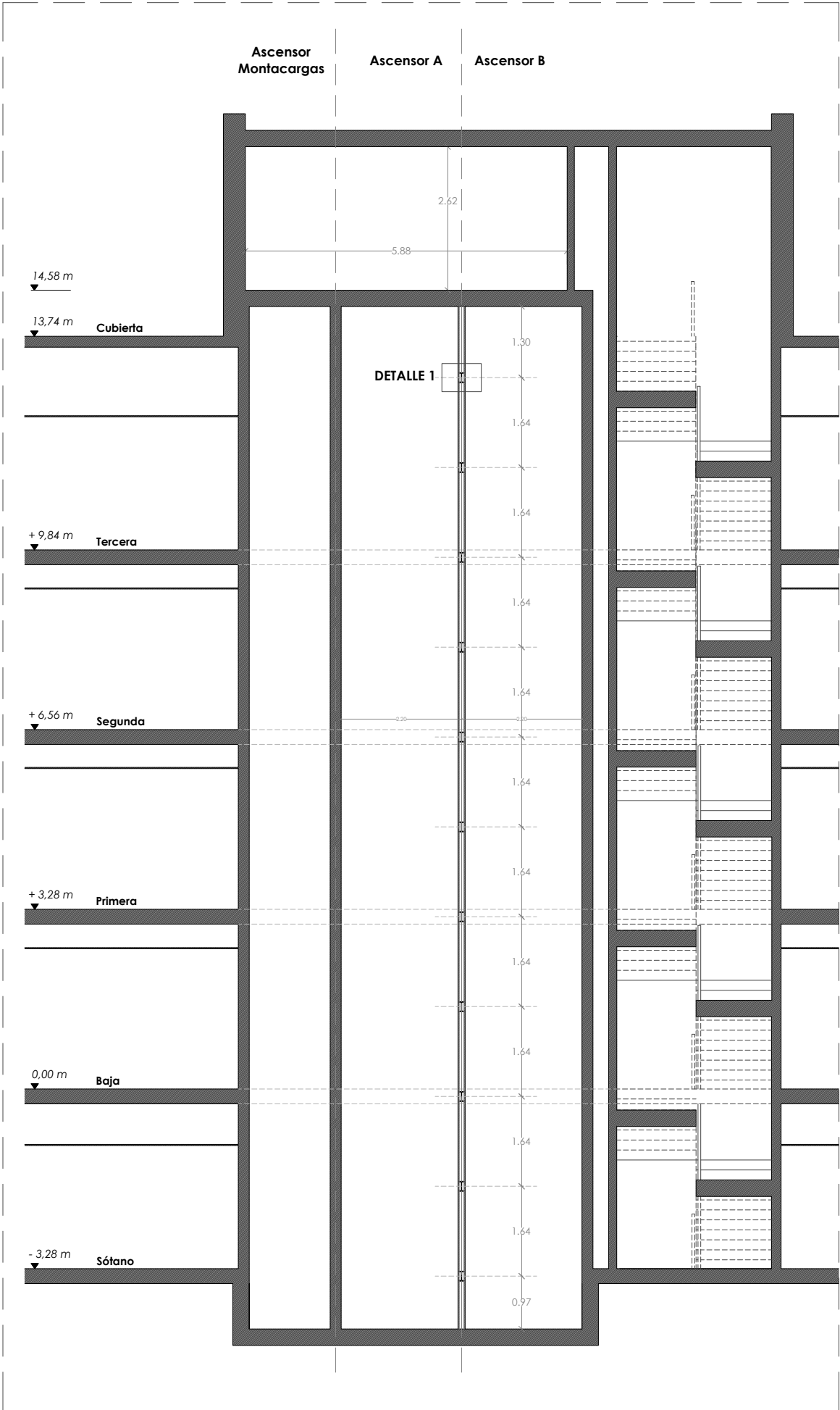
ESTADO ACTUAL
SECCIÓN FRENTE DE ASCENSORES

E: 1/100



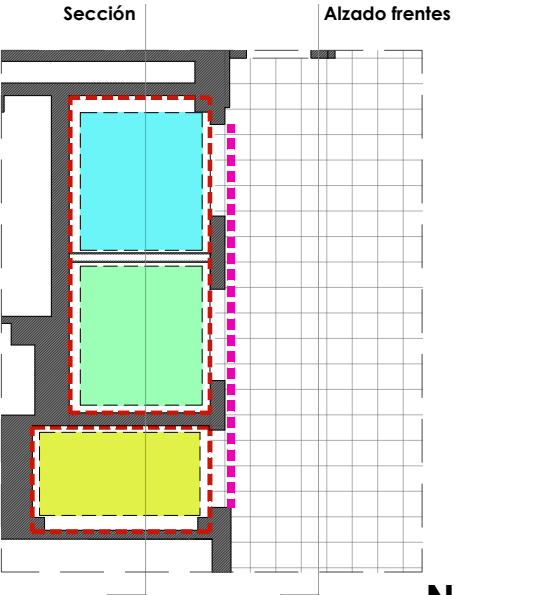
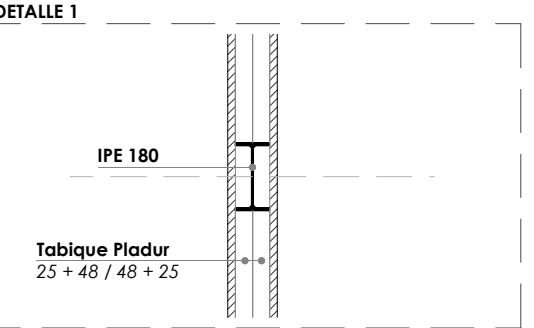
ESTADO ACTUAL
SECCIÓN FRENTE DE ASCENSORES

E: 1/100



SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI



A04

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

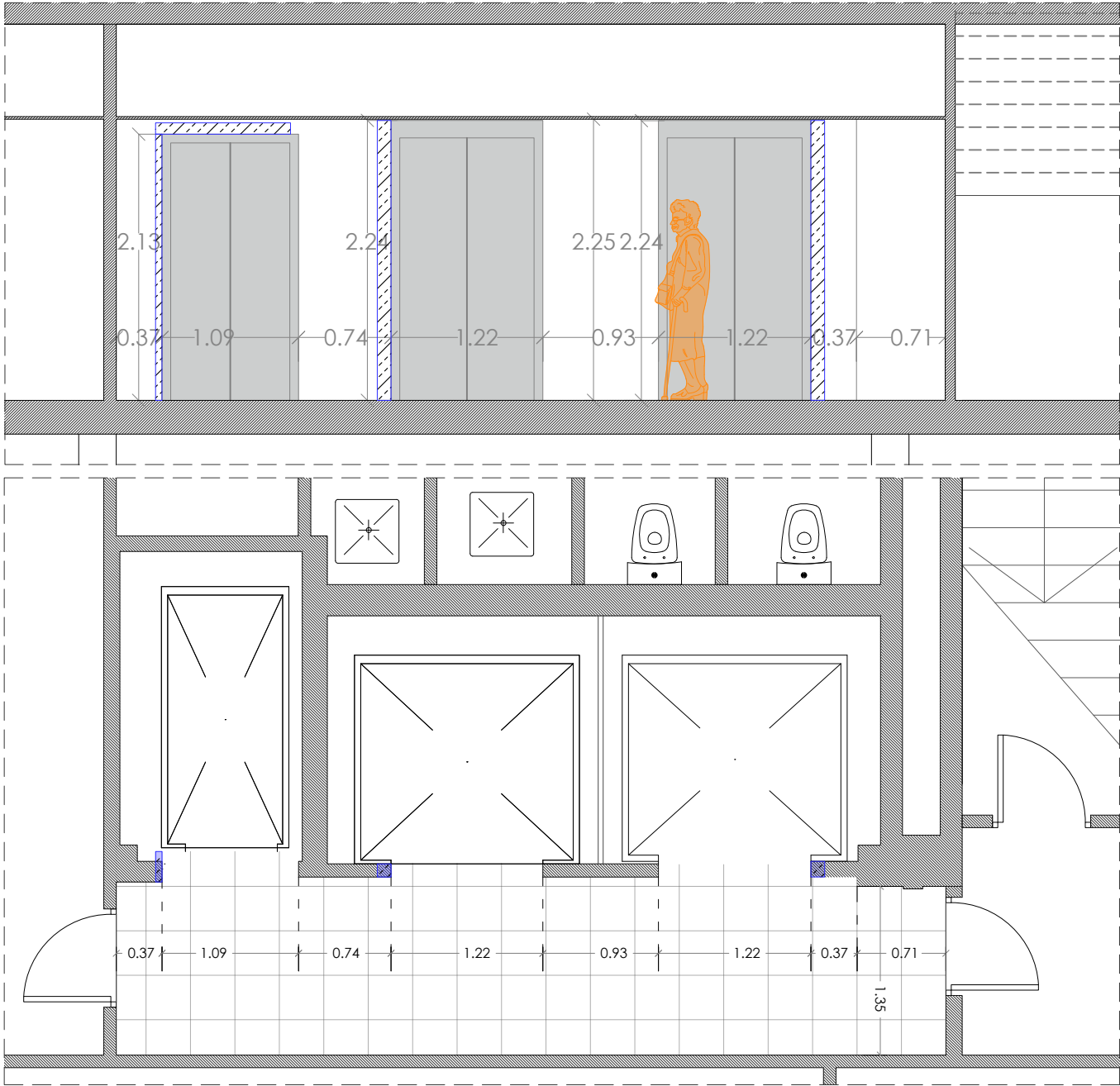
ESTADO REFORMADO
ALZADO DE PLANTAS Y SECCIÓN DE LA CAJA DE
ASCENSORES

PROYECTO NÚMERO: **A-327**
SITUACIÓN: AV/ DARDCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES
PLANTA SÓTANO

E: 1/50



ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES
PLANTA BAJA

E: 1/50



SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI



A05

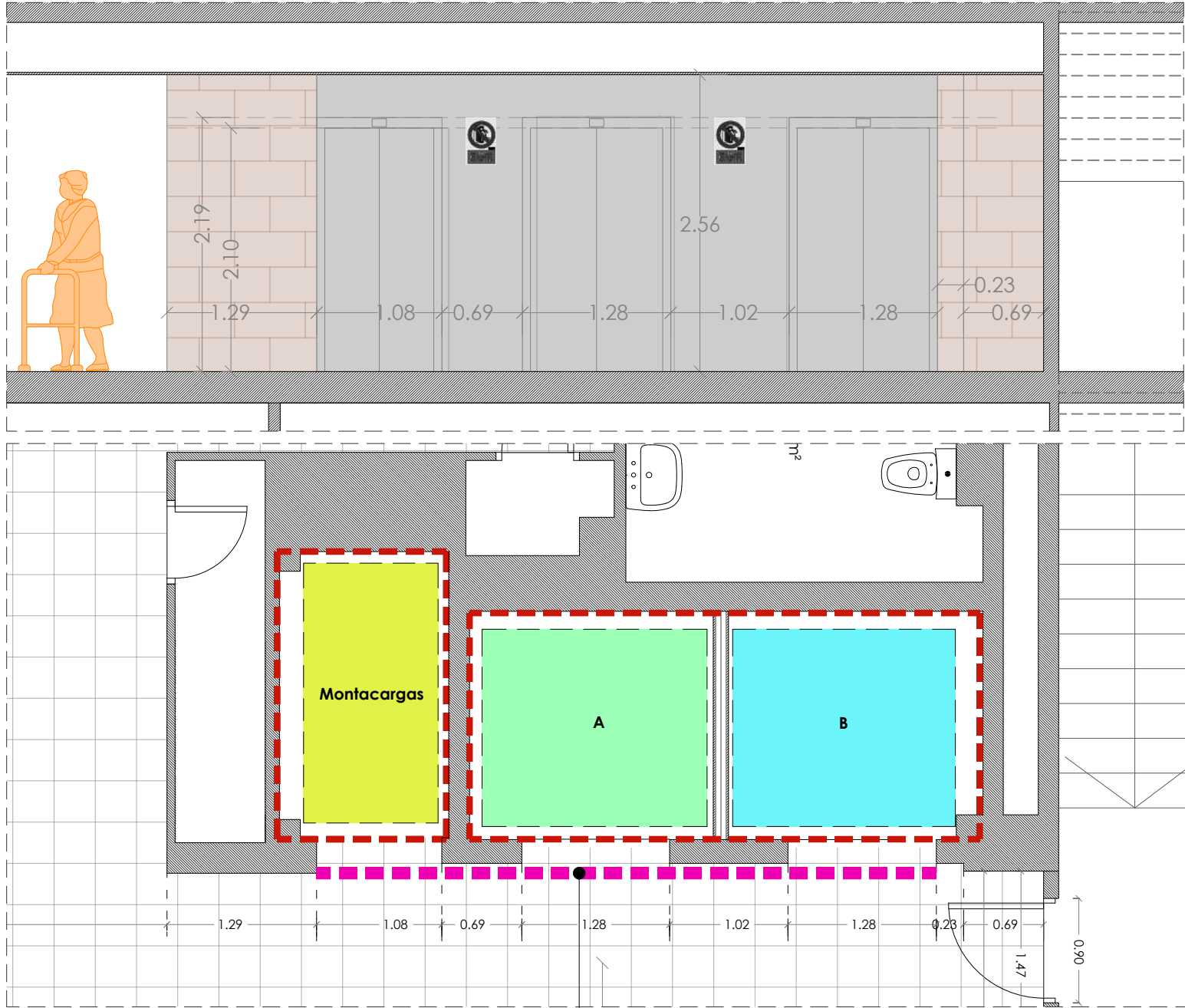
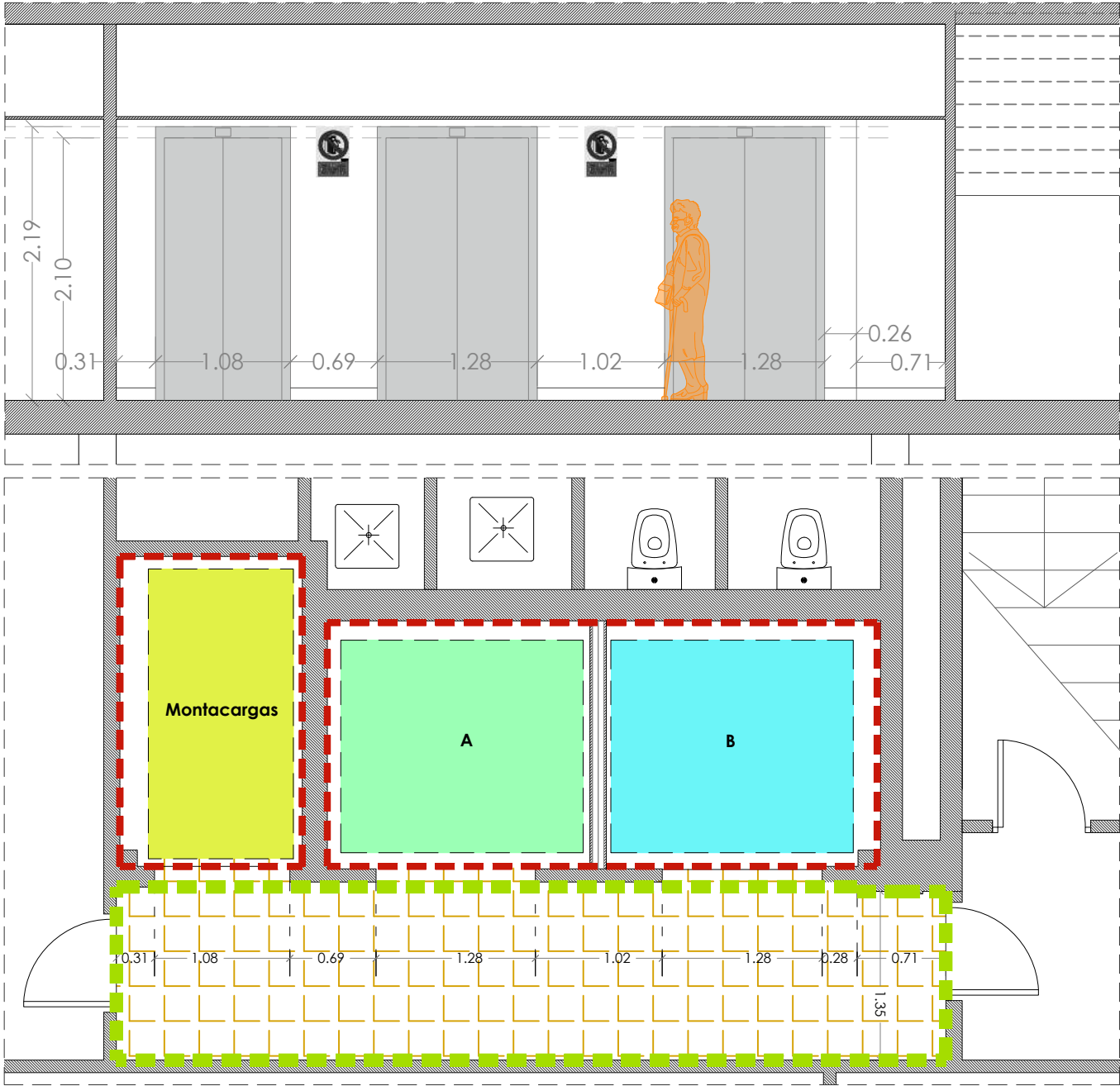
MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES:
ASCENSORES PLANTA SÓTANO Y PLANTA
BAJA

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA
JUNIO 2025

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



En esta planta, el frente de los ascensores será de acero inoxidable, enrasado con los frentes de las puertas. Se recurrirá al menor número de juntas posibles, haciéndolas siempre coincidir con el encuentro en los marcos.

SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI

MS4C **A06**

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

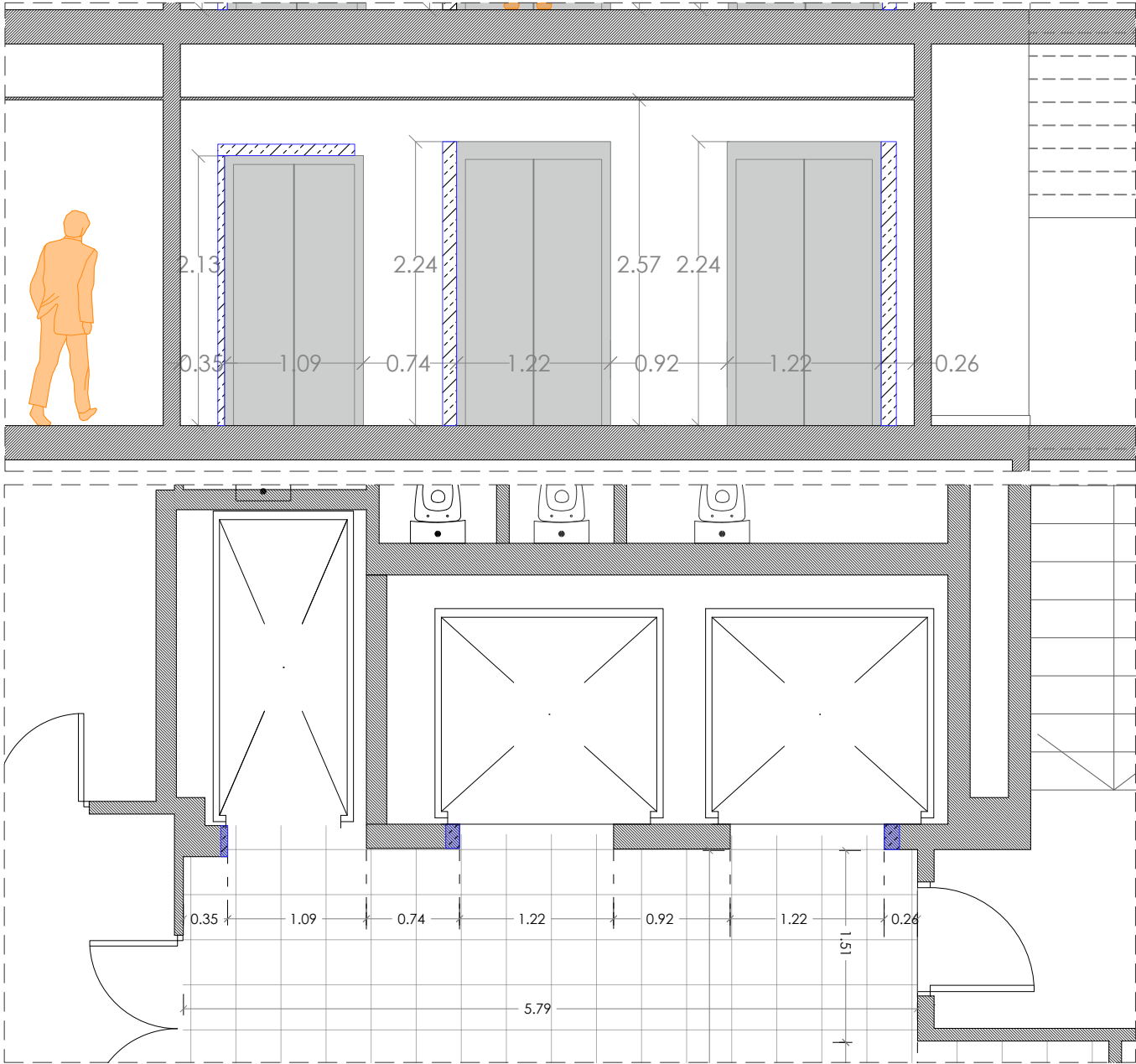
ESTADO REFORMADO Y ACTUACIONES:
ASCENSORES PLANTA SÓTANO Y PLANTA
BAJA

PROYECTO NÚMERO: **A-327**
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

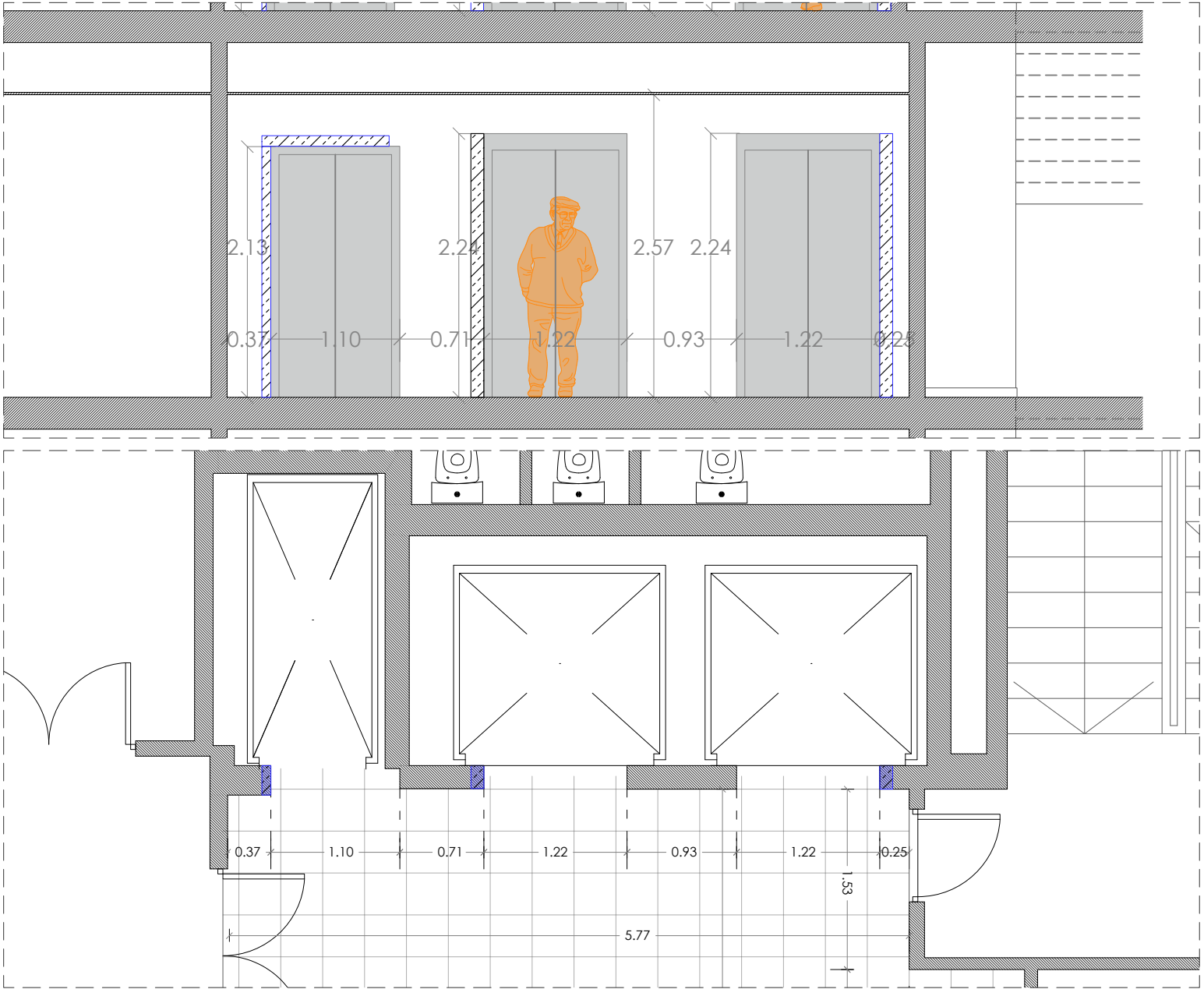
ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES
PLANTA PRIMERA

E: 1/50




ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES
PLANTA SEGUNDA

E: 1/50



SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI



N



A07

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14

Ciudad: 28020, MADRID

Teléfono: 91 5442239

Teléfono Móvil: 607445593

e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES:
ASCENSORES PLANTA PRIMERA Y PLANTA
SEGUNDA

PROYECTO NÚMERO: A-327

SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

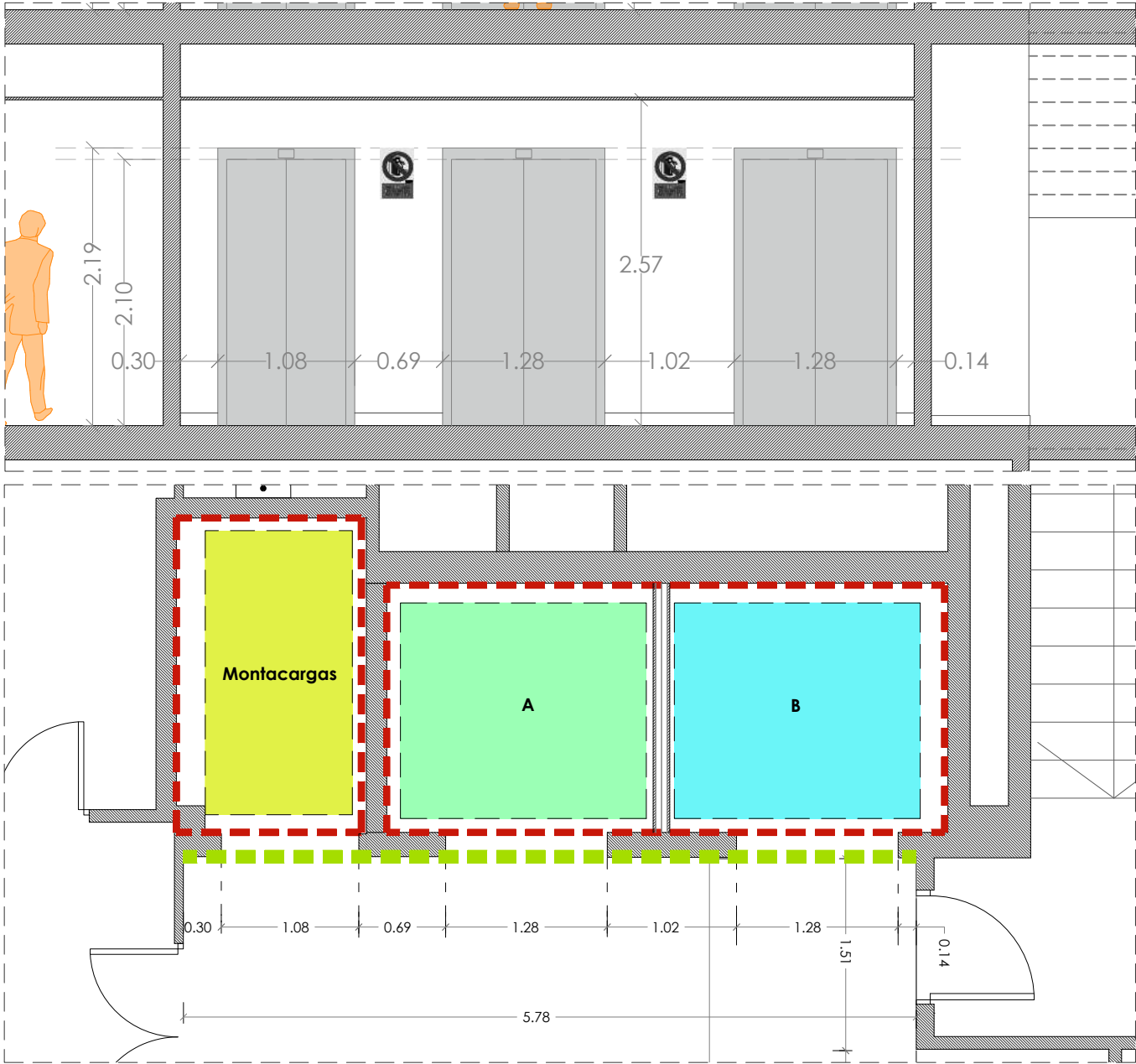
JUNIO 2025

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



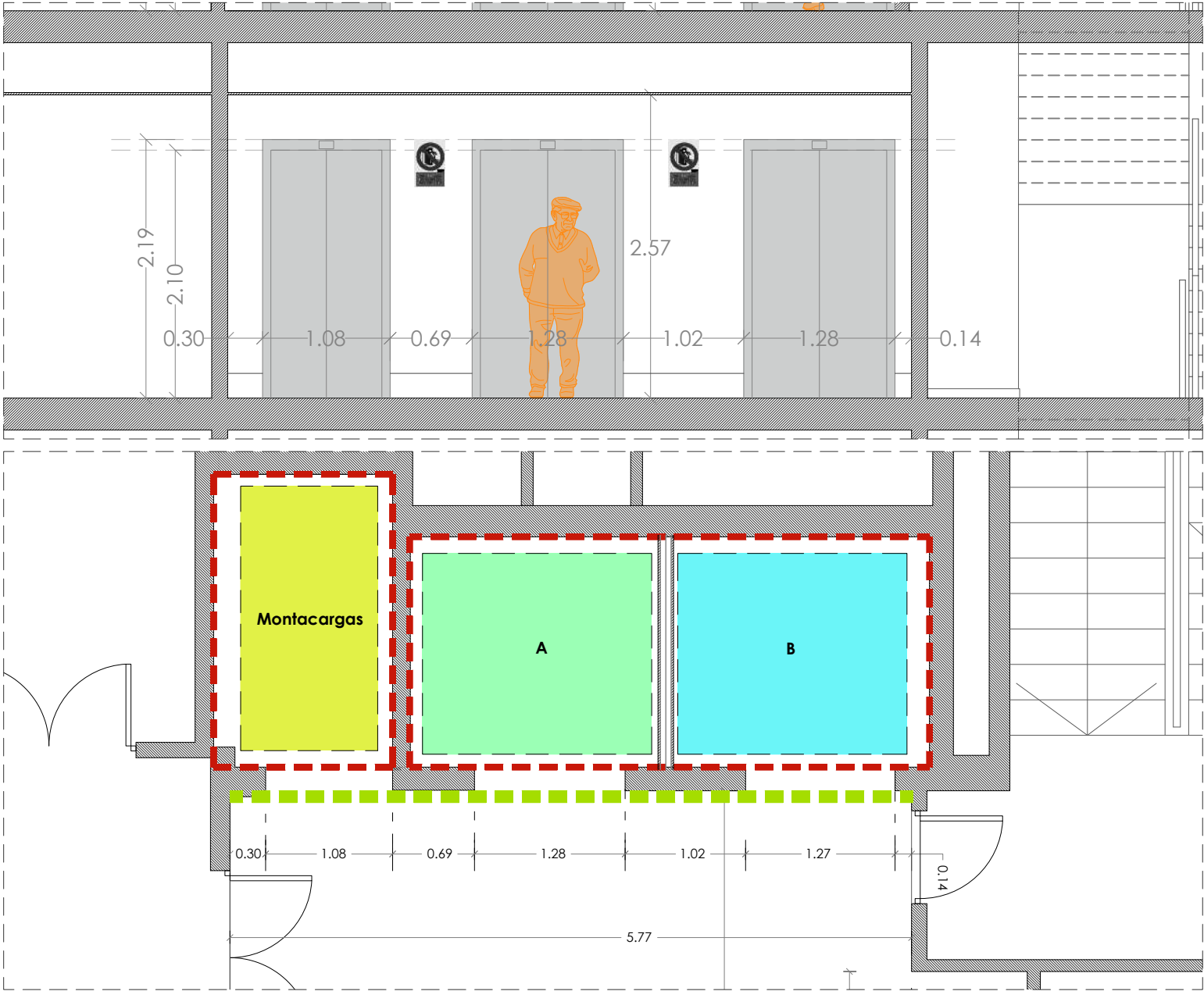
ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES
PLANTA PRIMERA

E: 1/50



ESTADO ACTUAL Y ACTUACIONES
PLANTA SEGUNDA

E: 1/50



SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI



N



A08

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14

Ciudad: 28020, MADRID

Teléfono: 91 5442239

Teléfono Móvil: 607445593

e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO REFORMADO Y ACTUACIONES:
ASCENSORES PLANTA PRIMERA Y PLANTA
SEGUNDA

PROYECTO NÚMERO: A-327

SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

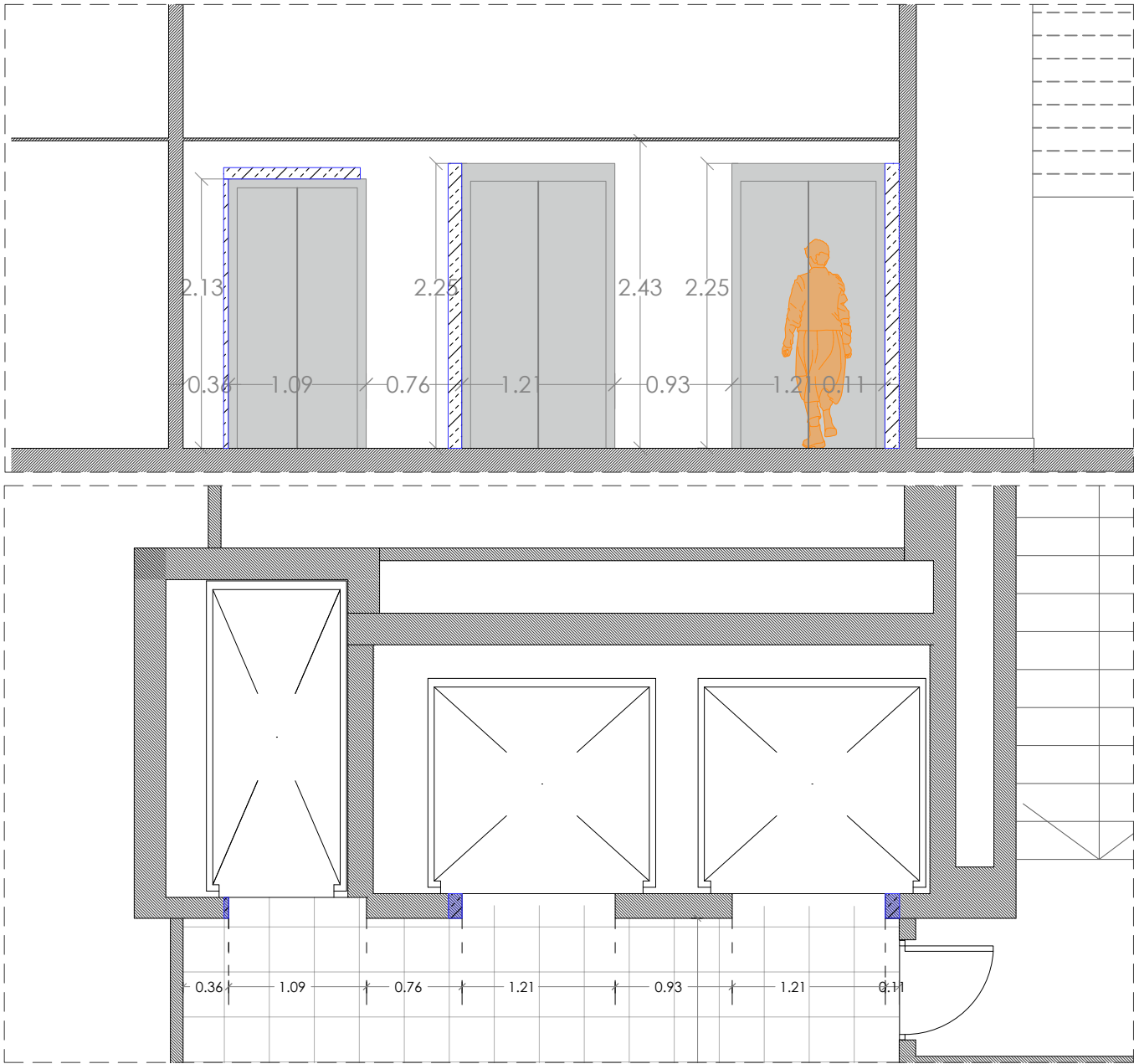
JUNIO 2025

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



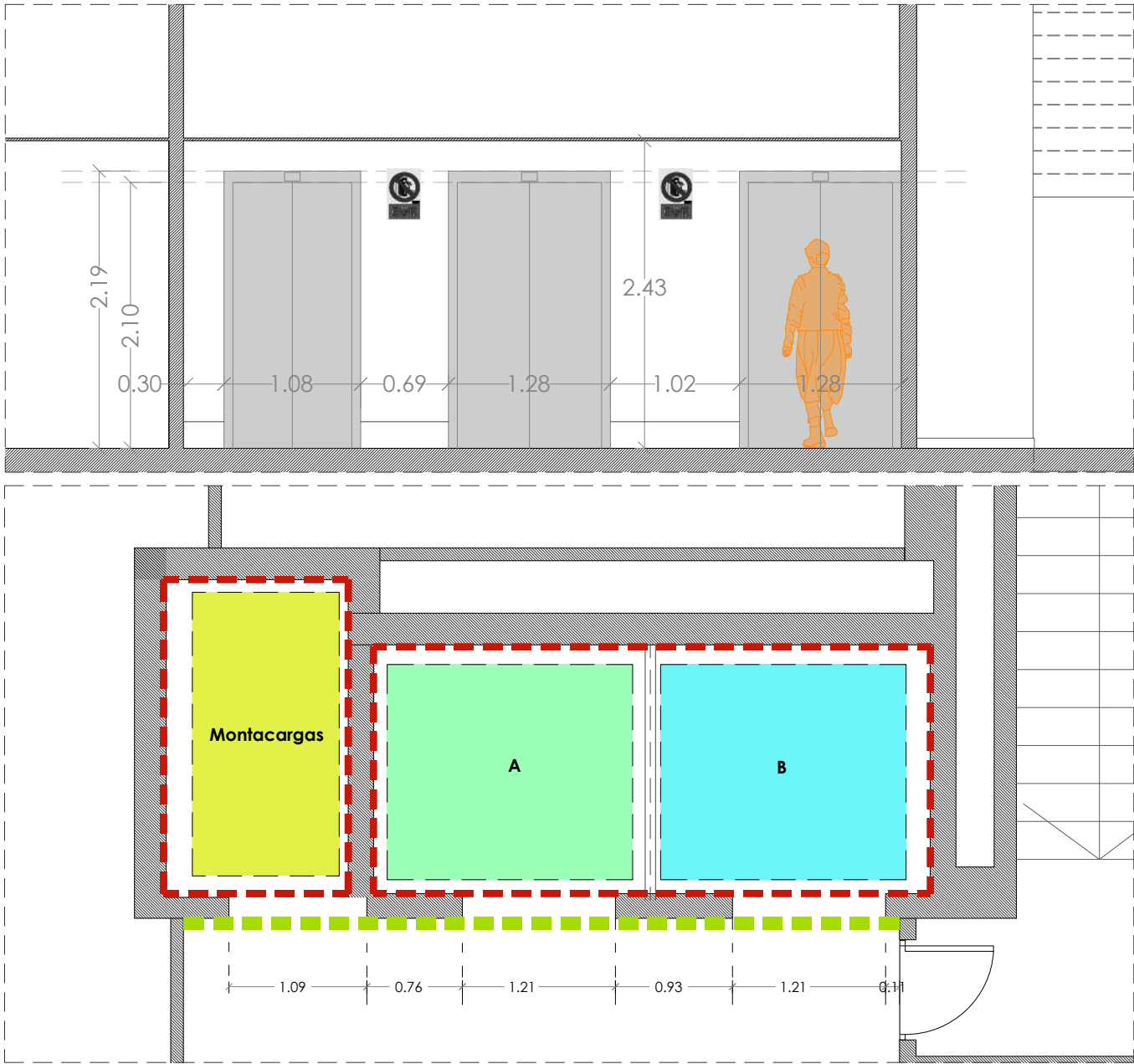
ESTADO ACTUAL
PLANTA TERCERA

E: 1/50



ESTADO REFORMADO
PLANTA TERCERA

E: 1/50



SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI

A09

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enrique.martinezsierra@thelab-ra.es

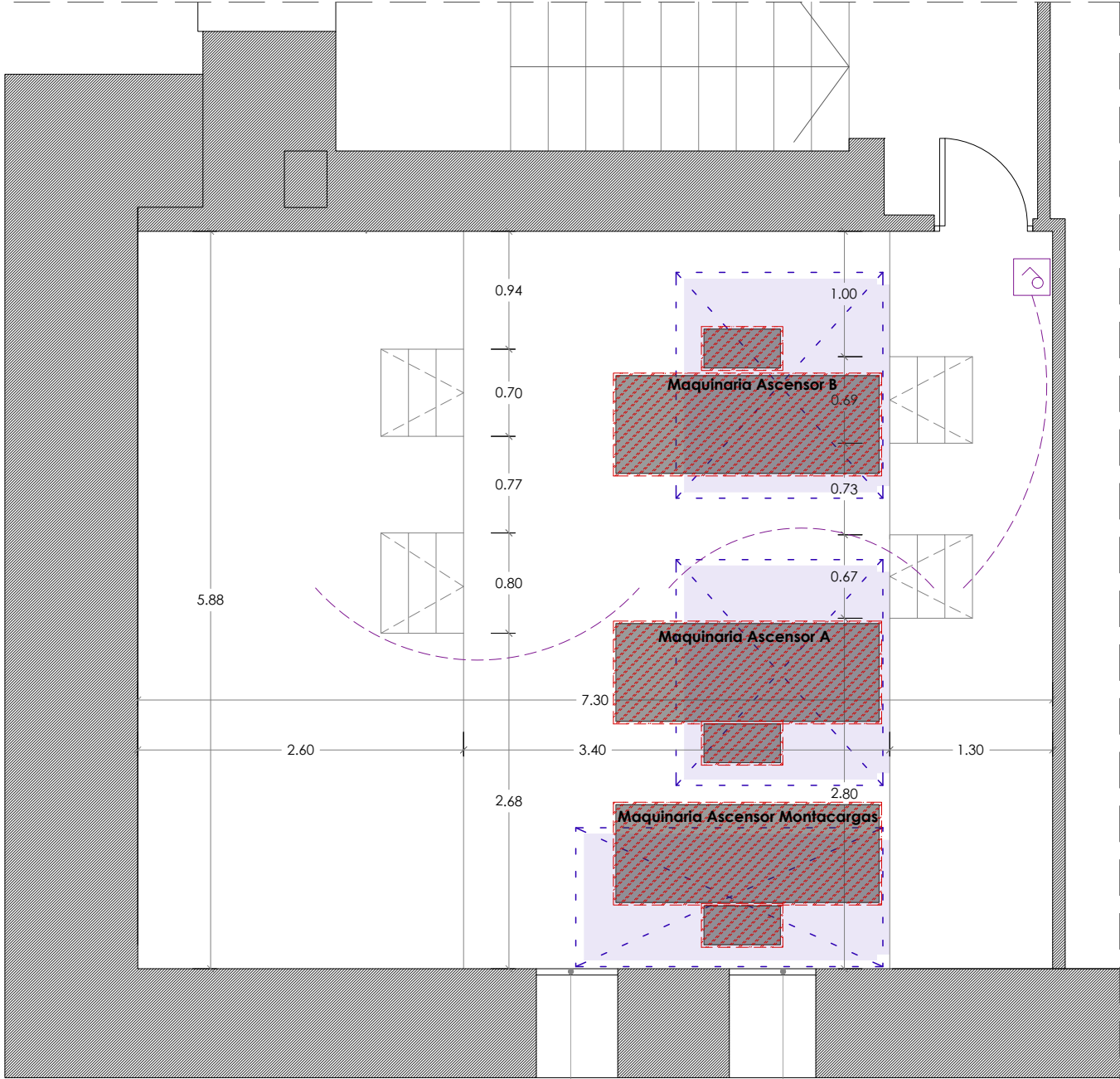
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO ACTUAL, REFORMADO Y ACTUACIONES:
ASCENSORES PLANTA TERCERA

PROYECTO NÚMERO: **A-327**
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

JUNIO 2025



Rejilla para ventilación (1)
0,65 m x 0,68 m

Rejilla para ventilación (2)
0,69 m x 1,00 m

SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI

MS4C

A10

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

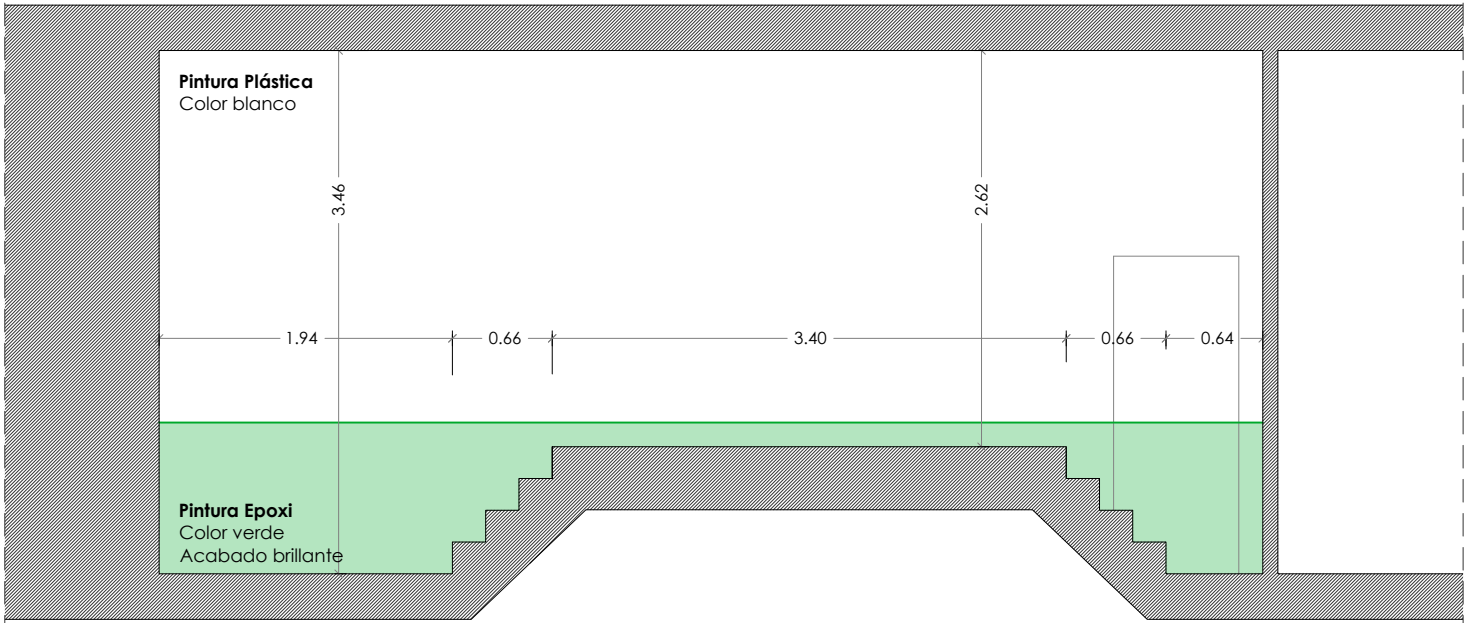
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO ACTUAL, REFORMADO Y ACTUACIONES:
ASCENSORES CUARTO DE MÁQUINAS

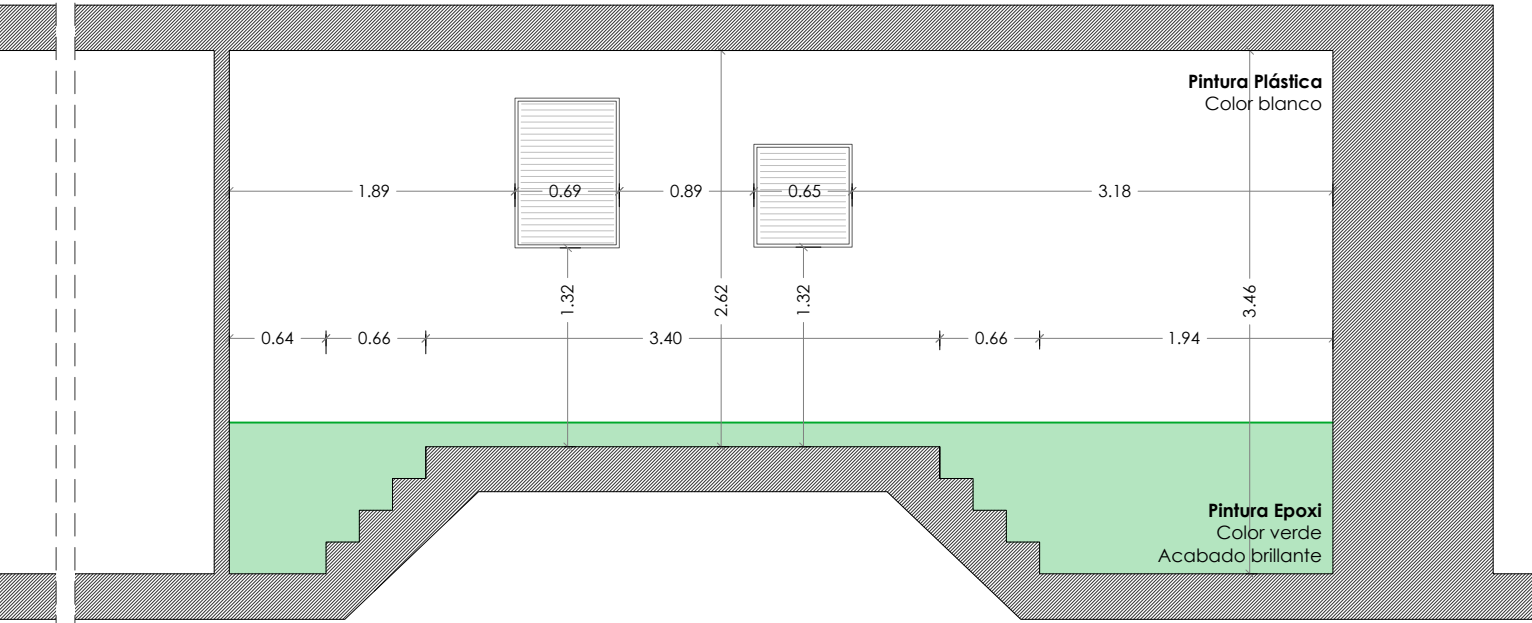
PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

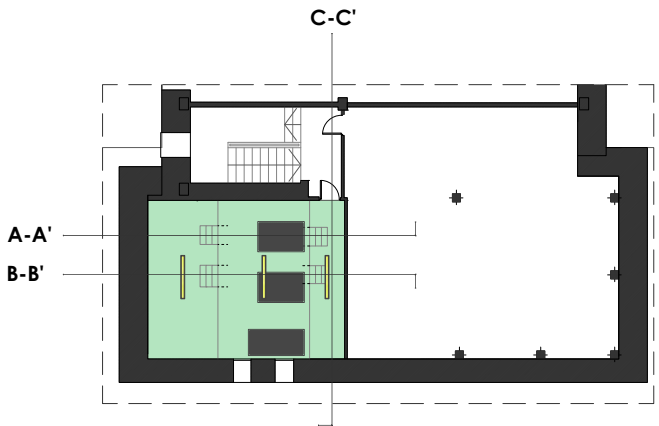
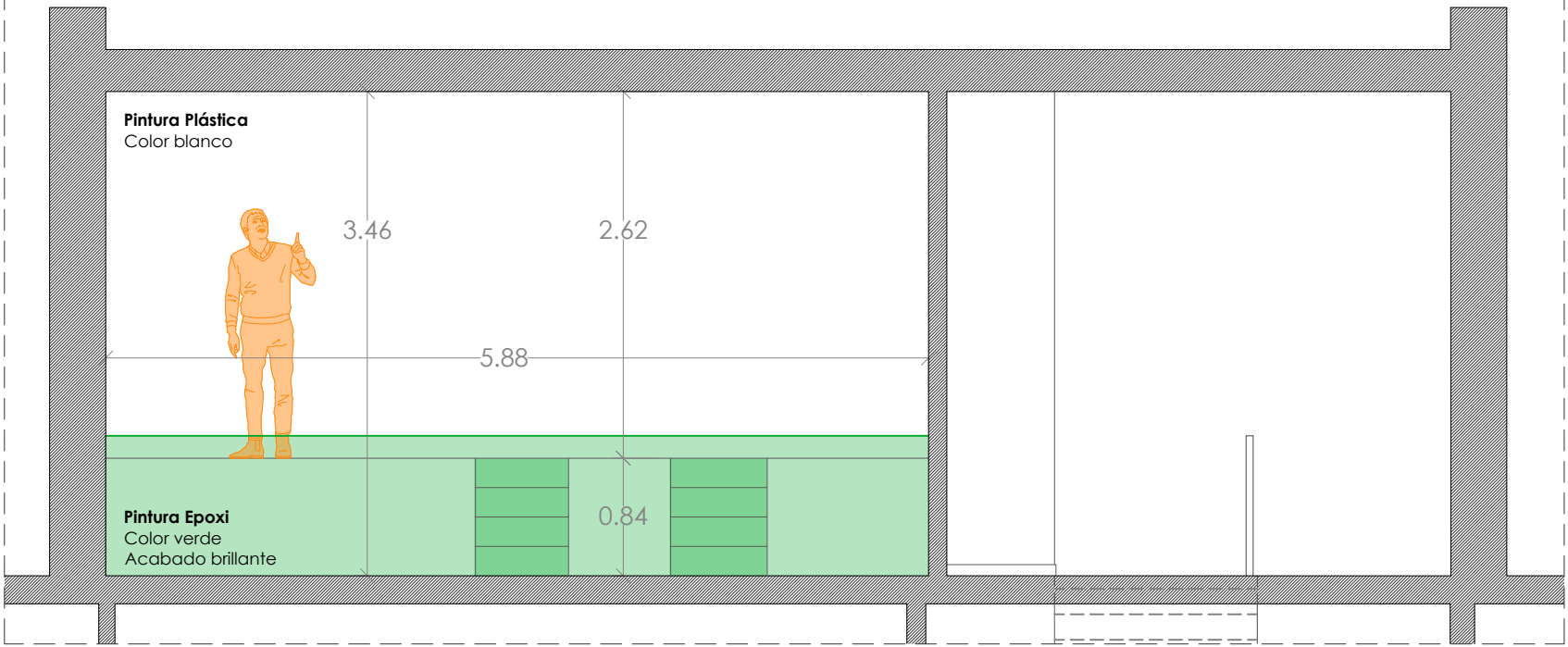
ESTADO REFORMADO
Sección A-A'



ESTADO REFORMADO
Sección B-B'



ESTADO REFORMADO
Sección C-C'



N



MS4C

A11

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enrique.martinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTADO REFORMADO:
SECCIONES CUARTO DE MÁQUINAS

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DARDCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

SIMB.	LEYENDA DEMOLICIONES
	DEMOLICIÓN DE TABIQUE - APERTURA DE HUECO
	DESMONTAJE DE MÁQUINAS DE ASCENSOR
	PICADO DE MORTERO DISGREGADO

SIMB.	LEYENDA ACTUACIONES
	PINTURA PLÁSTICA INTERIOR ASCENSOR
	PINTURA PLÁSTICA ALZADOS VESTÍBULOS
	ACABADO ACERO INOXIDABLE
	PAVIMENTO GRES 400 X 400
	PINTURA EPOXI

DATOS PRINCIPALES	
Nombre / Designación del ascensor	Edificio / A
Sistema de elevación / Grupo técnico	ES1 / 1,3,3
Categoría del ascensor	Ascensor de pasajeros
Carga nominal [kg]	CQ 1150
Número de pasajeros	ZQG 15
Velocidad nominal de la cabina [m/s]	VKN 1,00
Recorrido [m]	HQ 13,12
Tracción	KZU 2
Número de paradas	ZE 5
Nº accesos embarque principal	ZEZ1 5
Nº accesos embarque secundario	ZEZ2 0
Tipo de maniobra	SC1
Sistema de control	K3
Número de ascensores en el grupo	ZAG 2
Norma	EN 81-20:2020
Norma de Accesibilidad: EN 81-70	EN 81-70_2021+A1_2022
Tolerancia del edificio	-20/+20mm
Categoría antivandálica	Categoría 0
Normativa bomberos EN81-72	No
ServFmg.Incendio	No
/ Categoría sísmica	BRS / JBF+KBF
Ancho x fondo de cabina	No
Ancho libre en Cabina	BKxTK 1600x1650
	BK_Clear 1600

Edificio / B
E51 / 1.3.3
Ascensor de pasajeros
1150
15
1.00
13,12
2
5
5
5
0
SC1
K3
2
EN 81-20:2020
EN 81-70: 2021+A1: 2022
-20/+20mm
Categoría 0
No
No
BR3 / JBF+KBF
No
1600x1650
1600

DATOS DE LA MÁQUINA			
Tipo de máquina		PMB135-815-464	PMN 7.80kW
Diámetro de la plega tractora [mm]	DD	87	PME 7.44kW
Factor de contrapesado [%]	KG	50	
Número de elementos de tracción	ZZ	4	
Long. de un elemento de tracción [m]	LZ	37	
Ancho elementos de tracción [mm]	BZ	30	
Tipo de convertidor	VF	VAFO14 480	
Tipo de STM		STM-PV30	
Material de STM		PU	

PMB135-B15-464	PMN 7.80 kW
87	PME 7.44 kW
50	
4	
37	
30	
VAF014 480	
STM-PV30	
PU	

DATOS DE CABINA		
Tipo de cabina		CA PK 44
Tipo de armadura		--
Tipo de puerta de cabina		
Tipo de zapatas de cabina		110
Tipo de paracaídas de cabina		SA GED 10
Peso de la cabina [kg]	GK	912
Masa sobre paracaídas cabina [kg]	GPU	2066
Masa cabina durante instalación [kg]	GK_INEX	470

CA PK 44
--
110
SA GED 10
912
2066
470

DATOS DE PUERTAS DE PISO		
Tipo de puertas de piso		
Certificación contra fuego puertas piso	-	EN_81-58_E120
Certificación contra fuego puertas piso	-	
Certificación contra fuego puertas piso	-	
Certificación contra fuego puertas piso	-	
Acabado de puerta de piso		ST_PA1_TEXT_R7040
Acabado de puerta de piso	-	
Acabado de puerta de piso	-	
Acabado de puerta de piso	-	

EN_81-58_E120
-
-
-
ST_PAL_TEXT_R7040
-
-
-
-

EQUIPAMIENTO MECÁNICO	
Tipo de elemento de compensación	-
Tensor de elemento de compensación	No pedido
Masa elemento de compensación [kg/m]	GUM1
Ø cable limitador de cabina [mm]	6
Tipo cable del limitador de cabina	Seale 6x175 SFC 1770 B sZ
Tipo de guías de cabina	T89/B
Tipo de guías de contrapeso	H75-1
Tipo de amortiguador de cabina	P+S tipo D2
Tipo de amortiguador de contrapeso	P+S tipo D2
Tipo de limitador de velocidad de cabina	GBP201
Long. cable limitador cabina [m]	35
Peso tensor de cabina	201CB
Tipo limitador de velocidad de contrapeso	No pedido
Long. cable limitador contrapeso [m]	-LCR
Peso tensor de contrapeso	No pedido

-
No pedido
-
6
Seale 6x19S SFC 1770 B sz
T89/B
H75-1
P+S tipo D2
P+S tipo D2
GBP201
35
201CB
No pedido
-
No pedido

	PARÁMETROS ELÉCTRICOS	CP357 / 0400590222	CP357 / 0400590222
Temperatura ambiente [°C]	T. Operation_Range	+5/+40	+5/+40
Humedad relativa del aire [%]	Humidity_Range_Electrical	máx 60% [40°C] o 85% [25°C]	máx 60% [40°C] o 85% [25°C]
Altura de la instalación sobre el nivel del mar [m]	HAM	2000	2000
Tipo de enrutamiento de cables cuando MMR/MR	MR_Cable_Routing		
Numero de arranques por hora [1/h]	ZKH_max	180	180
Calor generado en parte superior de hueco [kW]	POW_S	0,40	0,40
	POW_LDU	0,16	0,16
Tipo de red eléctrica	Supply_Power_Net_Type	IT	IT
Tensión principal del edificio [V]	UNS	400	400
Corriente max. sobrecorriente prot.dev.edificio [A]	SIH_Size		
Corriente de entrada del transformador TA (A)	ITA1	0	0
I max sobrecorriente disp. prot. para salida TA [A]	SIH1_Size		
Opción: cable de neutro	Neutral_Wire		
Tensión nominal [V] / Tolerancia voltaje red [%]	UN / UN_Tol_Range	400 / -15/+10	400 / -15/+10
Rango de asimetría de voltaje de red [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range	-5/+5	-5/+5
Corriente media a velocidad constante en JH [A]	INN	15,26	15,26
Corriente en JH al dante la aceleración [A]	INN1	17,32	17,32
Frecuencia de red [Hz] / Tolerancia [%]	FN / FN_Tol_Range	50 / -5/+5	50 / -5/+5
Tipo de interruptor principal	JH_Variant	MCB C16A	MCB C16A
Sección del cable en JH min / max [mm²]	ANN_JH_min/_max	1 / 25	1 / 25
Corriente de fallo máxima del RCD en JH [mA]	I_Delta_N_max	300	300
Corriente de cortocircuito máxima [kA]	SCCR_max	6	6
Distorsión armónica de la corriente de red en JH [%]	THDI_max	37	37
Dispositivo de protec.contra sobretensiones	SPD_Opt	No	No
Máx. protección contra sobretensiones [kV]	USP_Max	2,00	2,00
Protección eléctrica- JFH	JFH_Opt		
Máx. potencia activa regenerada en JH [W]	PHAG	3669	3669
Impedancia máxima de la línea de red [mOhm]	ZFN_max	300	300
Distorsión de red CosPhi / Factor de potencia mínimo	Cos_Phi_JH / P_S_Ratio_min	0,99 / 0,92	0,99 / 0,92
Potencia activa red a vel.cte.JH/aceleración final [kW]	PNN / PNA	9,7 / 11,0	9,7 / 11,0
Potencia aparente de la red vel.Cte/Acele. final [kVA]	SNN / SNA	10,3 / 11,7	10,3 / 11,7
Tensión iluminación [V] / Tolerancia [%]	UNL / UNL_Tol_Range	230 / -15/+10	230 / -15/+10
Corriente de alumbrado en JHL [A]	INL	10	10
Interruptor de alumbrado tipo JHL	JHL_Type	RCBO:10A;30mA;Tp.A; Cur.C	RCBO:10A;30mA;Tp.A; Cur.C
Sección del cable en JHL min / max [mm²]	ANN_JHL_min/_max	1 / 16	1 / 16
Tipo de interruptor de alumbrado de hueco	SIBS_Type	RCBO: C10A, 30mA, Tipo A	RCBO: C10A, 30mA, Tipo A
Corriente máxima de iluminación del hueco ³⁾ [A]	I_SIBS_max	10,00	10,00
Entrega de la iluminación del hueco	Holstwoy_Lighting_delivery		
Sección del cable para SIBS min / max [mm²]	ANN_SIBS_min/_max	1 / 16	1,00 / 16,00
	SIPT_Type	-	-
	I SIPT	-	-
Opción: AES (Sistema de Evacuación Automático)	AES_Opt	No	No
Num. de viajes de evacuación seguidos	Z_Evac	0	0

¹⁾ Si RCD es instalado delante de JH: corriente nominal \geq DCI, corriente de disparo $\geq I_{\Delta N \max}$, tipo B con un breve retraso de tiempo

²⁾ El edificio tiene que consumir esta energía recuperada por sí mismo en caso de suministro de energía de emergencia de la red eléctrica (NS21)

³⁾ La sección transversal del cableado de potencia se dimensionará para limitar la caída de tensión al 3% de la tensión nominal de la instalación.

DATOS DEL CONTRAPESO			
Tipo de contrapeso		GG41-1002-106-B	GG41-1002-106-B
Tipo de zapatas de contrapeso		113	113
Tipo de paracaídas de contrapeso		No pedido	No pedido
Peso del contrapeso [kg]	GG Theoric	1487	1487
Masa sobre paracaídas contrapeso [kg]	GGU	--	--

Protección contra movimientos incontrolados de cabina (UCM)	
Medios de detección	-
Número de certificado	-
Dispositivo de frenado	Freno de máquina FCRD112_G6_2X160 (320 Nm)
Número de certificado	NL19-400-1002-051-02

Protección contra movimientos incontrolados de cabina (UCM)	
Medios de detección	-
Número de certificado	-
Dispositivo de frenado	Freno de máquina FCRD112_G6_2X160 (320 Nm)
Número de certificado	NL19-400-1002-051-02

La fuente de alimentación del ascensor, en el caso de la red T1 (3+N, PE), estará protegida por medio del correspondiente interruptor RCD de 4 polos tipo B, con corriente de sensibilidad nominal $>300\text{ mA}$ y características de selectividad y tiempo de disparo basadas en las características del elevador. Dichos detalles técnicos pueden ser proporcionados por Schindler, pre solicitud, y se mostrarán en el diagrama de cableado eléctrico. La fuente de alimentación de iluminación del ascensor, se protegerá mediante un interruptor RCD tipo A selectivo [corriente de disparo $>300\text{ mA}$]. Ambos interruptores, a menos que se especifique explícitamente de una manera diferente en el contrato de venta, serán instalados por el cliente.

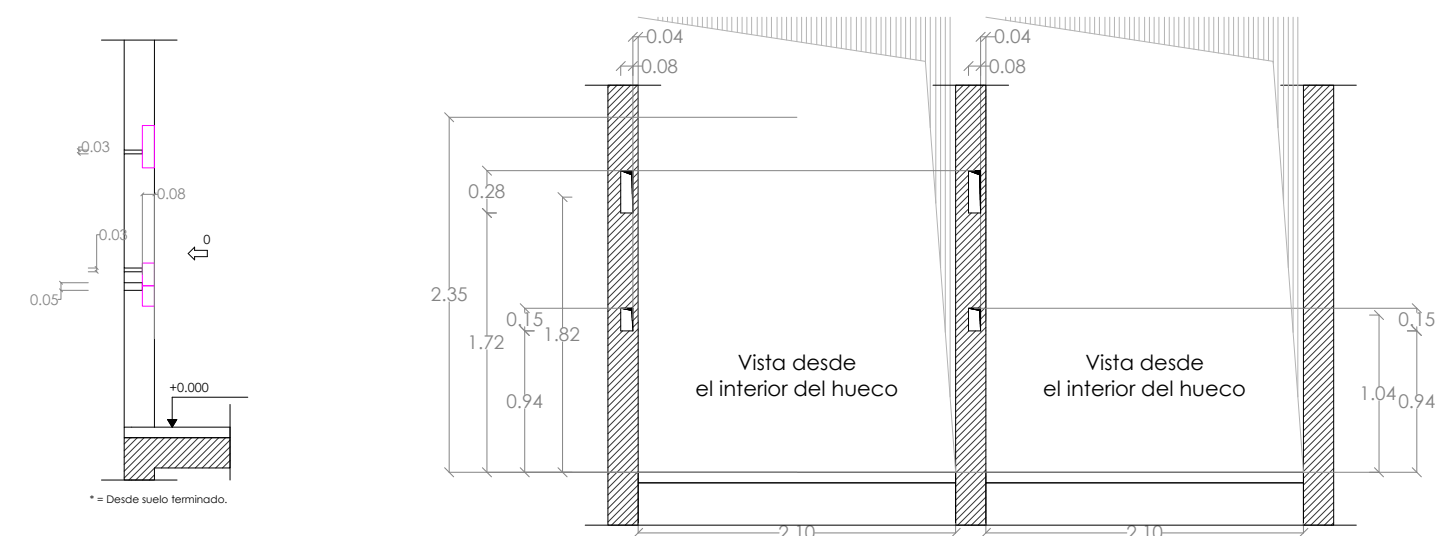
AKV= Área de cabina
BS= Anchura de hueco
BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
BKS= Entreguía de cabina
BGS= Entreguías de contrapeso
BG= Anchura de contrapeso
COP= Botonera de Cabina
CG= Guía
GK= Peso de cabina GK
GKU= Masa sobre paracadares cabina [kg]
HT= Altura libre de puerta
HE= Altura entre 2 pisos
HQ= Recorrido
HS= Altura total del hueco
HSG= Altura de foso
HSK= Huida
HF= Distancia entre fijaciones de guía
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
HGP= Distancia entre contrapeso y amortiguador tope
HKP= Con cabina situada en primera parada, distancia desde los topes inferiores a los amortiguadores o topes fijos situados en foso
HP= Altura del amortiguador, sin comprimir
HPH= Recorrido de trabajo del amortiguador
HSS1= Altura de los zócalos para topes lado cabina
HSS2= Altura de los zócalos para topes lado contrapeso
JH= Tipo de interruptor principal
JH1= Segundo interruptor principal
LDU= Armario de Control [LDU]
LFKG= Longitud del extremo de la guía de contrapeso desde el piso superior
LFKK= Longitud del extremo de la guía de cabina desde el piso superior
LOP= Botonera de piso
SG= Dist. eje guía contrapeso a pared
SF= Dist. guía de cabina a pared
SKU= Sobrecorrido cabina abajo
SKO= Sobrecorrido cabina arriba
SKS= Altura de salto de la cabina
TS= Profundidad de hueco
TK= Profundidad de cabina
TG= Profundidad de contrapeso
TKF= Profundidad del acceso de cabina al eje de guías
TSW= Distancia de la pared delantera del hueco hasta la cara inferior del umbral de la puertas de piso
TSKW= Distancia entre la pared delantera del hueco y el eje de guías de cabina.

NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

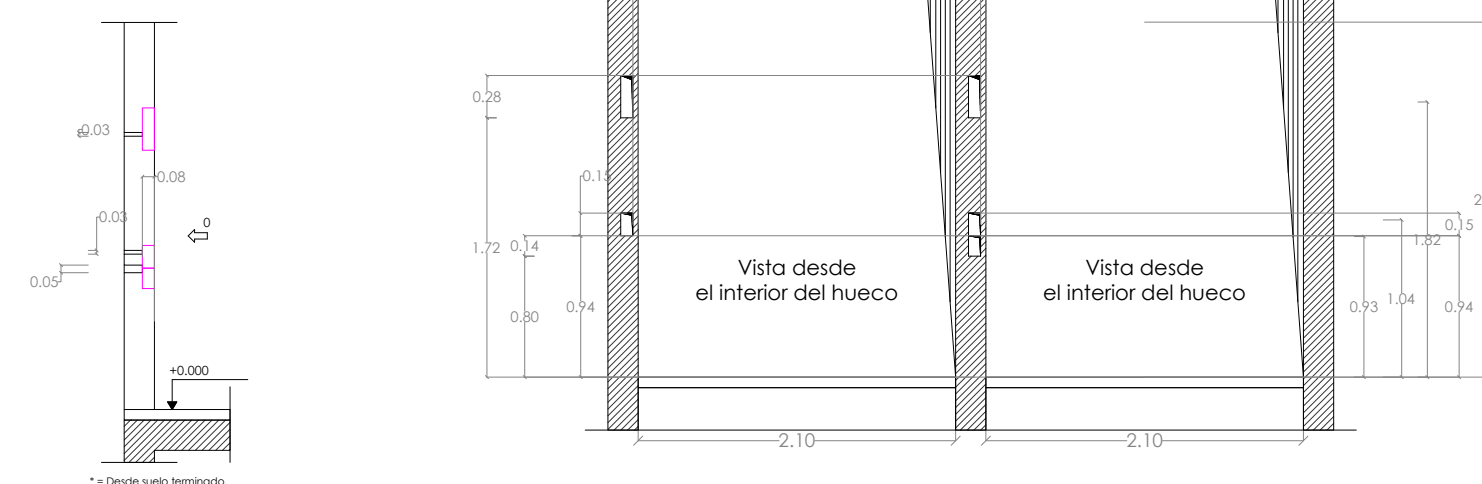
En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad.

En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.

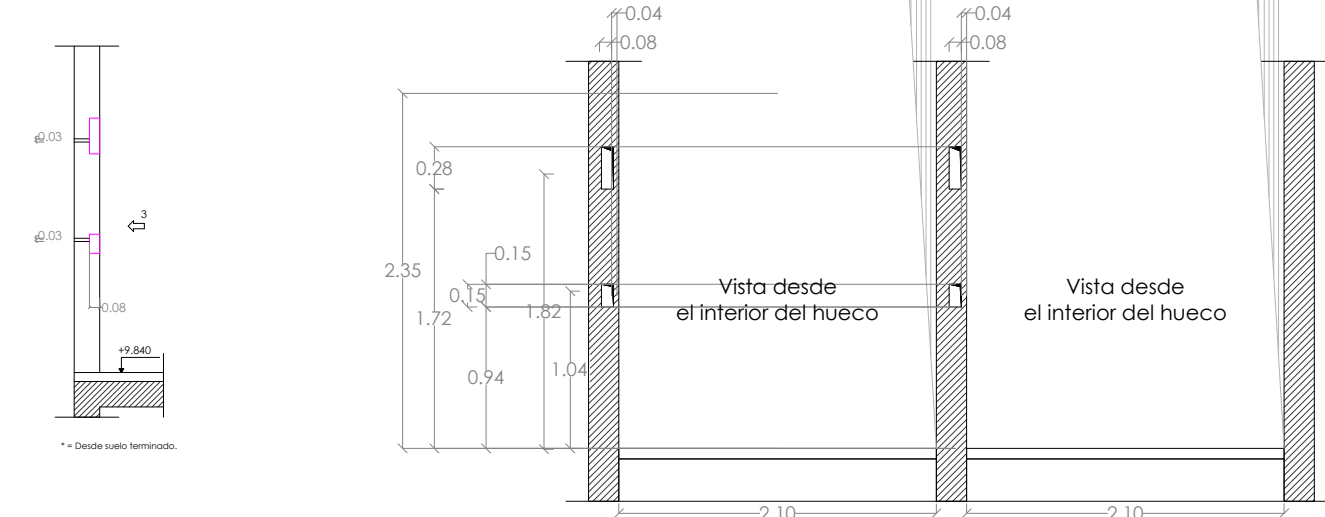
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO
PISO: TODOS LOS PISOS RESTANTES / E: 1/50



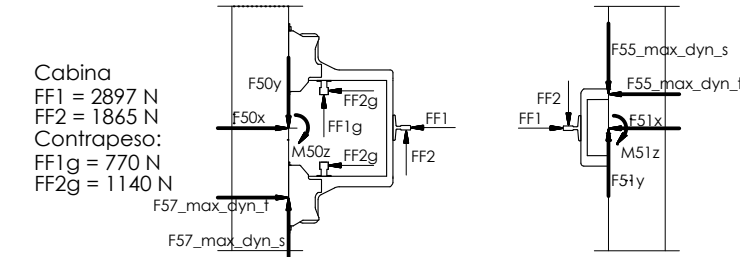
ACCESO DE LADO
PISO: PLANTA PRINCIPAL / E: 1/50



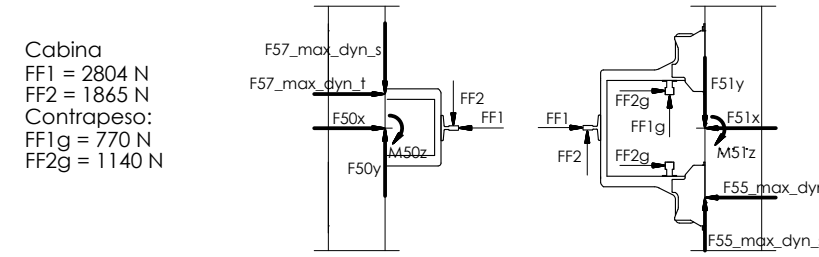
Ascensores principales
ACCESO DE LADO
PISO: 3 LDU / E: 1/20



0400590222 A
CARGAS EN LAS GUÍAS [N]



0400590222 B
CARGAS EN LAS GUÍAS [N]



0400590222 A Fuerzas en el hueco				0400590222 B Fuerzas en el hueco			
F9 = 40457 N	F17 = -	F50x_T = 1656 N (Sección recorrida)	F50y_T = 1066 N (Sección recorrida)	F9 = 40457 N	F17 = -	F50x_T = 1616 N (Sección recorrida)	F50y_T = 1066 N (Sección recorrida)
F10 = 29215 N	F41 = -	F50x_P = 2897 N (Sección fso y huida)	F50y_P = 1938 N (Sección fso y huida)	F10 = 29215 N	F41 = -	F50x_P = 2804 N (Sección fso y huida)	F50y_P = 1938 N (Sección fso y huida)
F11 = 50143 N	F42 = -	F50y_T = 1865 N (Sección fso y huida)	F50z_T = 233 Nm (Sección recorrida)	F12 = 50563 N	F43 = -	F50y_P = 1865 N (Sección fso y huida)	F50z_P = 214 Nm (Sección recorrida)
F12 = 25130 N	F43 = -	F50z_T = 233 Nm (Sección recorrida)	F52/53_T = -	F13 = 11291 N	F44 = -	M50z_T = 214 Nm (Sección recorrida)	M52/53_T = -
F13 = 11291 N	F44 = -	F45_T = 407 Nm (Sección fso y huida)	M52/53_T = -	F14 = 12913 N	F45 = -	M50z_P = 373 Nm (Sección fso y huida)	M52/53_P = -
F15x_T = 1656 N (Sección recorrida)	F52/53x_T = -			F15x_T = 1616 N (Sección recorrida)	F52/53x_T = -		
F15y_T = 1066 N (Sección recorrida)	F52/53y_T = -			F15y_T = 1066 N (Sección recorrida)	F52/53y_T = -		
F15x_P = 2897 N (Sección fso y huida)	F52/53x_P = -			F15x_P = 2804 N (Sección fso y huida)	F52/53x_P = -		
F15y_P = 1865 N (Sección fso y huida)	F52/53y_P = -			F15y_P = 1865 N (Sección fso y huida)	F52/53y_P = -		
M51z_T = 214 Nm (Sección recorrida)	M52/53z_T = -			M51z_T = 233 Nm (Sección recorrida)	M52/53z_T = -		
M51z_P = 373 Nm (Sección fso y huida)	M52/53z_P = -			M51z_P = 407 Nm (Sección fso y huida)	M52/53z_P = -		
F54_max_dyn_s =	F54_max_dyn_t =	F55_max_dyn_s = 886 N	F55_max_dyn_t = 2166 N	F54_max_dyn_s =	F54_max_dyn_t =	F55_max_dyn_s = 886 N	F55_max_dyn_t = 2166 N
F56_max_dyn_s = 2825 N	F56_max_dyn_t = 2166 N	F57_max_dyn_s = 2825 N	F57_max_dyn_t = 2166 N	F56_max_dyn_s = 2734 N	F56_max_dyn_t = 2166 N	F57_max_dyn_s = 2734 N	F57_max_dyn_t = 2166 N
Carga P1 + F12 sólo en caso de activación del paracaidas				Carga P1 + F12 sólo en caso de activación del paracaidas			
Cargas P9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.				Cargas P9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.			

Señalamos que no aceptamos la responsabilidad de la falta de aislamiento local. Arquitecto y constructor deben asegurar el aislamiento local al ruido.

Proporcionar un dato horizontal para el límite de la pisadera de la apertura de puertas en cada nivel para permitir la instalación de las jambas de puertas

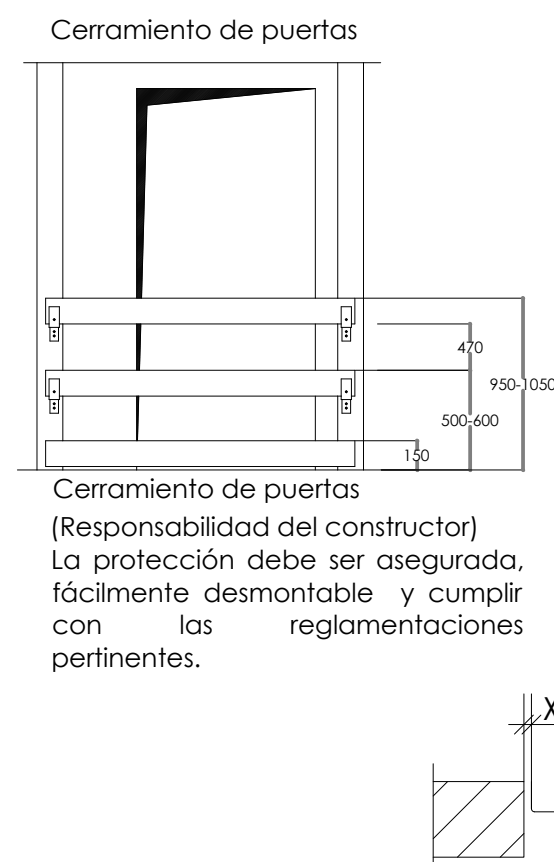
Elementos de suspensión: 0400590222 A

Descripción	Tipo	WLL	Cantidad
Techo f	IPB	≥ 20 kN	1
Techo g	Gancho carga	≥ 12 kN	1
-	-	-	-

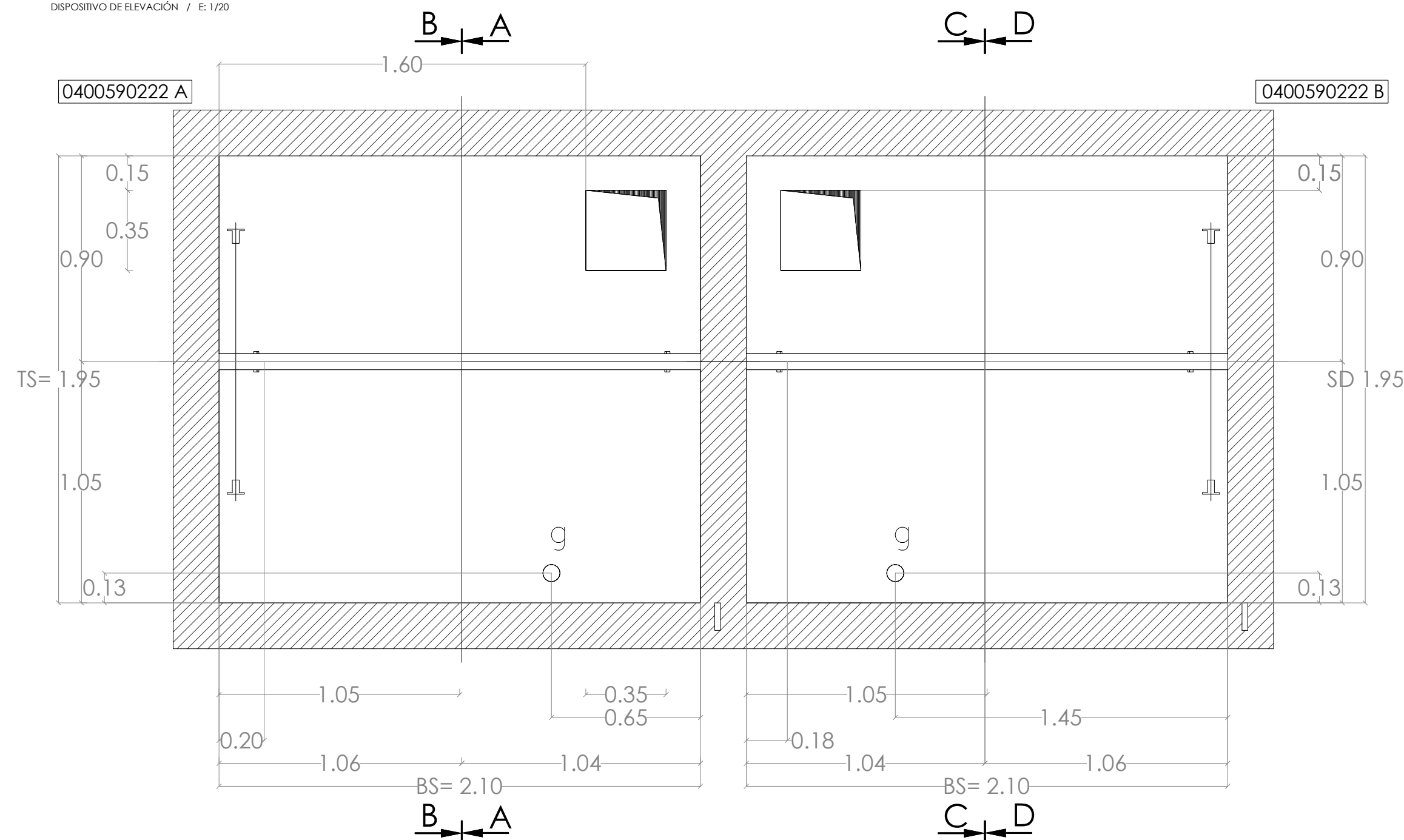
Elementos de suspensión: 0400590222 B

Descripción	Tipo	WLL	Cantidad
Techo f	IPB	≥ 20 kN	1
Techo g	Gancho carga	≥ 12 kN	1
-	-	-	-

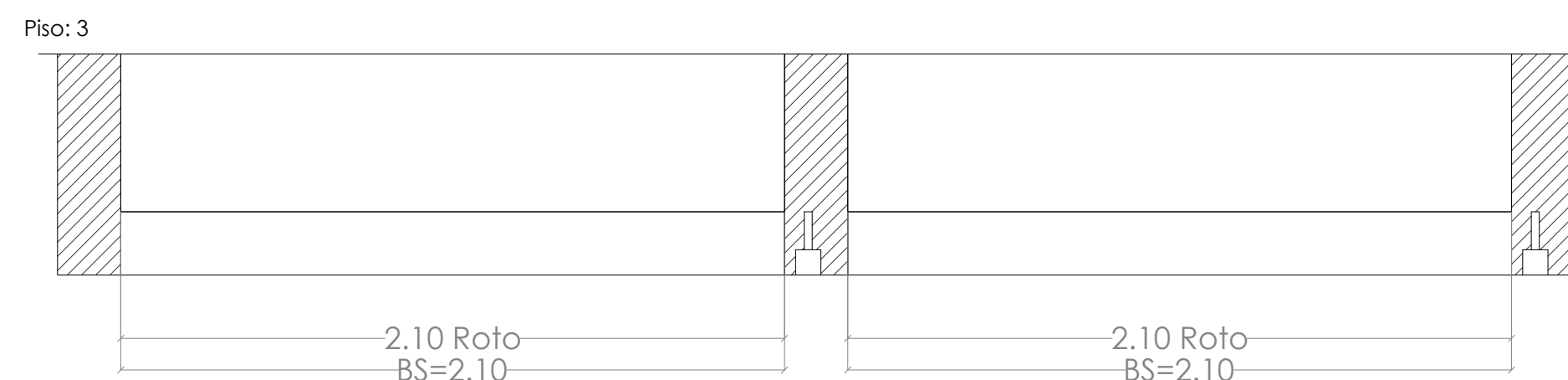
Las cargas no son simultáneas
Elementos estructurales (losa o muros de soporte) a dimensionar para [f] Límite de carga de trabajo o superior
La calidad mínima de hormigón requerida debe ser Eurocódigo 2 EN1992 C20/25 o superior."



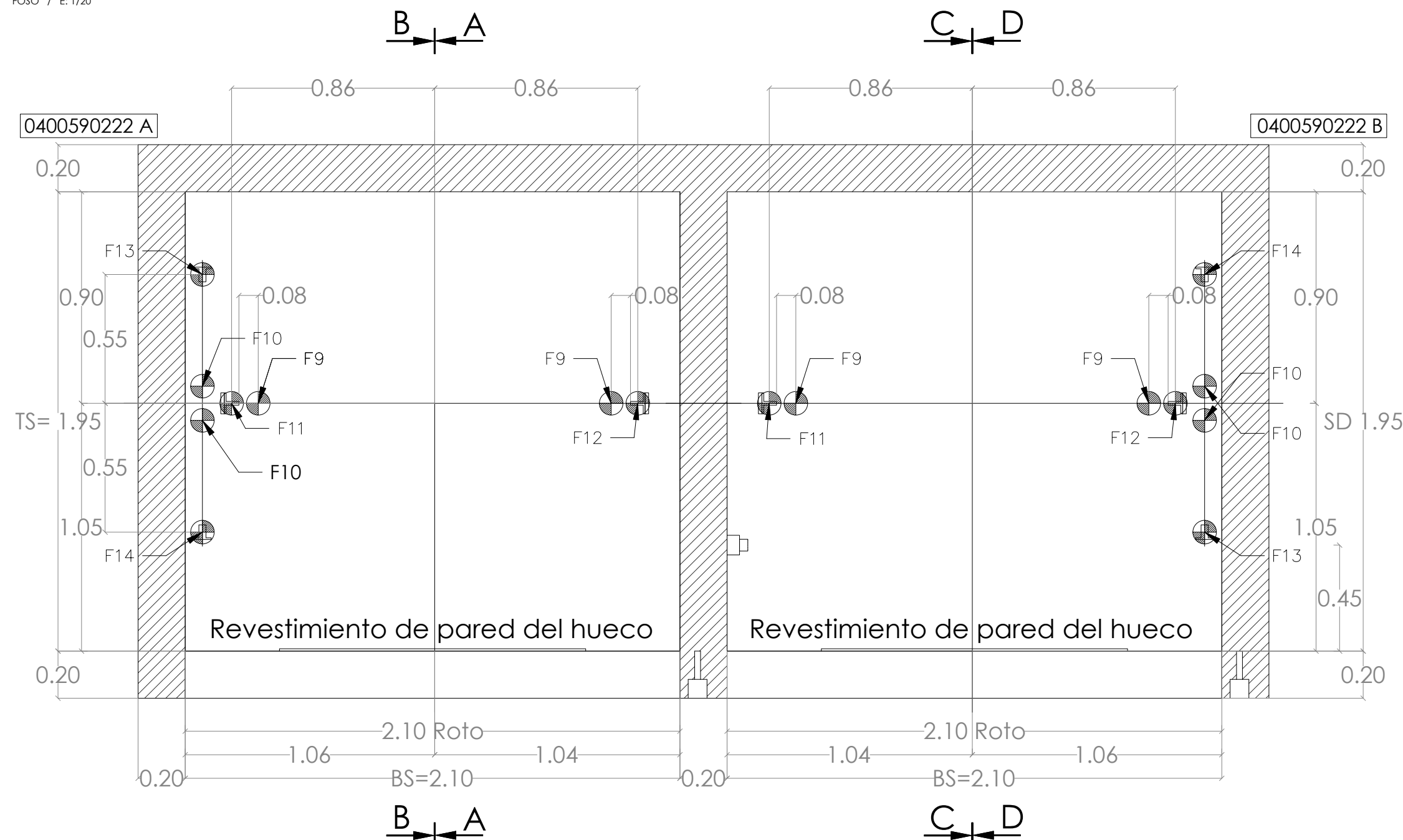
DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN / E: 1/20



DETALLE DE PUERTA / E: 1/20



Ascensores principales
FOSO / E: 1/20

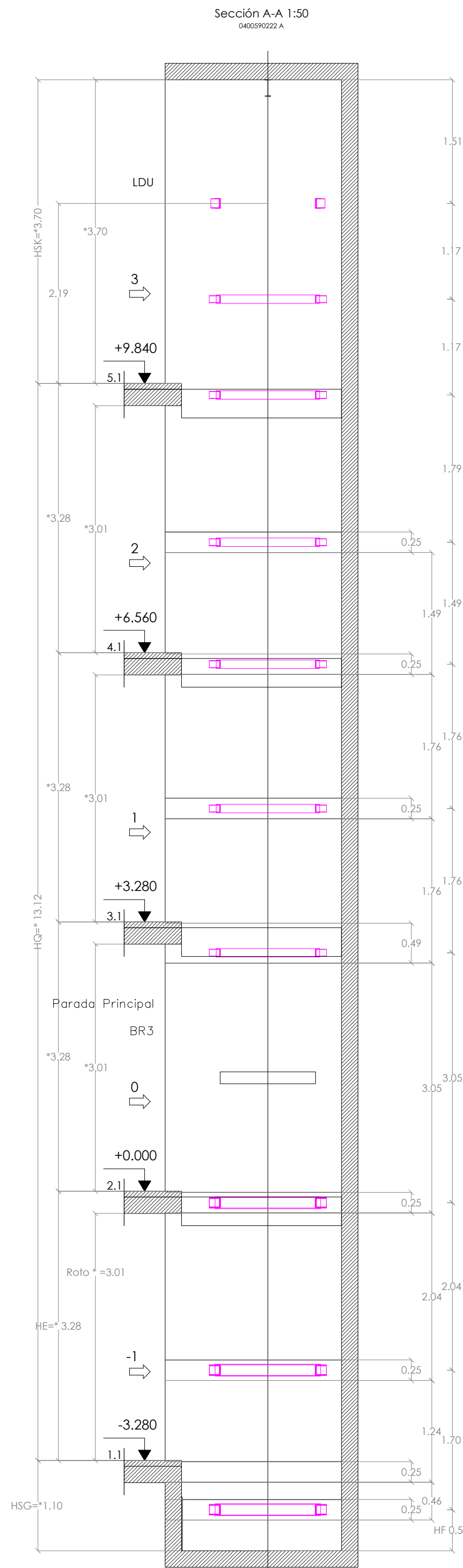


NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

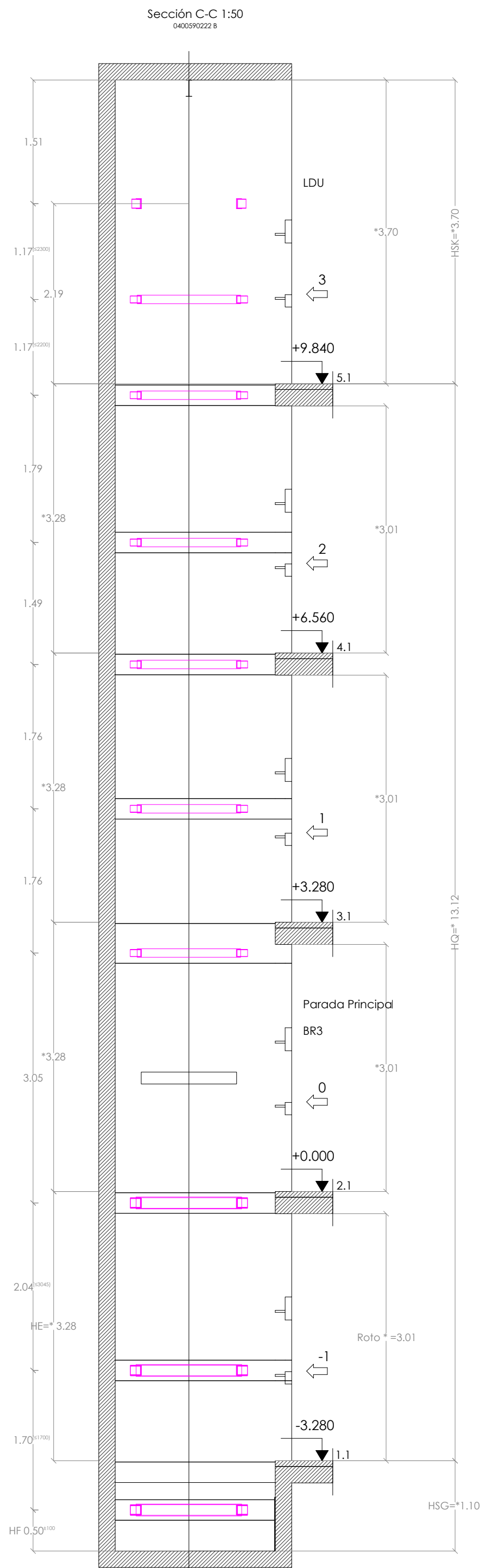
En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad.

En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.

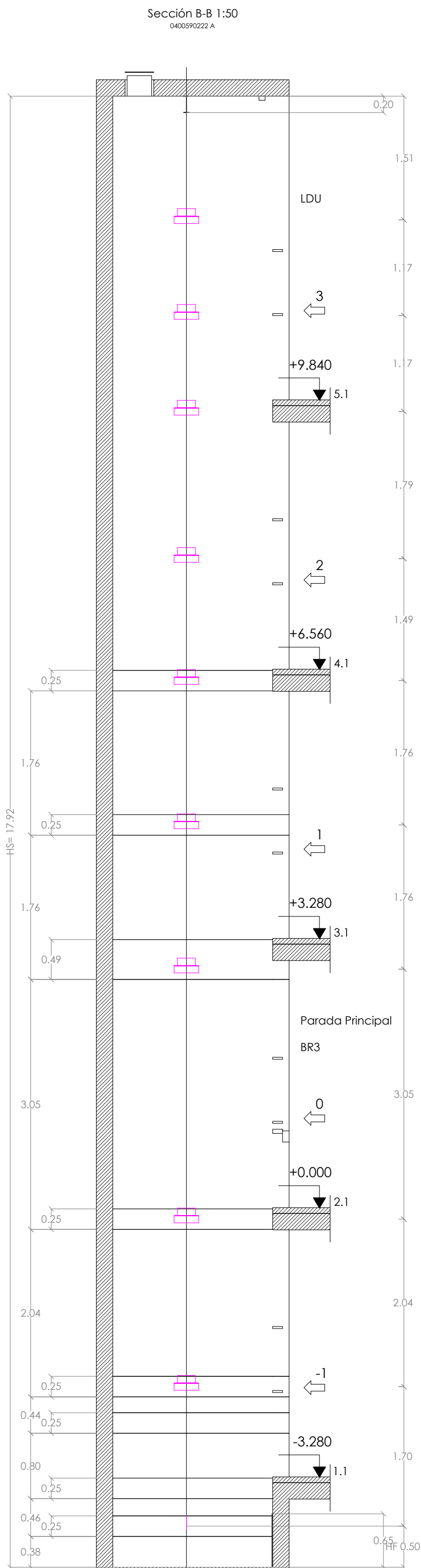




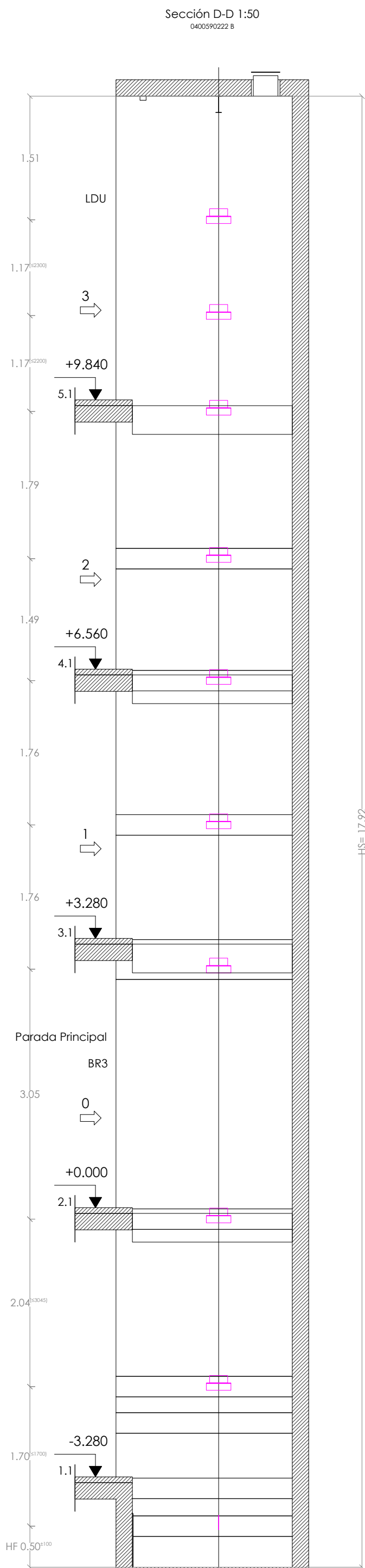
* = Desde suelo terminado.



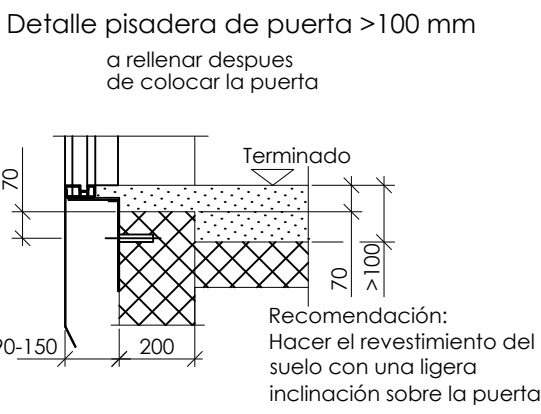
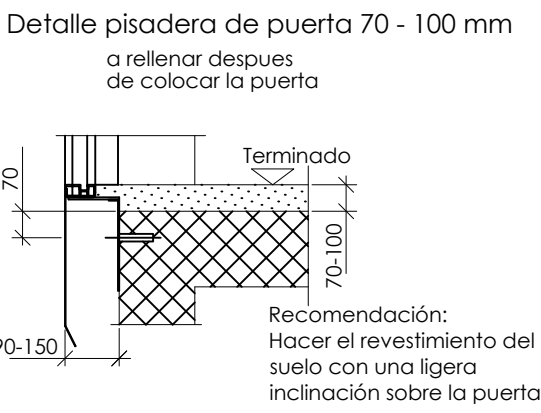
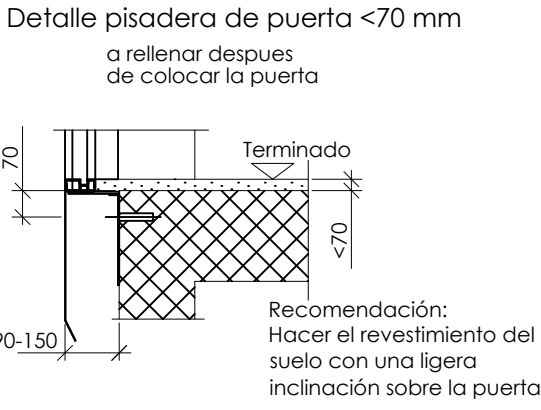
* = Desde suelo terminado.



* = Desde suelo terminado.



* = Desde suelo terminado.

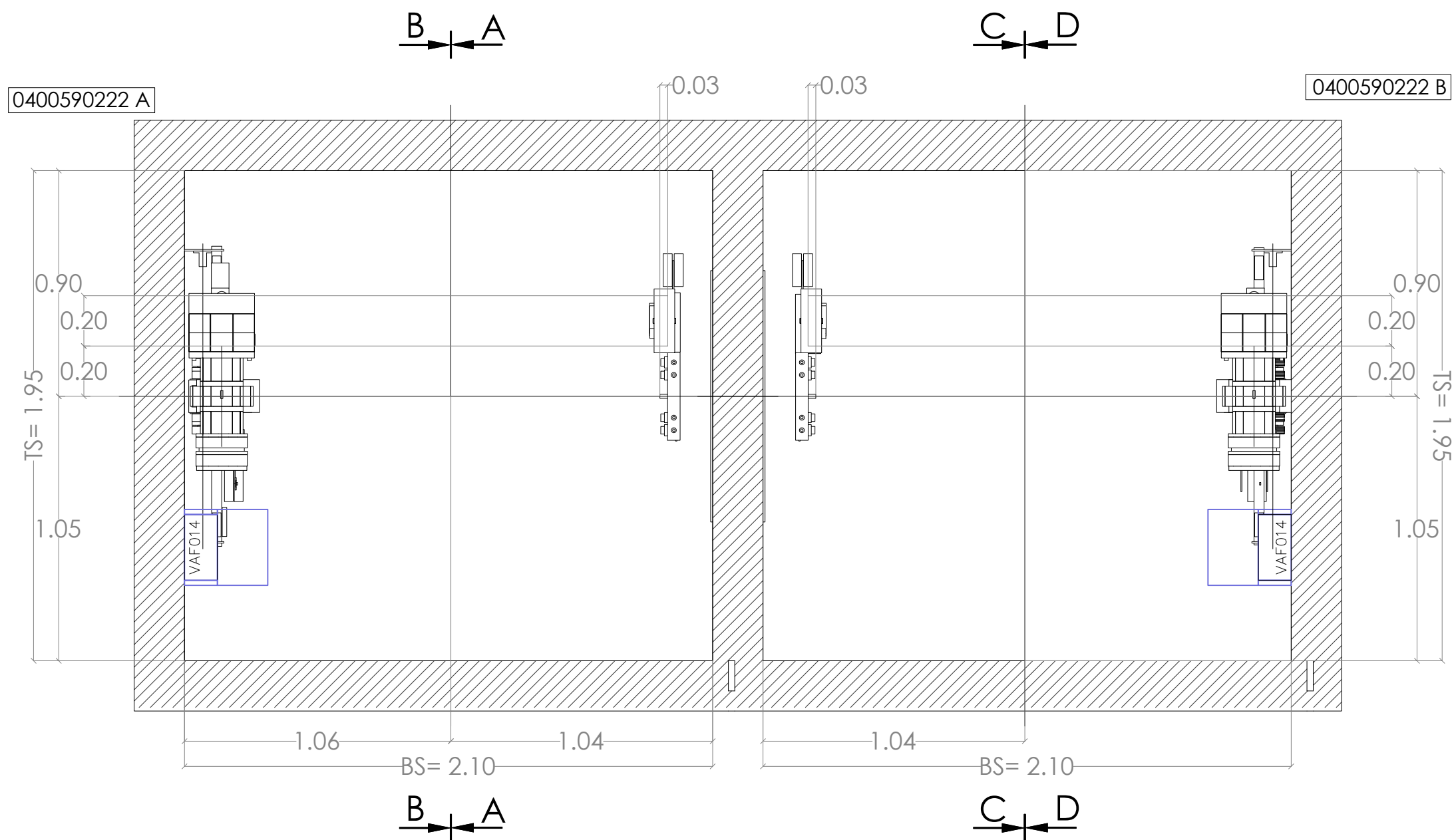


NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad.

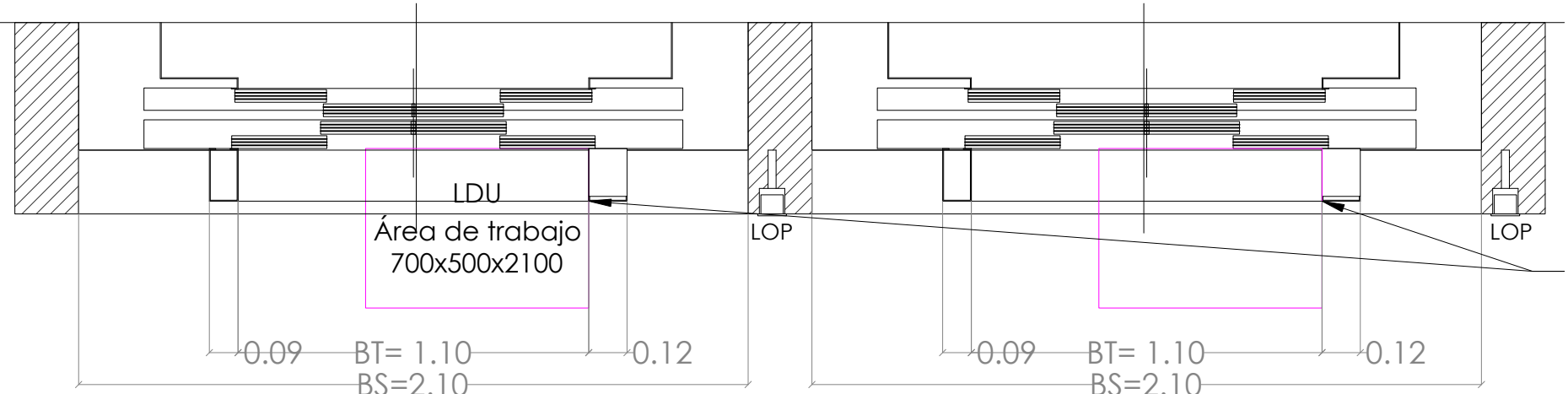
En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
TECHO DEL HUECO / E: 1/20



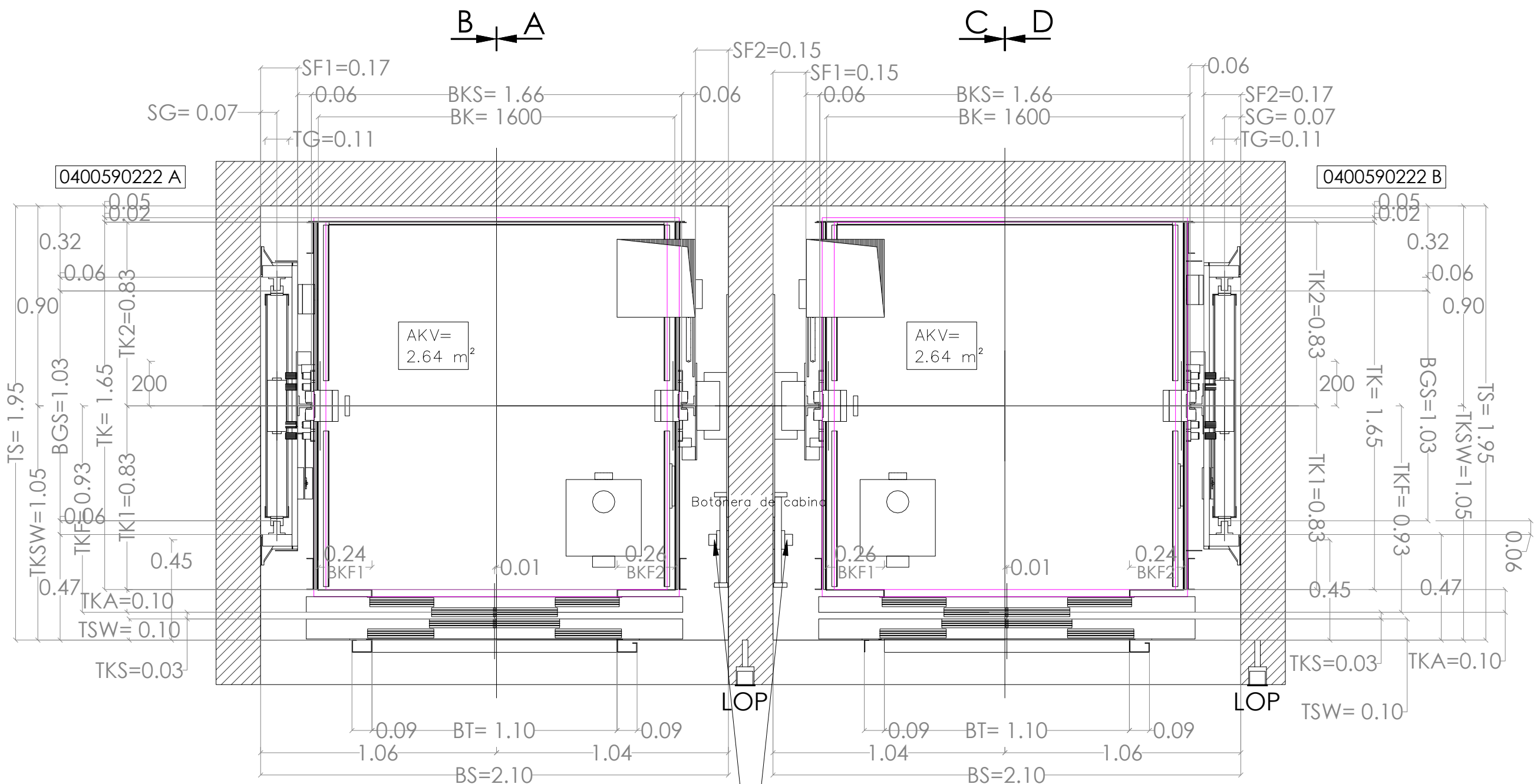
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
DETALLE DE LA PUERTA / E: 1/20

Piso: 3 LDU (LDU_R)



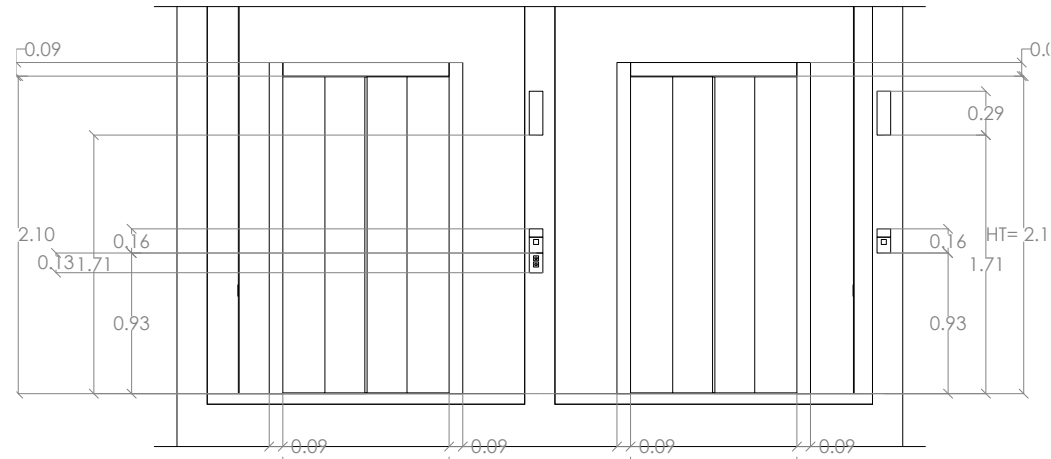
Línea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
-230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m min.

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
HUECO / E: 1/20

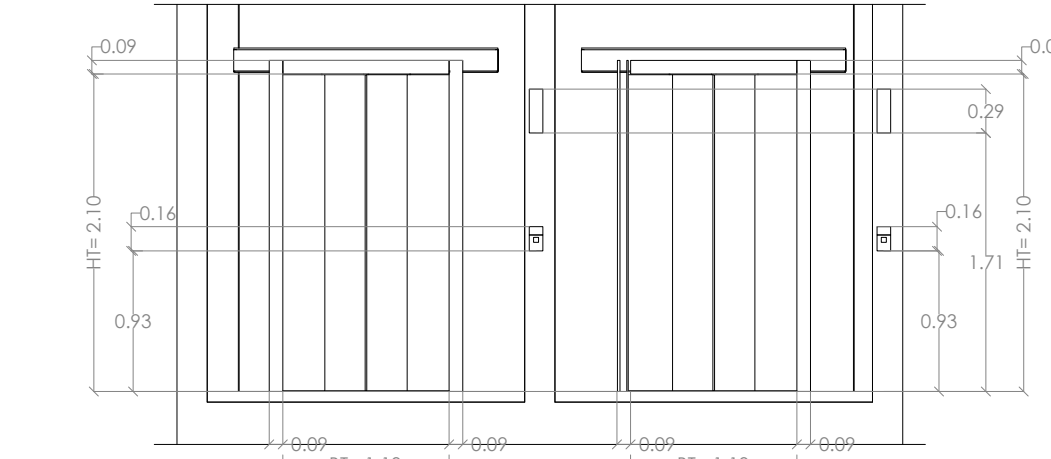


Accesos cabina: -1, 0, 1, 2

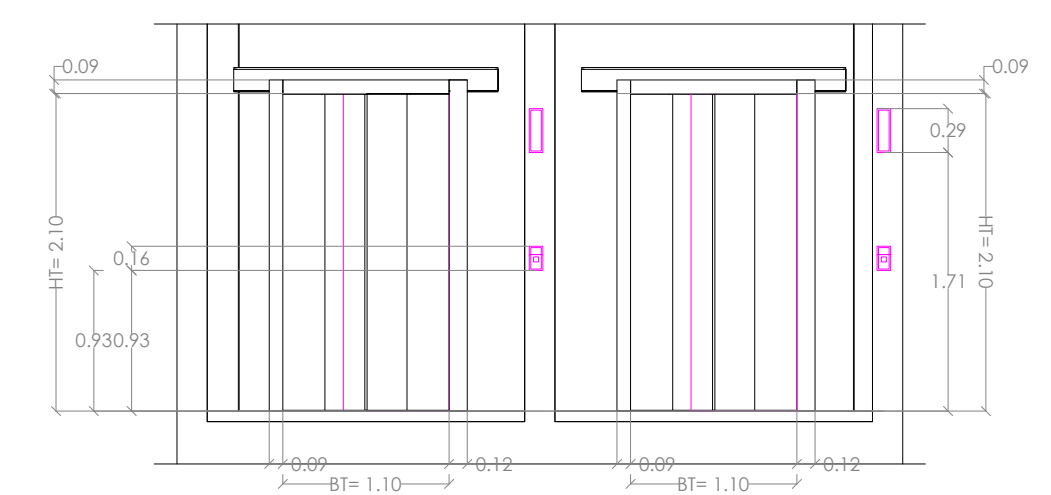
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO / E: 1/50
Para principal



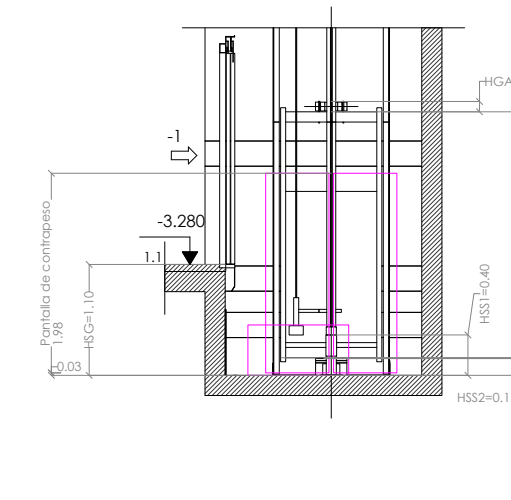
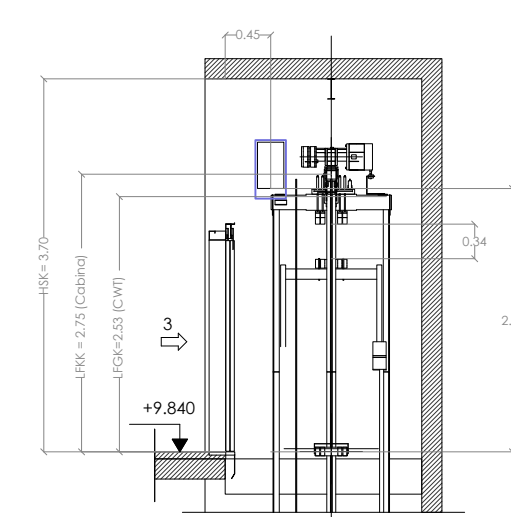
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO / E: 1/50
Todos los pisos restantes



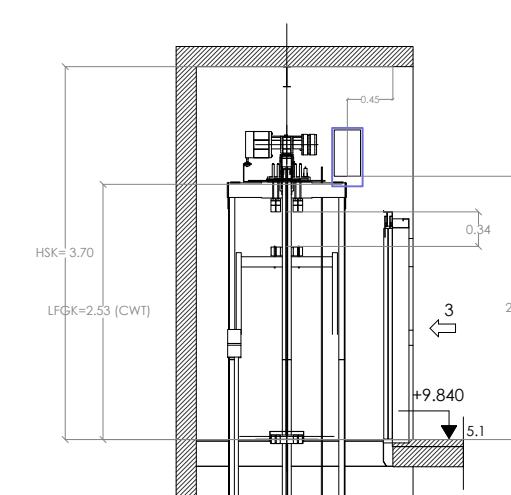
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO / E: 1/50
Piso 3



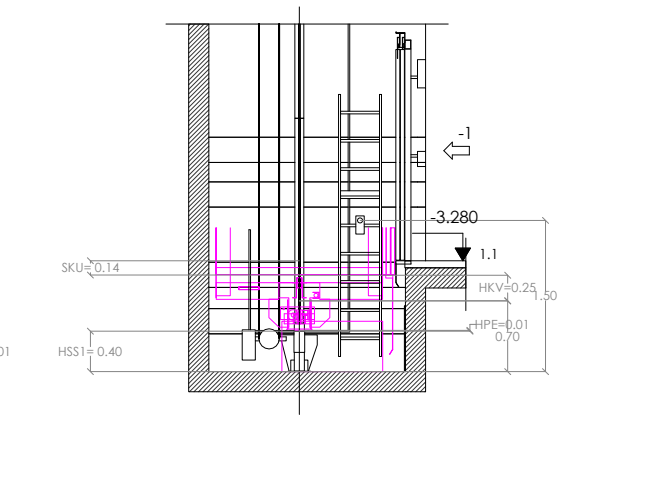
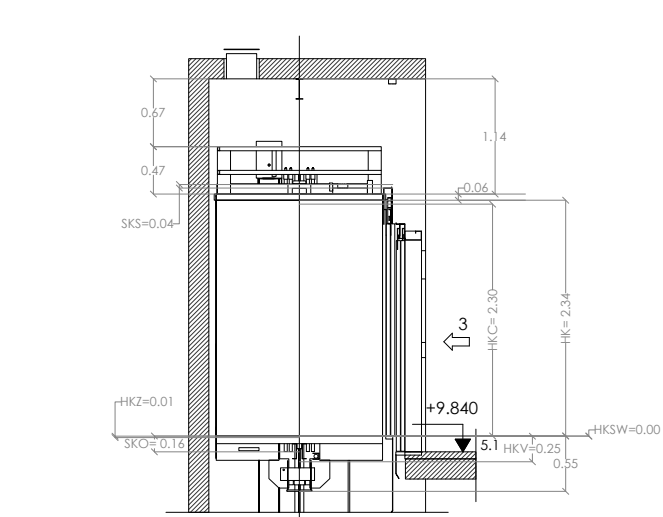
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
CONTRAPESO Y CABINA EN HUECO / E: 1/75
Sección A-A'



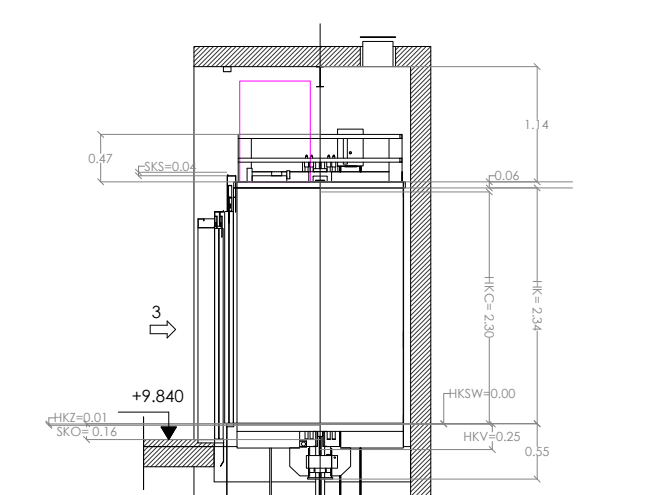
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
CONTRAPESO Y CABINA EN HUECO / E: 1/75
Sección A-A'



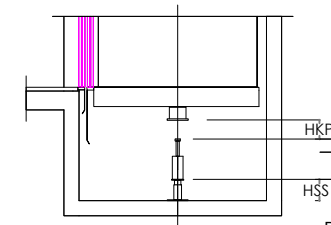
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
CONTRAPESO Y CABINA EN HUECO / E: 1/75
Sección B-B'



ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
CONTRAPESO Y CABINA EN HUECO / E: 1/75
Sección B-B'



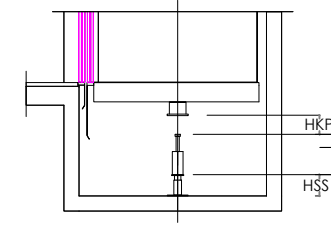
Cabina en la primera parada



Representación esquemática

0400590222 A	Amortiguador de cabina	Amortiguador de contrapeso
	PS_D2	PS_D2
[HP] [mm]	80	80
HPH/HPHL[mm]	72 / 72	72 / 72
HKP/HGP [mm]	70 -5/0	85 -20/0
HSS1/2 [mm]	401	167
HPE [mm]	8	8
Cantidad	2	2

Cabina en la primera parada



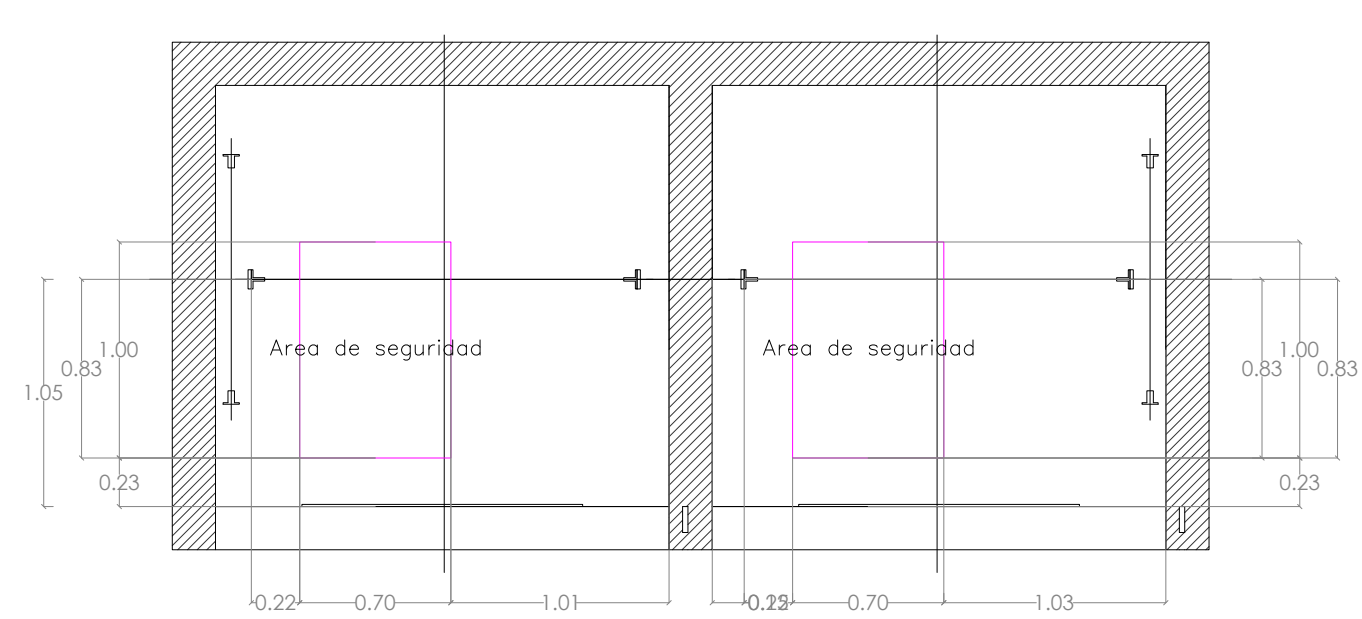
Representación esquemática

0400590222 B	Amortiguador de cabina	Amortiguador de contrapeso
	PS_D2	PS_D2
[HP] [mm]	80	80
HPH/HPHL[mm]	72 / 72	72 / 72
HKP/HGP [mm]	70 -5/0	85 -20/0
HSS1/2 [mm]	401	167
HPE [mm]	8	8
Cantidad	2	2

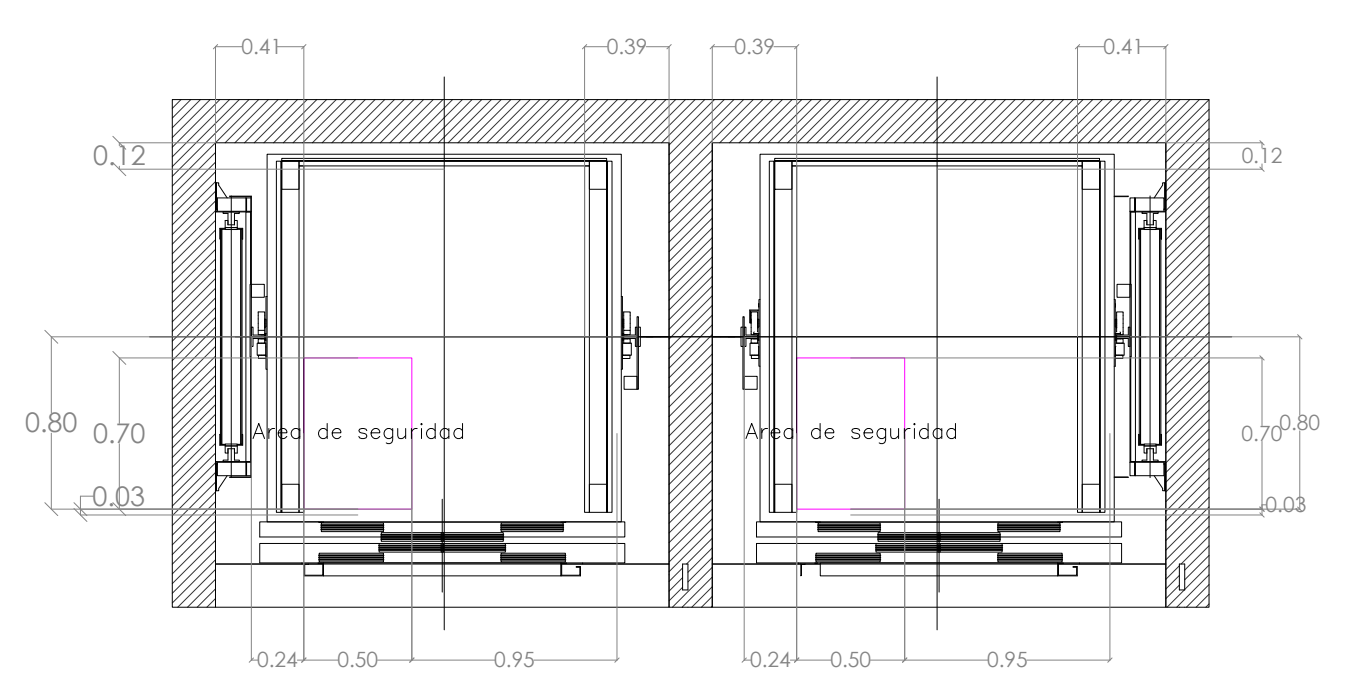
Espacio de refugio	0400590222 A
Posición y dimensión	Etiqueta
En el techo de cabina 500x700x1000	1 Agachado
En el foso 700x1000x500	1 Tumbado

Espacio de refugio	0400590222 B
Posición y dimensión	Etiqueta
En el techo de cabina 500x700x1000	1 Agachado
En el foso 700x1000x500	1 Tumbado

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
SITUACIÓN DEL ESPACIO DE REFUGIO / E: 1/35
En el foso

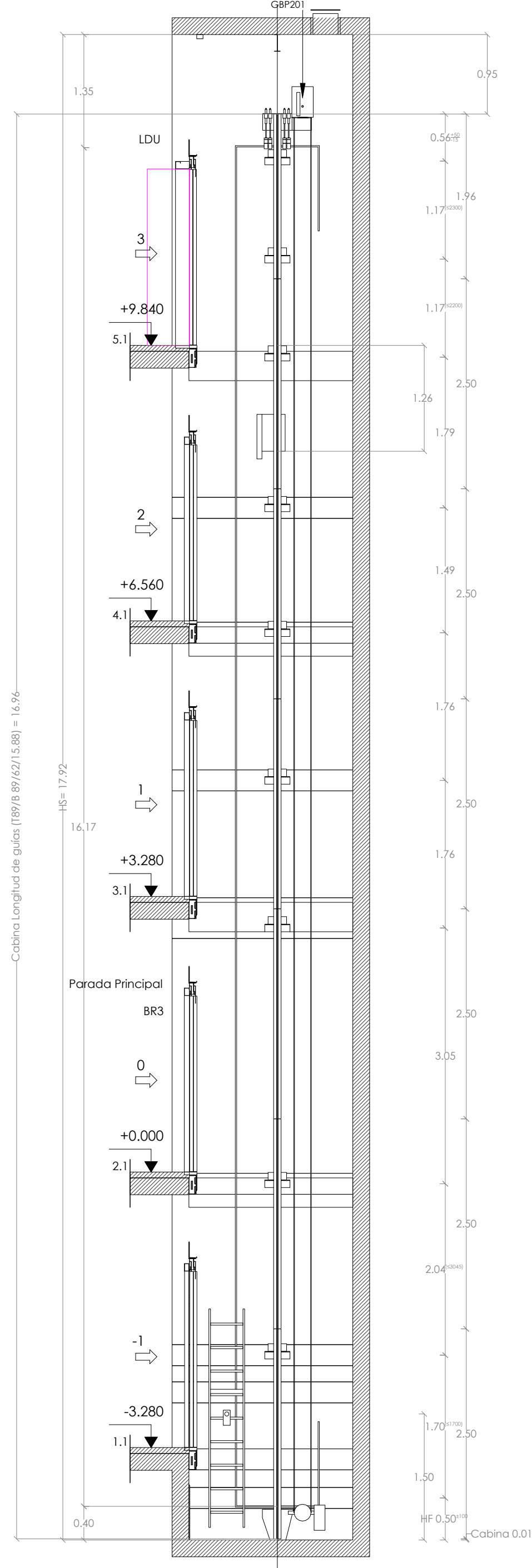
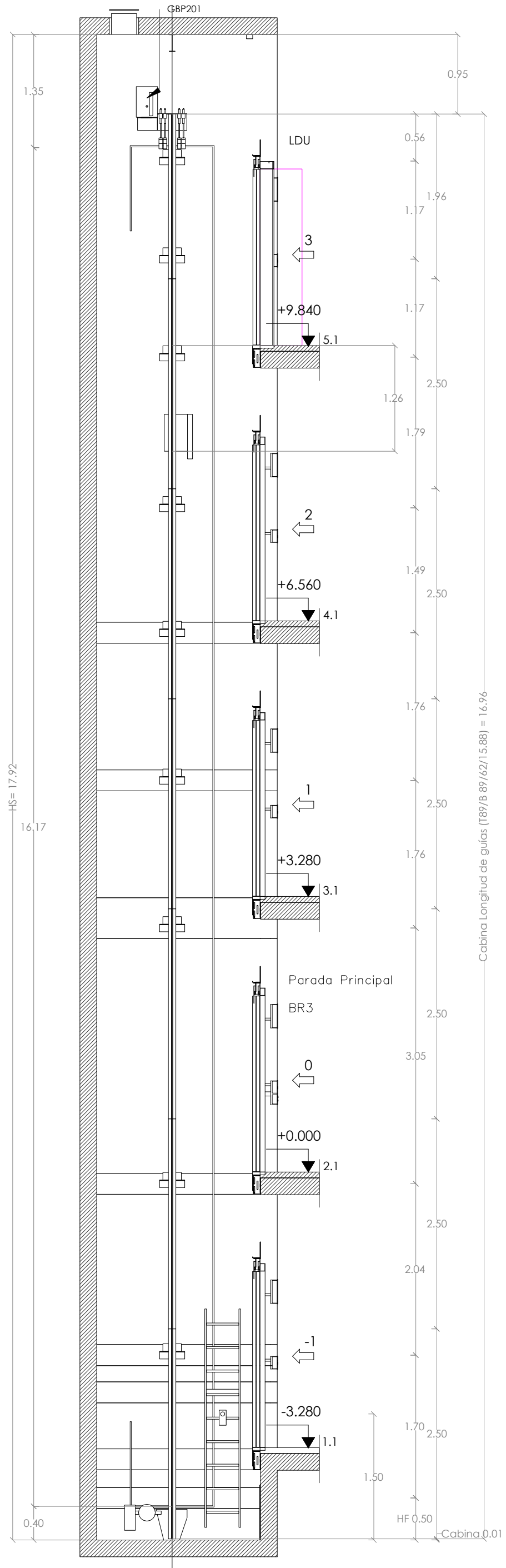
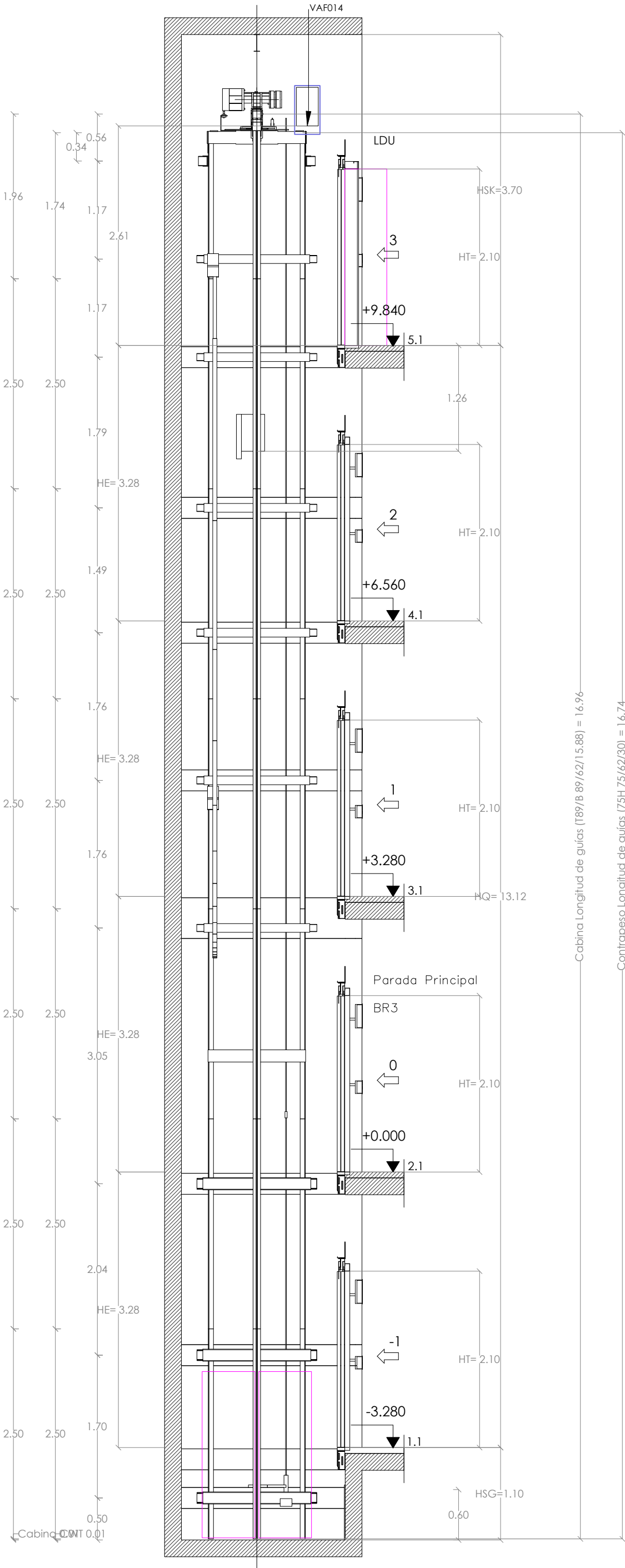
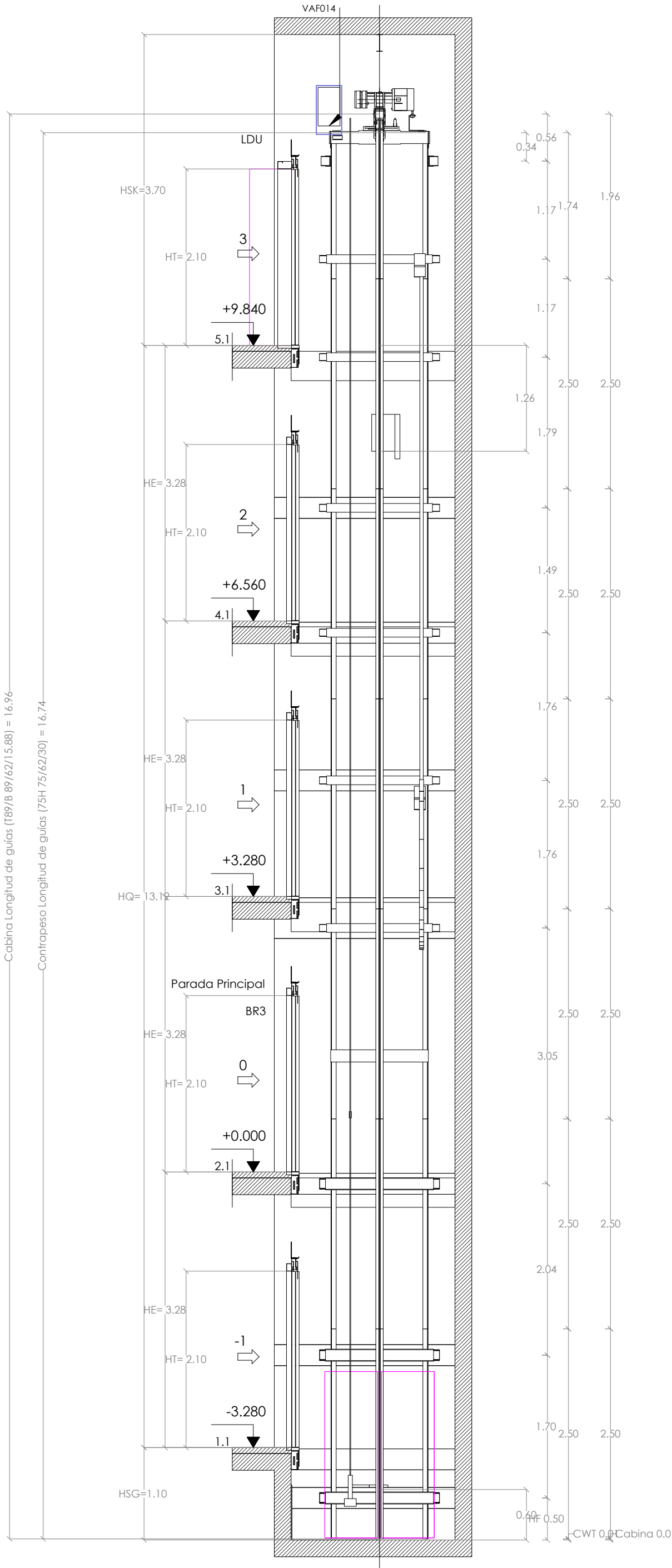


ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
SITUACIÓN DEL ESPACIO DE REFUGIO / E: 1/35
En el techo de cabina



NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad.
En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.



0400590222 A

Distribución de palomillas			
HFmax 3045 [mm]	Nivel [mm]	Lado cab.	Lado de contrapeso
Sección superior	hasta 13540 desde 9214	4 x Z-CL4	1 x L-B L 106 1 3 x O-A2 L 1002 106 1 *)
Sección recorrido	hasta 9213 desde -1041	3 x Z-CL4	3 x O-A2 L 1002 106 1
Sección de foso	hasta -1042 desde -4380	3 x Z-CL4	3 x O-B L 1002 106 1 *)
Tipo de clip para la fijación de la guía SL4 (SHORT) SL75			

*) Las palomillas están marcadas con una etiqueta si son distintas del tipo de palomillas en la sección de recorrido

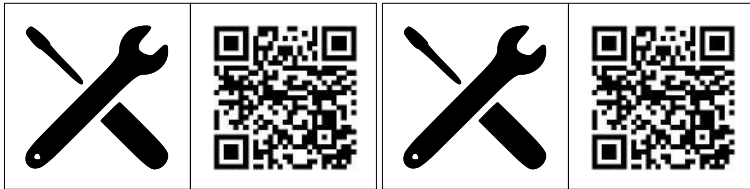
0400590222 B

Distribución de palomillas			
HFmax 3045 [mm]	Nivel [mm]	Lado cab.	Lado de contrapeso
Sección superior	hasta 13540 desde 9214	4 x Z-CL4	1 x L-B L 106 1 3 x O-A2 L 1002 106 1 *)
Sección recorrido	hasta 9213 desde -1041	3 x Z-CL4	3 x O-A2 L 1002 106 1
Sección de foso	hasta -1042 desde -4380	3 x Z-CL4	3 x O-B L 1002 106 1 *)
Tipo de clip para la fijación de la guía SL4 (SHORT) SL75			

*) Las palomillas están marcadas con una etiqueta si son distintas del tipo de palomillas en la sección de recorrido

NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad. En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.



0400590222 A

0400590222 B

DATOS PRINCIPALES			CP357 / 0400590222
Nombre		Edificio	
Sistema de elevación / Grupo técnico		ES1 / 1,3,1	
Categoría del ascensor		Ascensor de pasajeros	
Carga nominal [kg]	GG	1000	
Número de pasajeros	ZQG	13	
Velocidad nominal de la cabina [m/s]	VKN	1,00	
Recorrido [m]	HQ	13,12	
Tracción	KZU	2	
Número de paradas	ZE	5	
Nº accesos embarque principal	ZEZ1	5	
Nº accesos embarque secundario	ZEZ2	0	
Tipo de maniobra		SC1	
Sistema de control		KS	
Número de ascensores en el grupo	ZAG		
Norma de accesibilidad	EN 81-20:2020		
Norma de Accesibilidad	EN 81-70	N	
Tolerancia del edificio		-20/+20mm	
Categoría antivandálica		Categoría 0	
Normativa bomberos EN81-72		No	
ServEmg.Incendio		No	
/ Categoría sísmica		BR3 / JBF+KBF	
Ancho x fondo de cabina	BKxTK	1050x2100	
Ancho libre en Cabina	BK_Clear	1050	
DATOS DE LA MÁQUINA			
Tipo de máquina		PMB135-B15-464PMN7.80 kW	
Diámetro de la polea tractora [mm]	DD	87	PME 6.42 kW
Factor de contrapesado [%]	KG	50	
Número de elementos de tracción	ZZ	2	
Long. de un elemento de tracción [m]	LZ	36	
Ancho elementos de tracción [mm]	BZ	40	
Tipo de convertidor	VF	VAF014_480	
Tipo de STM		STM-PMV40	
Material de STM		PU	
DATOS DE CABINA			
Tipo de cabina		CA PK 44	
Tipo de armadura		-	
Tipo de puerta de cabina		DO WIF (Wittfur Fineline)	
Tipo de zapatos de cabina		110	
Tipo de paracaídas de cabina		SA GED 10	
Peso de la cabina [kg]	GK	704	
Masa sobre paracaídas cabina [kg]	GKU	1707	
Masa cabina durante instalación [kg]	GK_INEXI	346	
DATOS DE PUERTAS DE PISO			
Tipo de puertas de piso		DO WIF (Wittfur Fineline)	
Certificación contra fuego puertas piso		EN_81-58_E90	
Certificación contra fuego puertas piso		-	
Certificación contra fuego puertas piso		-	
Certificación contra fuego puertas piso		-	
Acabado de puerta de piso		SS441_BRUS	
Acabado de puerta de piso		-	
Acabado de puerta de piso		-	
Acabado de puerta de piso		-	
Acabado de puerta de piso		-	
EQUIPAMIENTO MECÁNICO			
Tipo de elemento de compensación		No pedido	
Tensor de elemento de compensación		-	
Masa elemento de compensación [kg/m]	GUM1	-	
Ø cable limitador de cabina [mm]		6	
Tipo cable del limitador de cabina		Seale 6x19S SFC 1770 B SZ	
Tipo de guías de cabina		T89/B	
Tipo de guías de contrapeso		H7S-1	
Tipo de amortiguador de cabina		P+S tipo D2	
Tipo de amortiguador de contrapeso		P+S tipo D2	
Tipo de limitador de velocidad de cabina		G8P201	
Long. cable limitador cabina [m]		35	
Peso tensor de cabina		201CB	
Tipo limitador de velocidad de contrapeso		No pedido	
Long. cable limitador contrapeso [m]	LCR	-	
Peso tensor de contrapeso		No pedido	

PARÁMETROS ELÉCTRICOS			CP357 / 0400590222
Temperatura ambiente [°C]	T_Operation_Range		+5/+40
Humedad relativa del aire [%]	Humidity_Range_Electrical		max 60% (40°C) o 85% (25°C)
Altura de la instalación sobre el nivel del mar [m]	HAM		2000
Tipo de enrutamiento de cables cuando MMR/MR	MR_Cable_Routing		
Numero de arranques por hora [1/h]	ZKH_max		180
Calor generado en parte superior de hueco [kW]	POW_S		0,53
	POW_LDU		0,16
Tipo de red eléctrica	Supply_Power_Net_Type		TT
Tensión principal del edificio [V]	UNS		400
Corriente max. sobrecorriente prot.dev.edificio [A]	SIH_Size		
Corriente de entrada del transformador IA [A]	ITA1		0
I_max sobrecorriente disp. prot. para salida IA [A]	SIH1_Size		
Opción: cable de neutro	Neutral_Wire		
Tensión nominal [V] / Tolerancia voltaje red [%]	UN / UN_Tol_Range		400 / -15/+10
Rango de asimetría de voltaje de red [%]	UN_Phase_Asymmetry_Range		-5/+5
Corriente media a velocidad constante en JH [A]	ININ		13,07
Corriente en JH durante la aceleración [A]	INA		14,59
Frecuencia de red [Hz] / Tolerancia [%]	FN / FN_Tol_Range		50 / -5/+5
Tipo de interruptor principal	JH_Variant		MCB C16A
Sección del cable en JH min / max [mm²]	ANN_JH_min/_max		1 / 25
Corriente de fallo máxima del RCD en JH [mA]	L_Delta_N_max		300
Corriente de cortocircuito máxima [kA]	SCCR_max		6
Distorsión armónica de la corriente de red en JH [%]	THDI_max		37
Dispositivo de protec.contra sobretensiones	SPD_Opt		No
Máx. protección contra sobretensiones [kV]	USP_Max		2,00
Protección eléctrica- JFH	JFH_Opt		
Máx. potencia activa regenerada en JH [W]	PNAG		3368
Impedancia máxima de la línea de red [mOhm]	ZFN_max		300
Distorsión de red CosPhi / Factor de potencia mínimo	Cos_Phi_JH / PS_Ratio_min		0,99 / 0,92
Potencia activa red a vel.cteJH/aceleración final [kW]	PNIN / PNA		8,3 / 9,3
Potencia aparente de la red vel.Cte/Acele. final [kVA]	SNN / SNA		8,8 / 9,8
Tensión iluminación [V] / Tolerancia [%]	UNL / UNL_Tol_Range		230 / -15/+10
Corriente de alumbrado en JHL [A]	INL		10
Interruptor de alumbrado tipo JHL	JHL_Type		RCBO:10A;30mA;Tp.A; Cur.C
Sección del cable en JHL min / max [mm²]	ANN_JHL_min/_max		1 / 16
Tipo de interruptor de alumbrado de hueco	SIBS_Type		RCBO: C10A, 30mA, Tipo A
Corriente máxima de iluminación del hueco ³⁾ [A]	I_SIBS_max		10,00
Entrega de la iluminación del hueco	Holstway_Lighting_Delivery		
Sección del cable para SIBS min / max [mm²]	ANN_SIBS_min/_max		1 / 16
	SIFT_Type		-
	I_SIFT		-
Opción: AES (Sistema de Evacuación Automático)	AES_Opt		No
Num. de viajes de evacuación seguidos	Z_Evac		0

1) Si RCD es instalado delante de JH: corriente nominal >= DCI, corriente de disparo >= I_Delta_N_max, tipo B con un breve retraso de tiempo
2) El edificio tiene que consumir esta energía recuperada por sí mismo en caso de suministro de energía de emergencia de la red eléctrica (NS21)
3) La sección transversal del cableado de potencia se dimensionará para limitar la caída de tensión al 3% de la tensión nominal de la instalación.

DATOS DEL CONTRAPESO		
Tipo de contrapeso		GG41-1002-106-B
Tipo de zapatos de contrapeso		I7
Tipo de paracaídas de contrapeso		No pedido
Peso del contrapeso [kg]	GG_Theoric	1204
Masa sobre paracaídas contrapeso [kg]	GGU	--

Protección contra movimientos incontrolados de cabina (UCM)	
Medios de detección	-
Número de certificado	-
Dispositivo de frenado	Freno de máquina FCRD112_G6_2X160 (320 Nm)
Número de certificado	NL19-400-1002-051-02

La fuente de alimentación del ascensor, en el caso de la red TT (3L+N, PE), estará protegida por medio del correspondiente interruptor RCD de 4 polos tipo B, con corriente de sensibilidad nominal >=300 mA y características de selectividad y tiempo de disparo basados en las características del elevador. Dichos detalles técnicos pueden ser proporcionados por Schindler, previa solicitud, y se mostrarán en el diagrama de cableado eléctrico. La fuente de alimentación de iluminación del ascensor, se protegerá mediante un interruptor RCD tipo A selectivo (corriente de disparo 300mA). Ambos interruptores, a menos que se especifique explícitamente de una manera diferente en el contrato de venta, serán instalados por el cliente.

AKV= Área de cabina
BS= Anchura de hueco
BT= Ancho libre de puerta
BK= Anchura de cabina
BKS= Entrega de cabina
BGS= Entrega de contrapeso
BG= Anchura de contrapeso
COP= Botonera de Cabina
GG=
GK= Peso de cabina GK
GKU= Masa sobre paracaídas cabina [kg]
HT= Altura libre de puerta
HE= Altura entre 2 pisos
HQ= Recorrido
HS= Altura total del hueco
HSG= Altura de foso
HSK= Huida
HF= Distancia entre fijaciones de guía
HK= Altura de cabina
HKC= Altura libre de cabina
HKZ= Altura de suelo de cabina
HGP= Distancia entre contrapeso y amortiguador tope
HKP= Con cabina situada en primera parada, distancia desde los topes inferiores a los amortiguadores o topes fijos situados en foso
HP= Altura del amortiguador, sin comprimir
HPH= Recorrido de trabajo del amortiguador
HSS1= Altura de de los zócalos para topes lado cabina
HSS2= Altura de de los zócalos para topes lado contrapeso
JH= Tipo de interruptor principal
JH1= Segundo interruptor principal
LDU= Armario de Control (LDU)
LFGK= Longitud del extremo de la guía de contrapeso desde el piso superior
LFKK= Longitud del extremo de la guía de cabina desde el piso superior
LOP= Botonera de piso
SG= Dist. eje guía contrapeso a pared
SF= Dist. guía de cabina a pared
SKU= Sobrerrecorrido cabina abajo
SKO= Sobrerrecorrido cabina arriba
SKS= Altura de salto de la cabina
TS= Profundidad de hueco
TK= Profundidad de cabina
TG= Profundidad de contrapeso
TKF= Distancia del acceso de cabina al eje de guías
TSW= Distancia de la pared delantera del hueco hasta la cara inferior del umbral de la puertas de piso
TSW= Distancia entre la pared delantera del hueco y el eje de guías de cabina.

NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad.

En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.

MS4C

A 17

Management Solutions 4 Construction S.L.

Dircción: 28020, Madrid

Ciudad: 915442239

Teléfono: 607445593

Correo: enrique.martinez.serra@ms4c.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

INFORMACIÓN GENERAL

MONTACARGAS

PROYECTO NÚMERO: A-327

SITUACIÓN: AVº DARRA, 60, 28017 MADRID, ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

28020, Madrid

915442239

607445593

enrique.martinez.serra@ms4c.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

INFORMACIÓN GENERAL

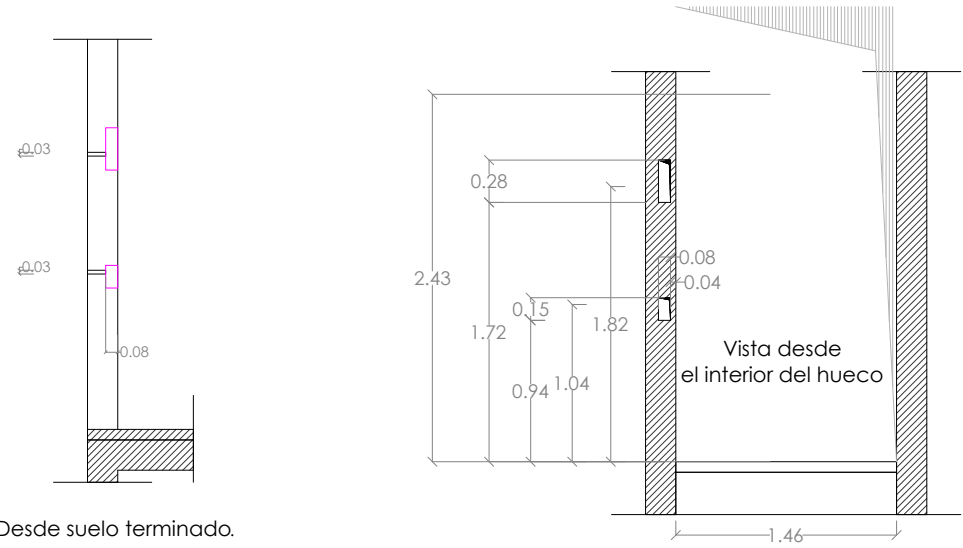
MONTACARGAS

PROYECTO NÚMERO: A-327

SITUACIÓN: AVº DARRA, 60, 28017 MADRID, ESPAÑA

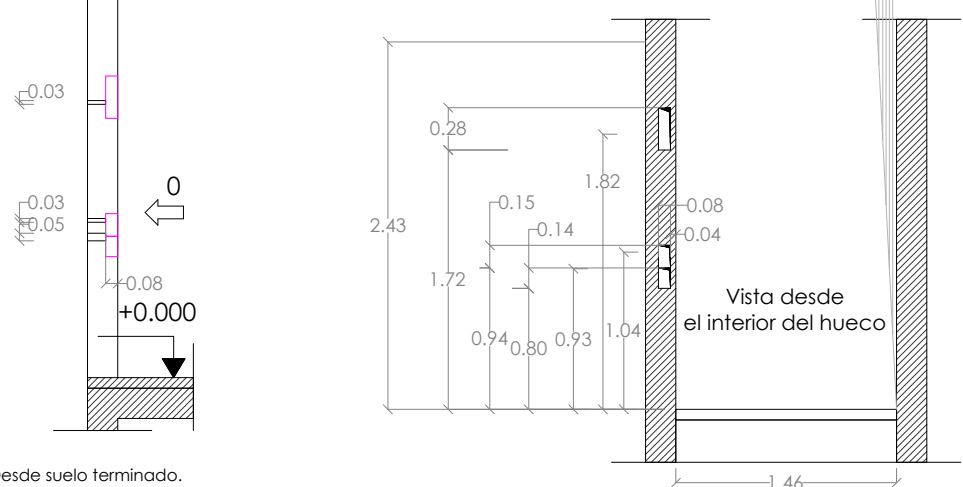
ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO
PISO: TODOS LOS PISOS RESTANTES / E: 1/100



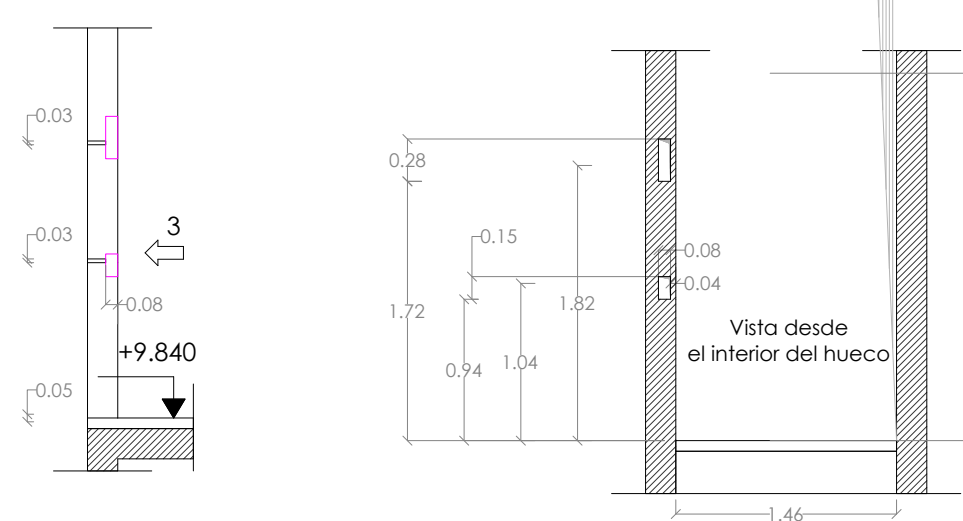
* = Desde suelo terminado.

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO
PISO: PLANTA PRINCIPAL / E: 1/100



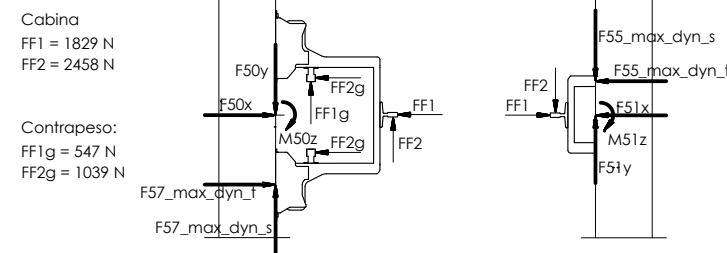
* = Desde suelo terminado.

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
ACCESO DE LADO
PISO: 3. LDU / E: 1/100



* = Desde suelo terminado

CARGAS EN LAS GUÍAS [N]



Fuerzas en el hueco

F9 = 33433 N	F17 = -	F50x_T = 1046 N (Sección recorrida)
F10 = 23651 N	F41 = -	F50y_T = 1405 N (Sección recorrida)
F11 = 42002 N	F42 = -	F50x_PH = 2077 N (Sección foso y huida)
F12 = 21227 N	F43 = -	F50y_PH = 2458 N (Sección foso y huida)
F13 = 9494 N	F44 = -	M50z_T = 307 Nm (Sección recorrida)
F14 = 9494 N	F45 = -	M50z_PH = 536 Nm (Sección foso y huida)

F51x_T = 1046 N (Sección recorrida) F52/53x_T = -
F51y_T = 1405 N (Sección recorrida) F52/53y_T = -
F51x_PH = 1829 N (Sección foso y huida) F52/53x_PH = -
F51y_PH = 2458 N (Sección foso y huida) F52/53y_PH = -
M51z_T = 153 Nm (Sección recorrida) M52/53z_T = -
M51z_PH = 271 Nm (Sección foso y huida) M52/53z_PH = -

F54_max_dyn_s = - F54_max_dyn_l = -
F55_max_dyn_s = 1196 N F55_max_dyn_l = 1727 N
F56_max_dyn_s = - F56_max_dyn_l = -
F57_max_dyn_s = 1827 N F57_max_dyn_l = 4289 N

Carga F11 + F12 sólo en caso de actuación del paracaídas
Cargas F9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.

Protección del ruido

Señalamos que no aceptamos la responsabilidad de la falta de aislamiento local. Arquitecto y constructor deben asegurar el aislamiento local al ruido.

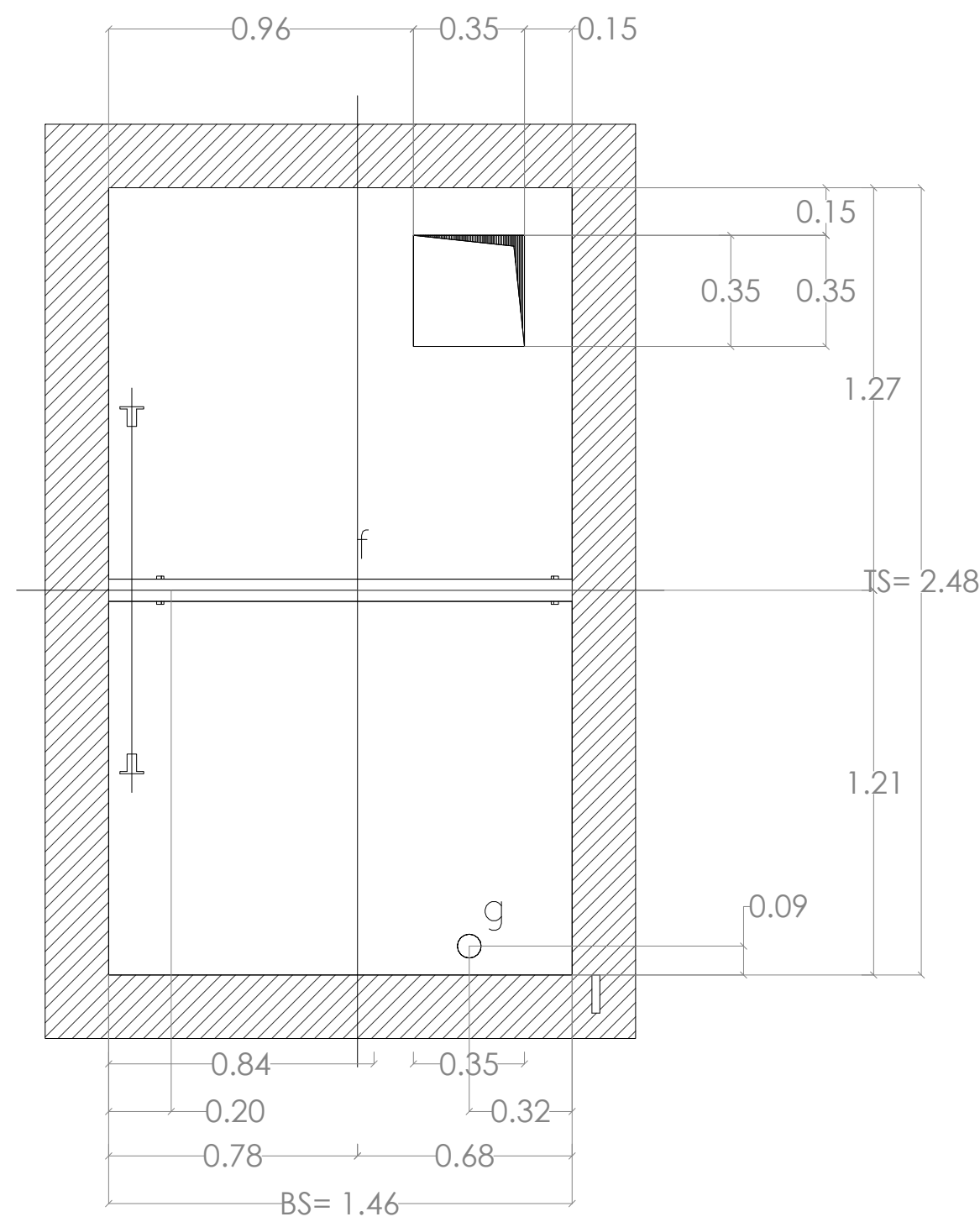
Proporcionar un dato horizontal para el límite de la pisadera de la apertura de puertas en cada nivel para permitir la instalación de las jambas de puertas

Elementos de suspensión:

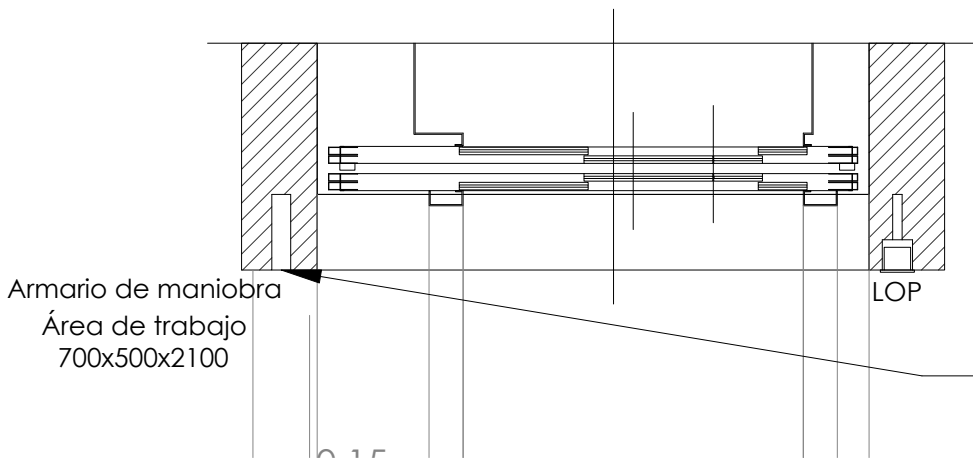
Descripción	Tipo	WLL	Cantidad
Techo f	IPB	≥ 20 kN	1
Techo g	Gancho carga	≥ 12 kN	1
-	-	-	-

Las cargas no son simultáneas
Elementos estructurales (losa o muros de soporte) a dimensionar para [f] Límite de carga de trabajo o superior
La calidad mínima de hormigón requerida debe ser Eurocódigo 2 EN1992 C20/25 o superior."

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
DISPOSITIVO DE ELEVACIÓN / E: 1/20



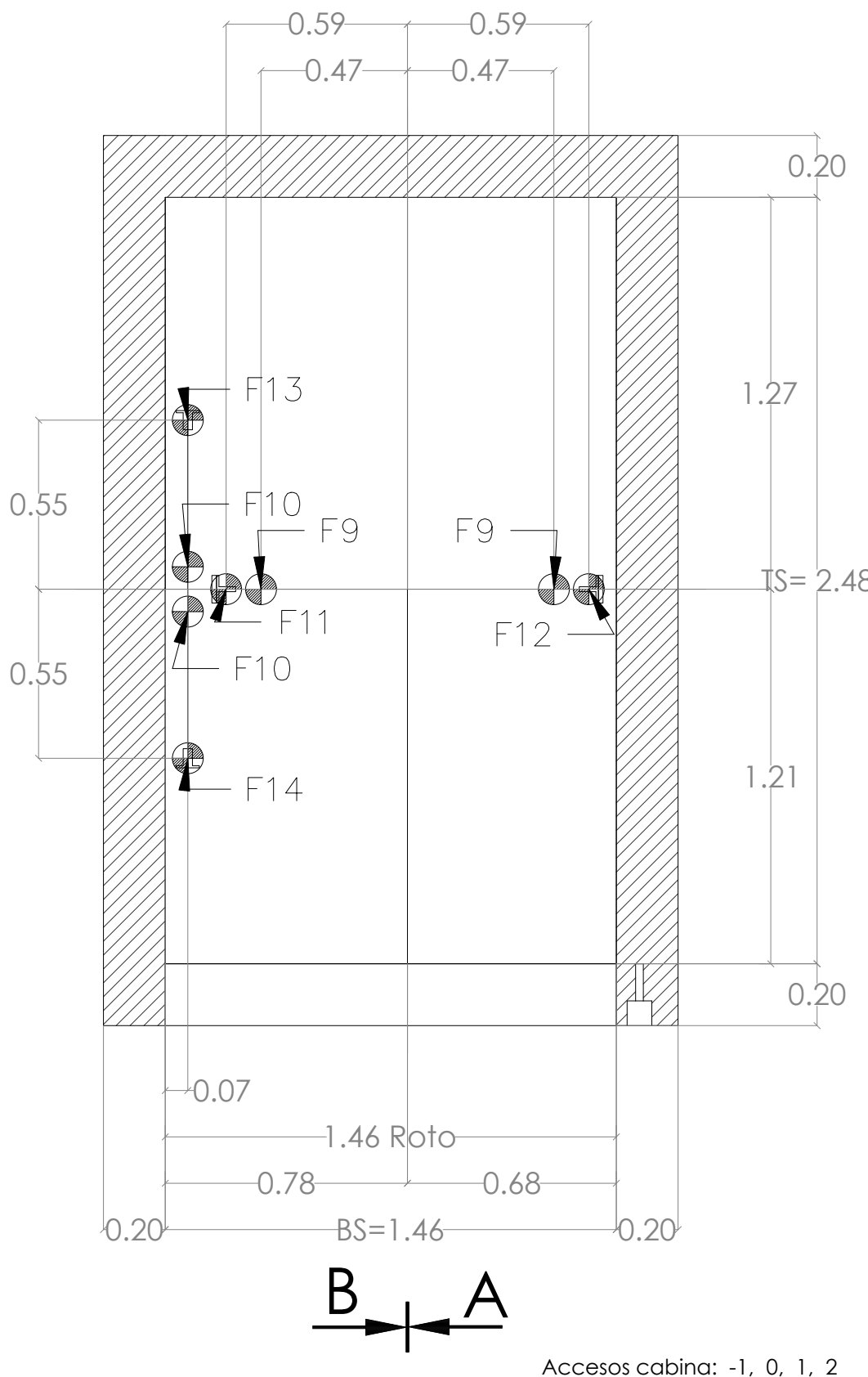
ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
DETALLE DE PUERTA / E: 1/20



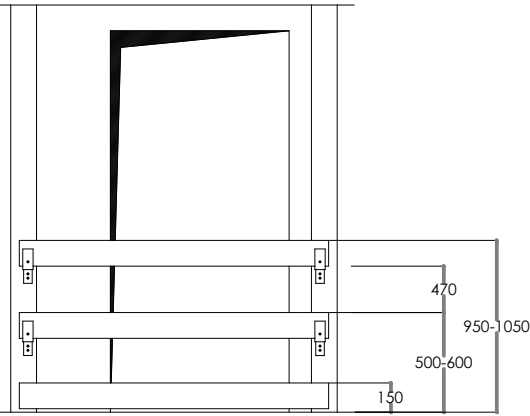
La intensidad luminosa en las zonas de trabajo debe ser, al menos, de 200 lux.
La iluminación interna del cuadro de maniobra asegura una intensidad luminosa de 200 lux entorno al cuadro.

Línea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
-400V Interruptor de alimentación principal
- 230V Luz de hueco
Reserva de cable 2 m mín.

ESTADO REFORMADO
Ascensores principales
PISO / E: 1/20



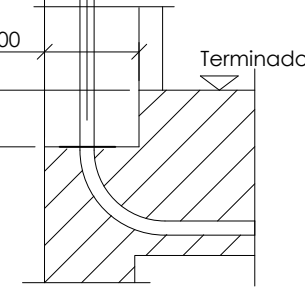
Cerramiento de puertas



Cerramiento de puertas
(Responsabilidad del constructor)
La protección debe ser asegurada, fácilmente desmontable y cumplir con las reglamentaciones pertinentes.

Cable de potencia

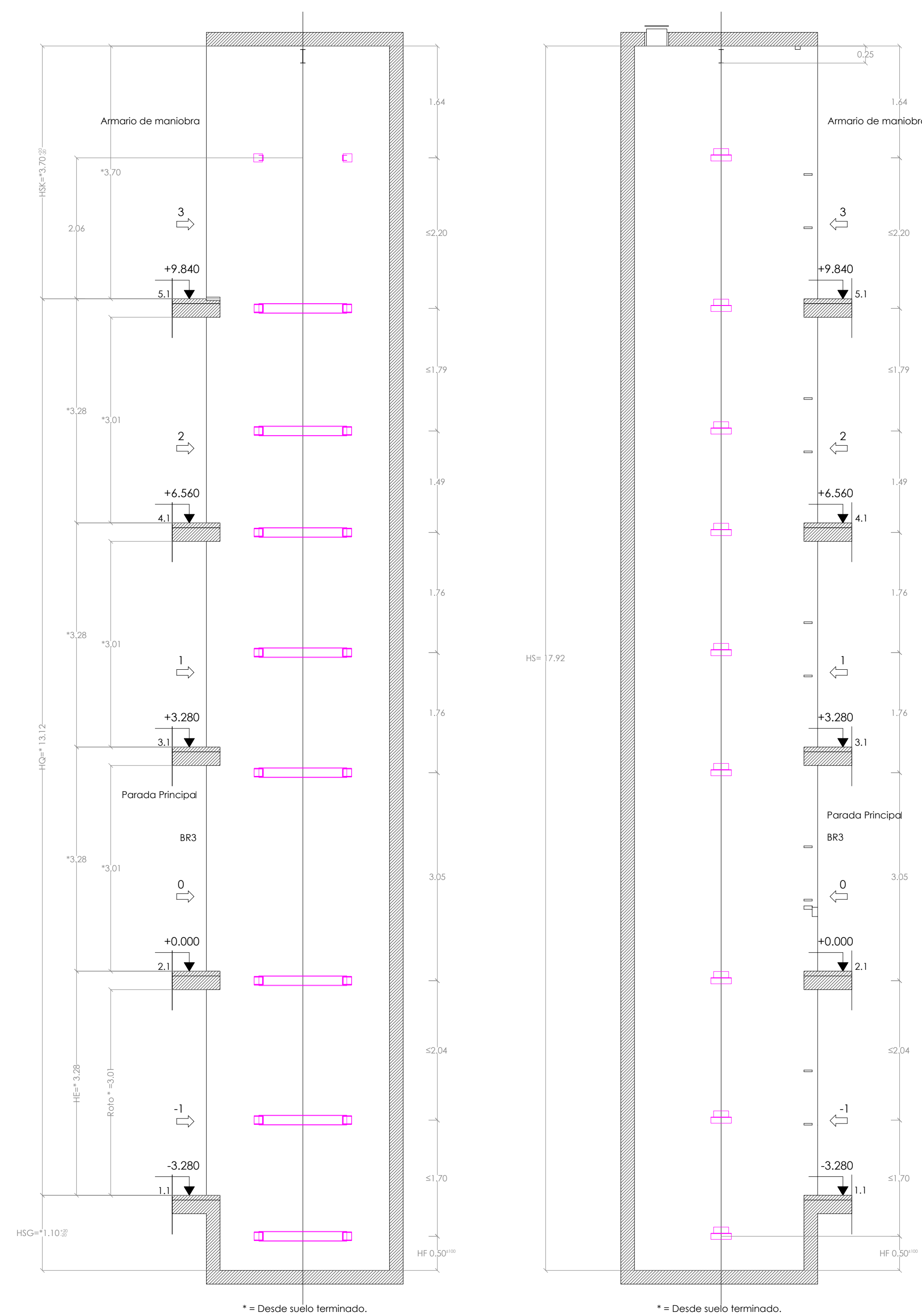
Longitud del cable de suministro para el cuadro de maniobra tiene que subirse 1m por encima del suelo.



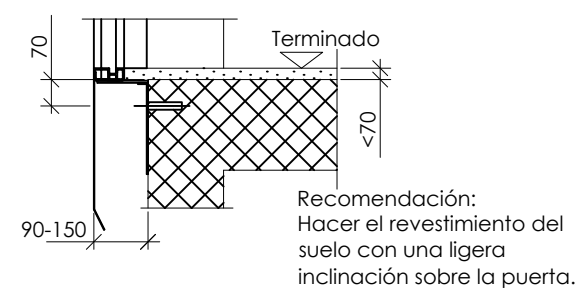
NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad.

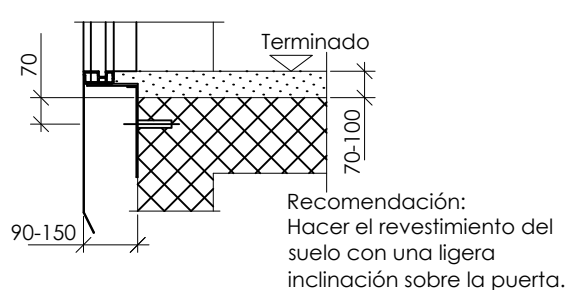
En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.



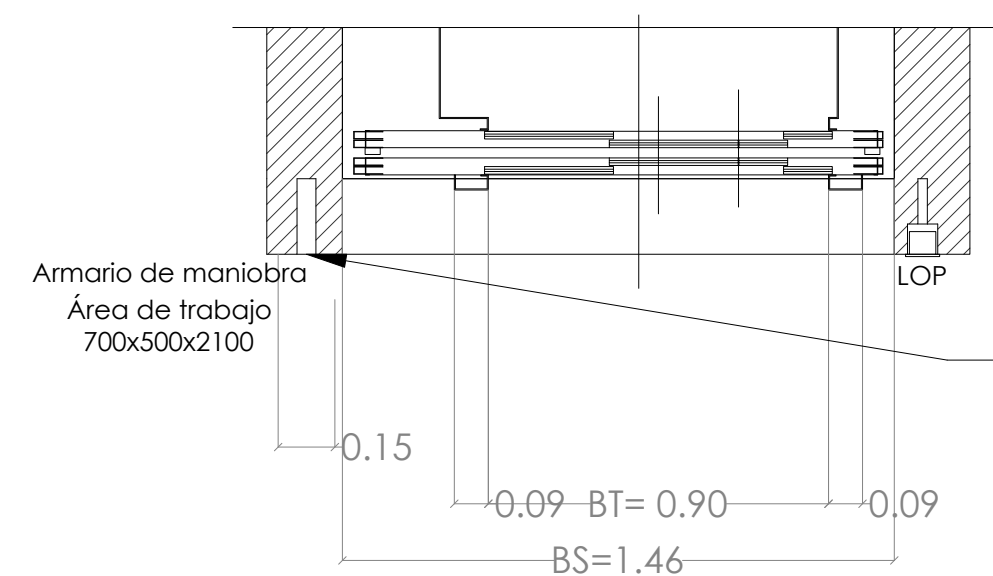
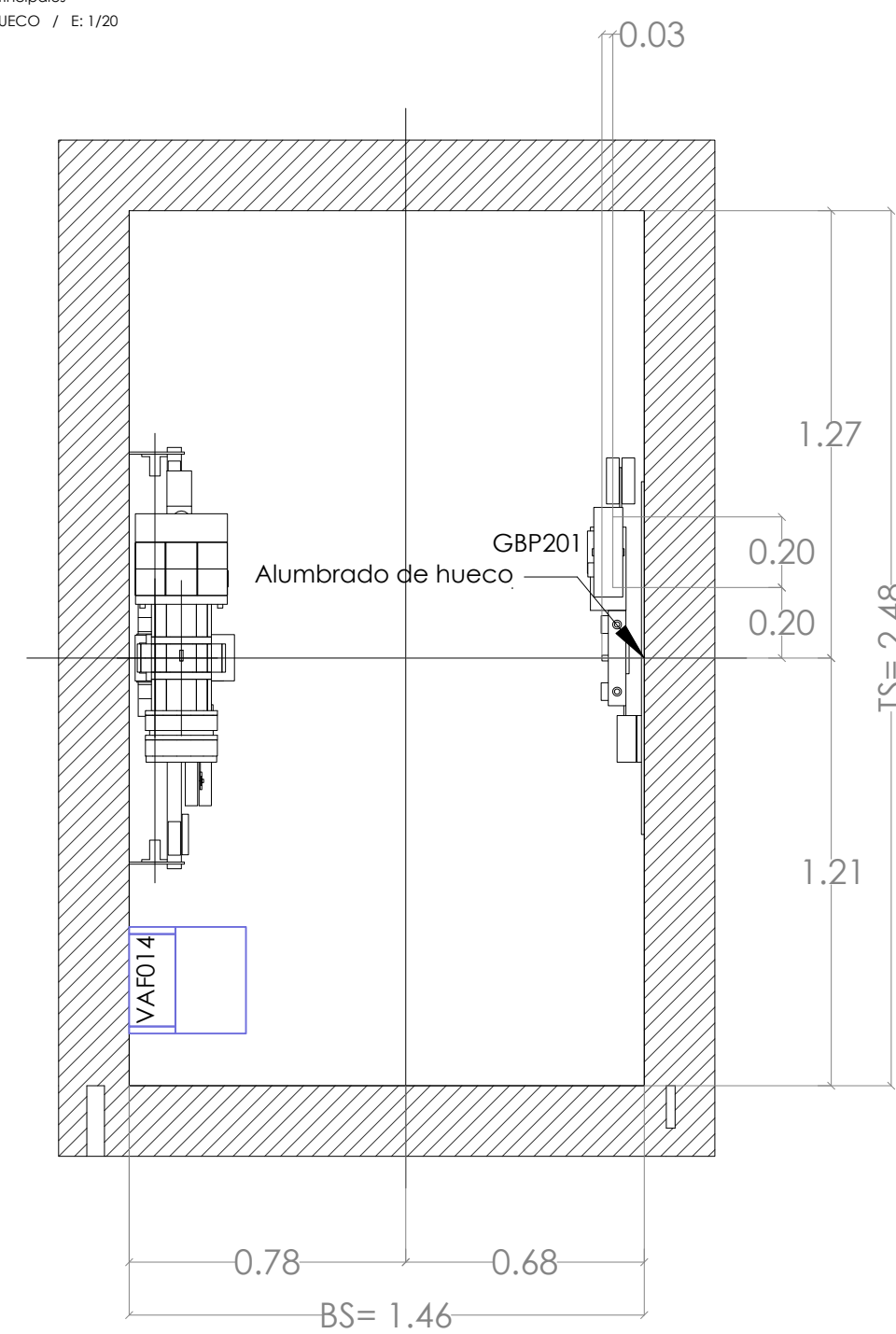
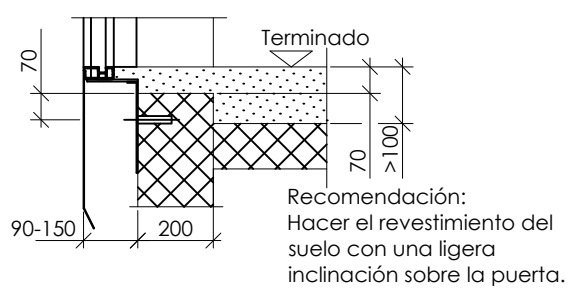
Detalle pisadera de puerta <70 mm
a rellenar despues
de colocar la puerta



Detalle pisadera de puerta 70 - 100 mm
a rellenar despues
de colocar la puerta

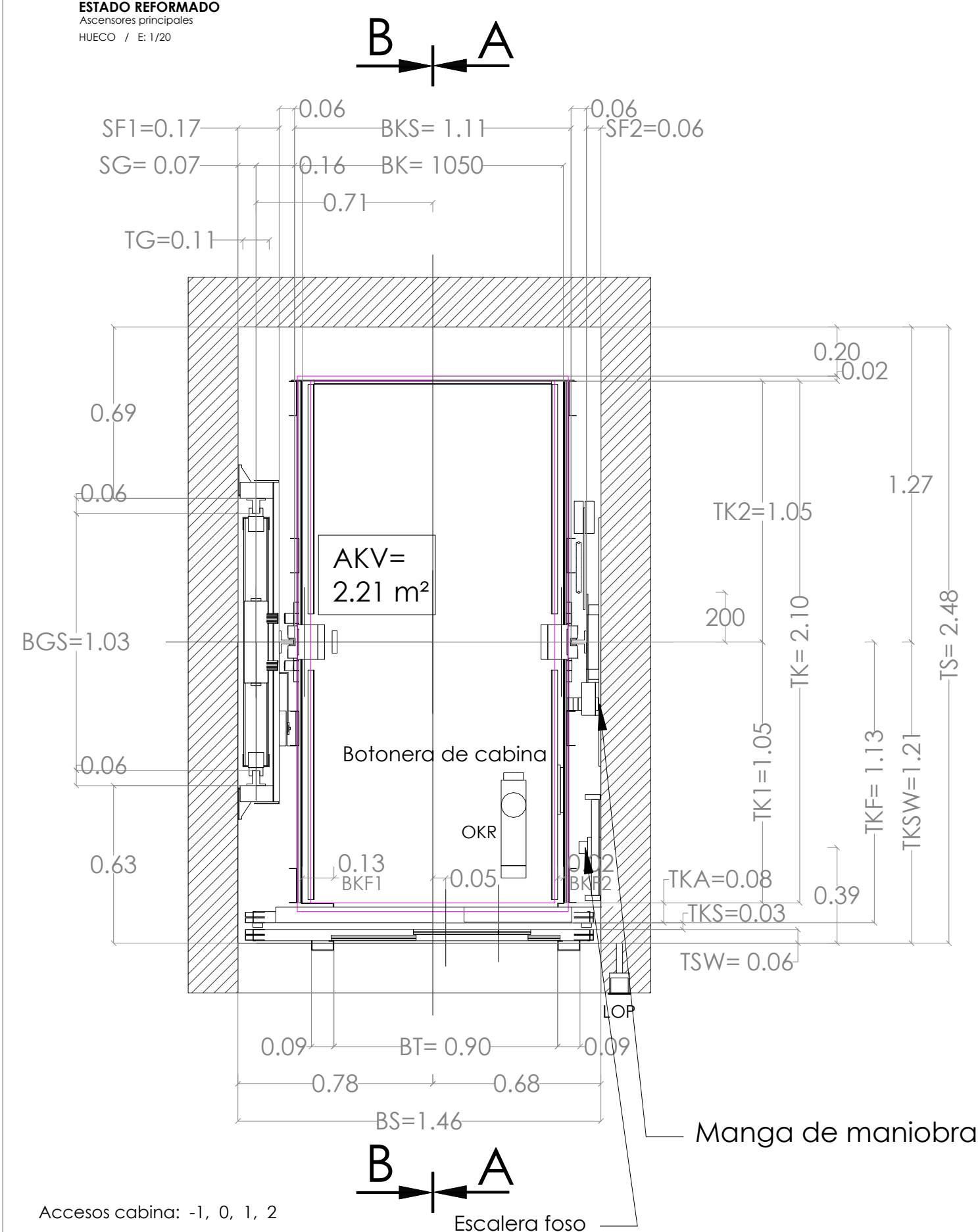


Detalle pisadera de puerta >100 mm
a rellenar despues
de colocar la puerta



La intensidad luminosa en las zonas de trabajo debe ser, al menos, de 200 lux.
La iluminación interna del cuadro de maniobra asegura una intensidad luminosa de 200 lux entorno al cuadro.

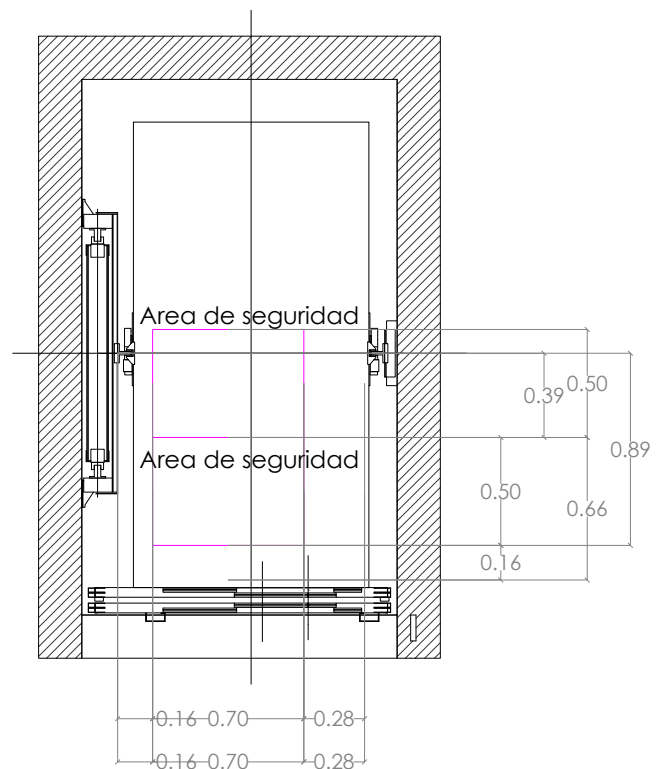
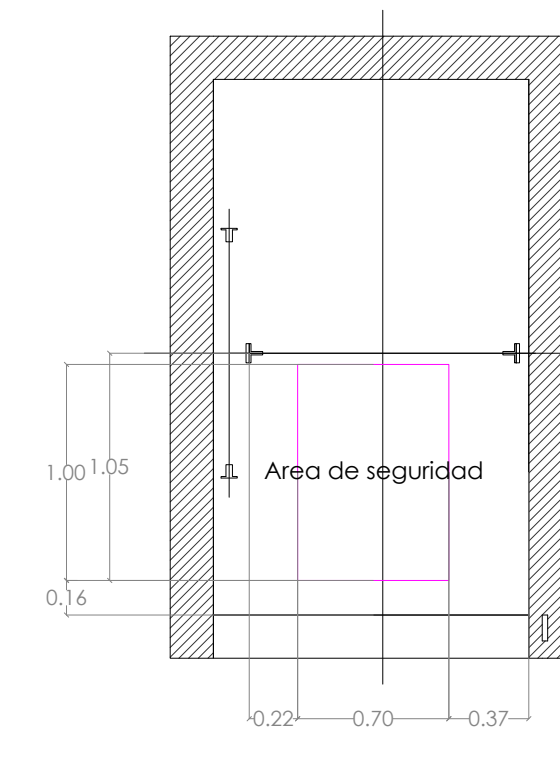
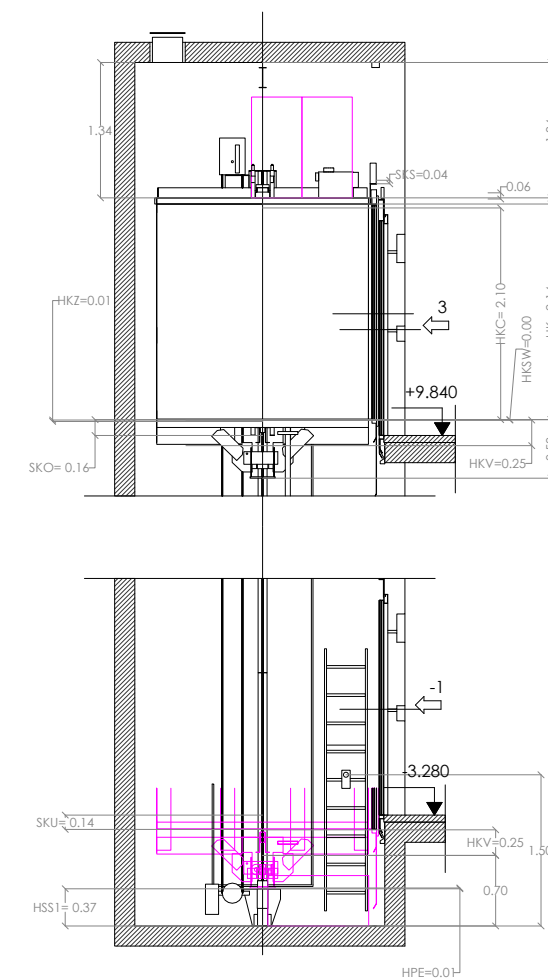
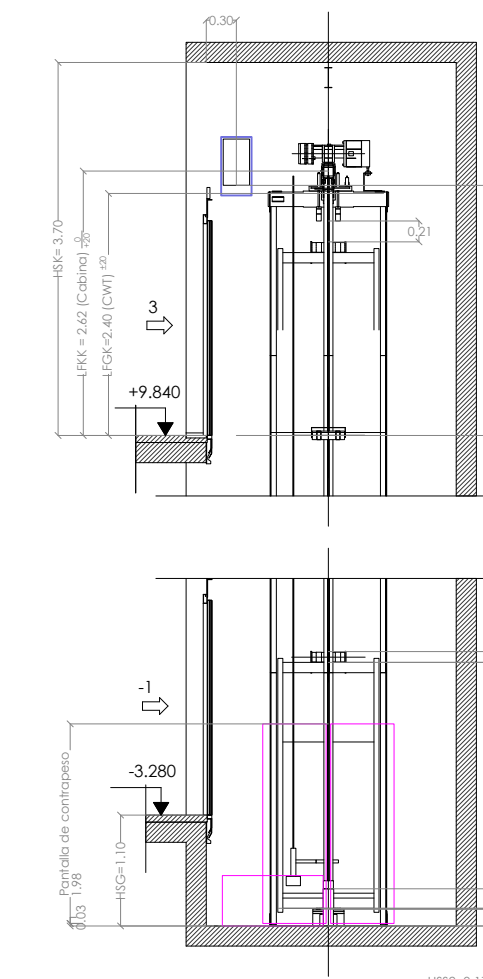
Línea de suministro eléctrico: (por parte del cliente)
 -400V Interruptor de alimentación principal
 - 230V Luz de hueco
 Reserva de cable 2 m min.



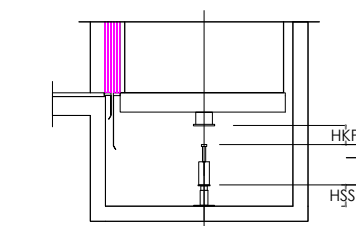
- Manga de maniobra

Accesos cabina: -1, 0, 1, 2

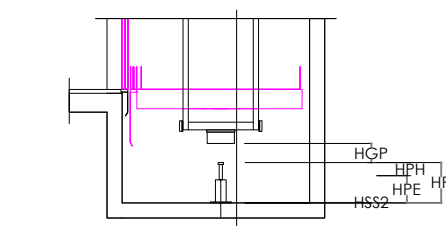
Escalera fosc



Cabina en la primera parada





Cabina en la última parada

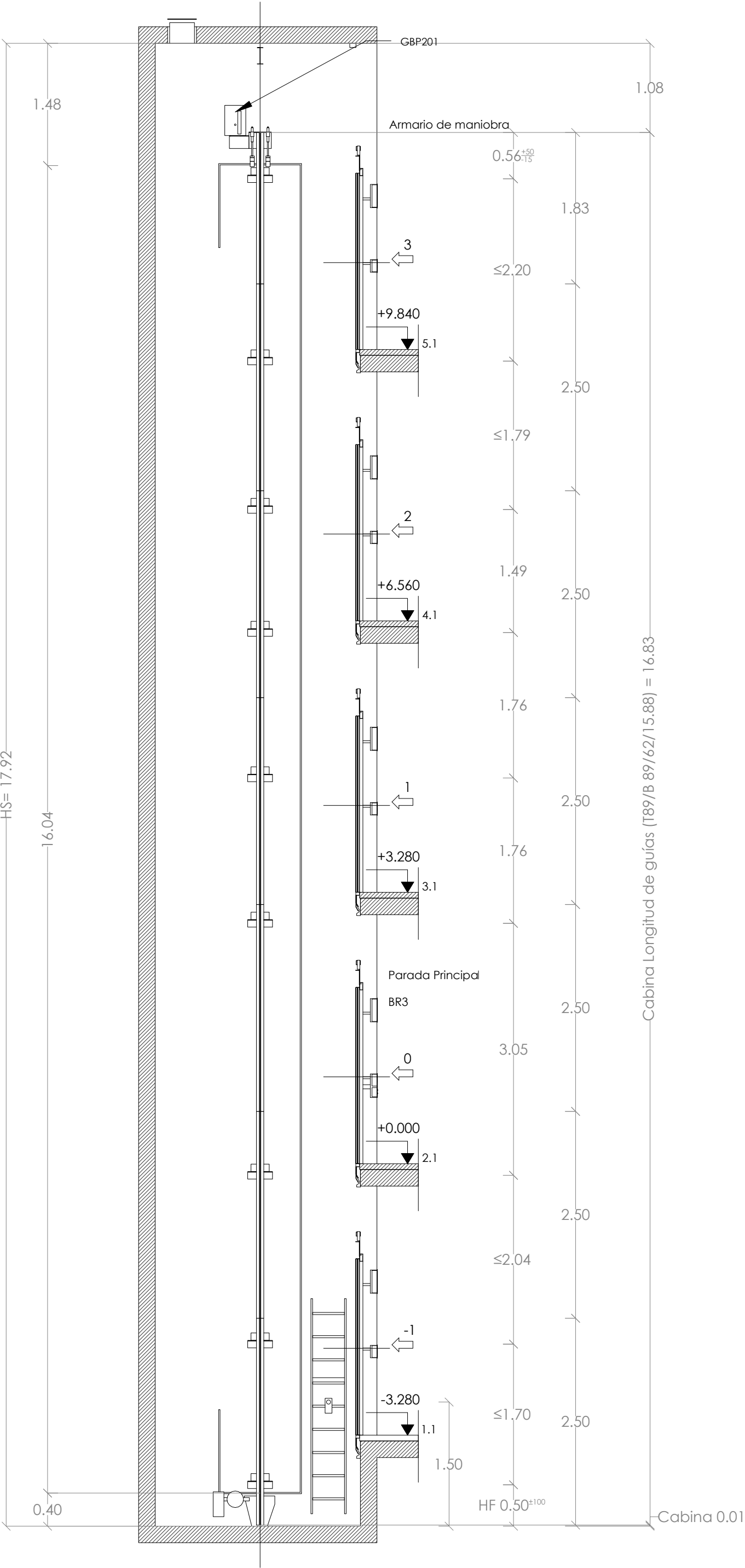
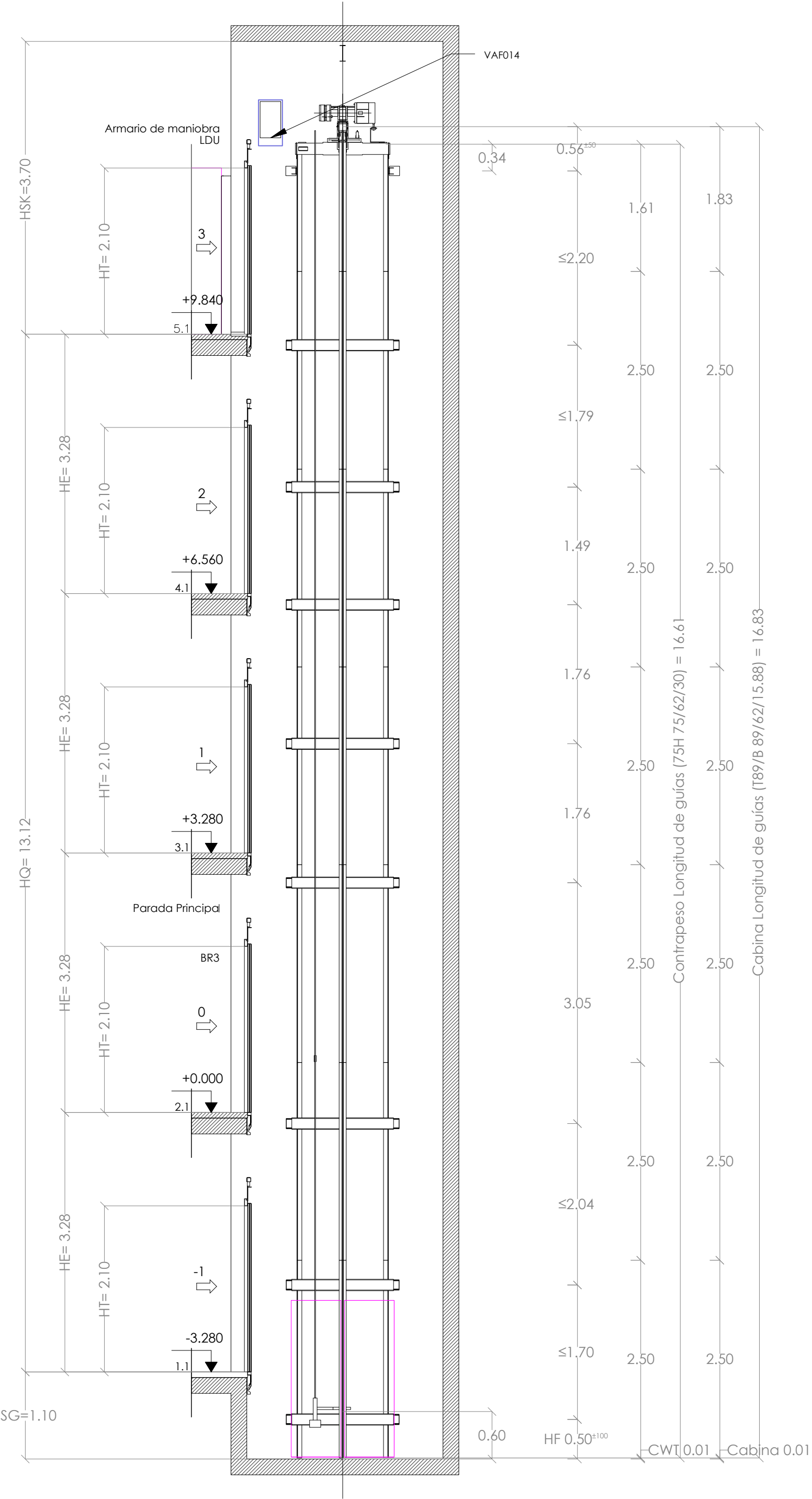


Representación esquemática

	Amortiguador de cabina	Amortiguador de contrapeso
	PS_D2	PS_D2
(HP) [mm]	80	80
HPH/HPHL[mm]	72 / 72	72 / 72
HKP/HGP [mm]	70 -5/0	85 -20/0
HSS1/2 [mm]	369	167
HPE [mm]	8	8
Cantidad	2	2

Espacio de refugio

Posición y dimensión	Etiqueta
En el techo de cabina 700x500x1000 700x500x1000	 2H Agache
En el foso 700x1000x500	 1H Tumbado



Distribución de palomillas

Hfmax 3200 [mm]	Lado cab.	Lado de contrapeso
	9 x 2-AL1E	1 x L-A L 106 1 8 x O-B L 1002 106 1
Tipo de clip para la fijación de la guía	SL4 (SHORT)	SL75

NOTA GENERAL SOBRE MATERIALES Y PRODUCTOS:

En cumplimiento del artículo 126.6 de la Ley 9/2017, de Contratos del Sector Público, cualquier referencia a materiales, productos, sistemas o equipos comerciales incluidos en estos planos se entiende realizada únicamente como referencia a sus características técnicas, funcionales o de calidad. En consecuencia, podrá sustituirse cualquier producto prescrito por otro equivalente, siempre que se justifique documentalmente que cumple con las mismas prestaciones, funcionalidades y requisitos técnicos, y que cuenta con el marcado CE u homologación correspondiente cuando sea exigible.

1) FORMACIÓN DE TABIQUE SEPARACIÓN ENTRE ASCENSORES A Y B

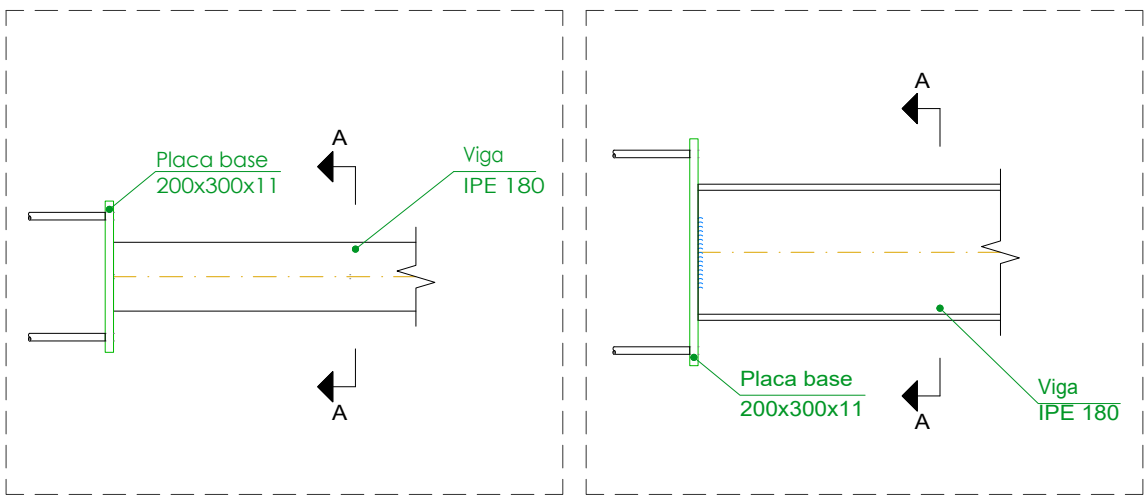
ESTADO REFORMADO

Placa de anclaje de vigas IPE 180
Alzado

E: 1/10

Vista lateral

E: 1/10

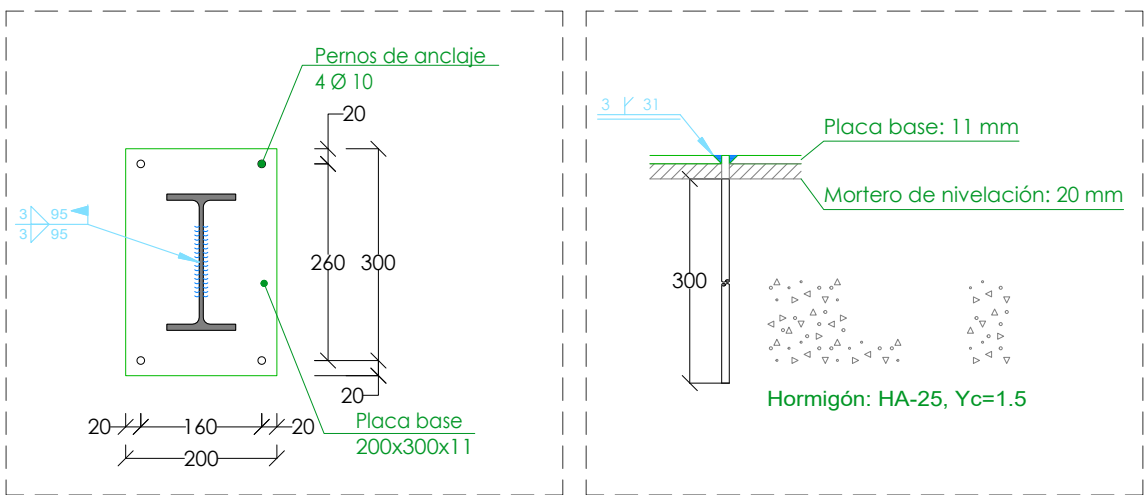


Sección A-A'

E: 1/10

Vista lateral

E: 1/10

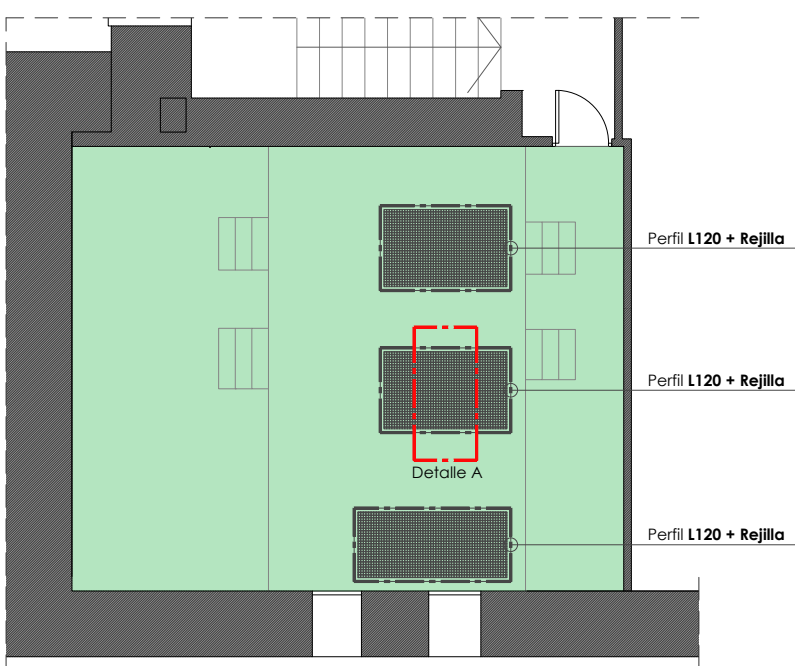


2) CUBRICIÓN DE HUECO DE ASCENSORES EN CUARTO DE MÁQUINAS

ESTADO REFORMADO

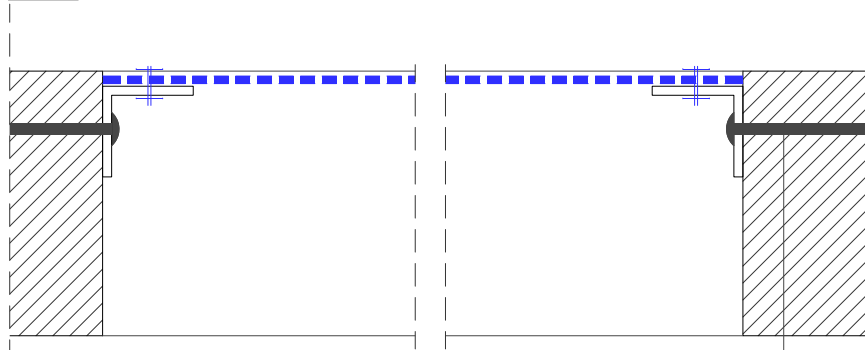
Cubrición de huecos mediante perfil en L y tramesx
Planta

E: 1/10

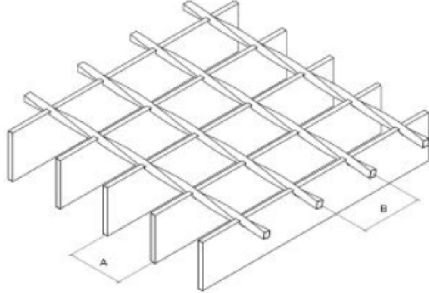


Detalle A

E: 1/10



Pavimento de rejilla electrosoldada:



A: 34 mm
B: 38 mm

Anclaje HST4-R M8x75 5-30 BW
o equivalente



Tamaño de anclaje: M8
Longitud de anclaje: 75 mm
Anclaje cada 30 cm

NOTAS ACERO:

1.- SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTICORROSIVA

FASE	TIPO	CAPAS	ENPS
GRANALLADO	SIS SA2.5	-	-
IMPRIMACIÓN	LIGANTE EPOXIDICO	1	> 60 10 ³ mm
CAPA INTERMEDIA	IMPRIMACIÓN MISCELANEA PIGMENTOS ANTICORROSIVOS	1	>100 10 ³ mm
CAPA ACABADO	LIGANTE EPOXIDICO	1	> 45 10 ³ mm
TOTAL		3	>205 10 ³ mm

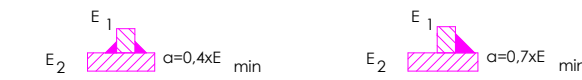
ENPS: ESPESOR NOMINAL DE PELICULA SECA

EL SISTEMA DE PROTECCIÓN ANTICORROSIVA PUEDE SER SUSTITUIDO POR OTRO EQUIVALENTE PARA UNA CATEGORÍA DE CORROSIVIDAD C3 SEGÚN LA UNA-EN ISO 12944-5

COLOR DE LA PROTECCIÓN A DECIDIR POR D.F.

ESPESOR DE GARGANTA DE LAS UNIONES SOLDADAS EN ÁNGULO SIN ESPECIFICAR EN LOS DETALLES:

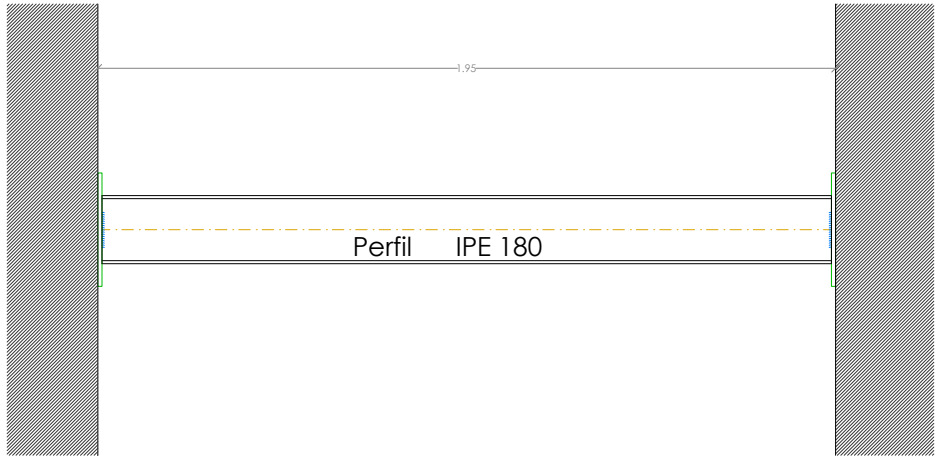
70% DEL MENOR ESPESOR DE LAS PIEZAS A SOLDAR POR UN SÓLO LADO
40% IDEM POR AMBOS LADOS
4mm COMO MÍNIMO



El espesor de garganta de las soldaduras, siempre que no se haya especificado explícitamente en planos, será 0,5 veces el espesor de la chapa más delgada.

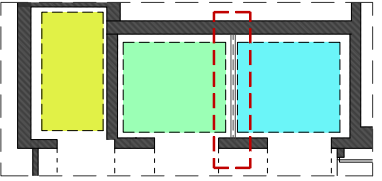
La estructura metálica irá protegida contra el fuego con una pintura intumesciente

- Las cotas y dimensiones de los perfiles se ajustarán al replanteo de arquitectura.
- Todas las soldaduras a tope serán de penetración completa con preparación de bordes.
- Todas las uniones de perfiles son articuladas (se soldarán los lados largos del tubo) salvo en la soldadura de empalmes de continuidad de los perfiles y en los perfiles con las placas de apoyo, que en todas serán con soldadura completa en todo el perímetro del perfil.
- Características acero estructural: Perfiles laminados S275 JR.
- El espesor de garganta de los cordones de soldadura será igual al 70% del espesor mínimo de las chapas de unión.
- Todos los empalmes se realizarán con preparación de bordes en "V" o "X", según Norma CTE-SE-A.



Vista lateral del perfil completo en el ancho del hueco

E: 1/20



MS4C

A21

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

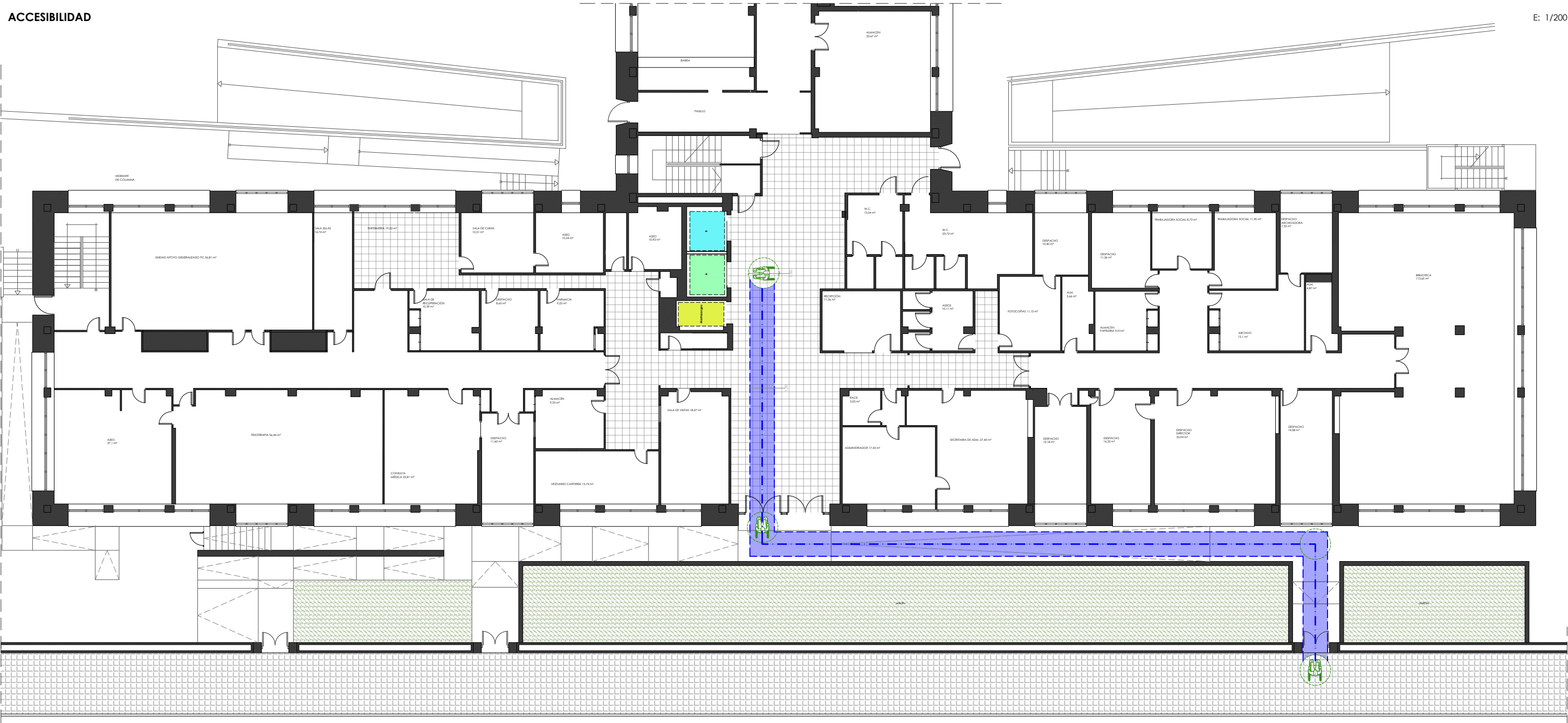
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ESTRUCTURA: INSTALACIÓN DE ESTRUCTURA PARA FORMACIÓN DE TABIQUE SEPARADOR

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

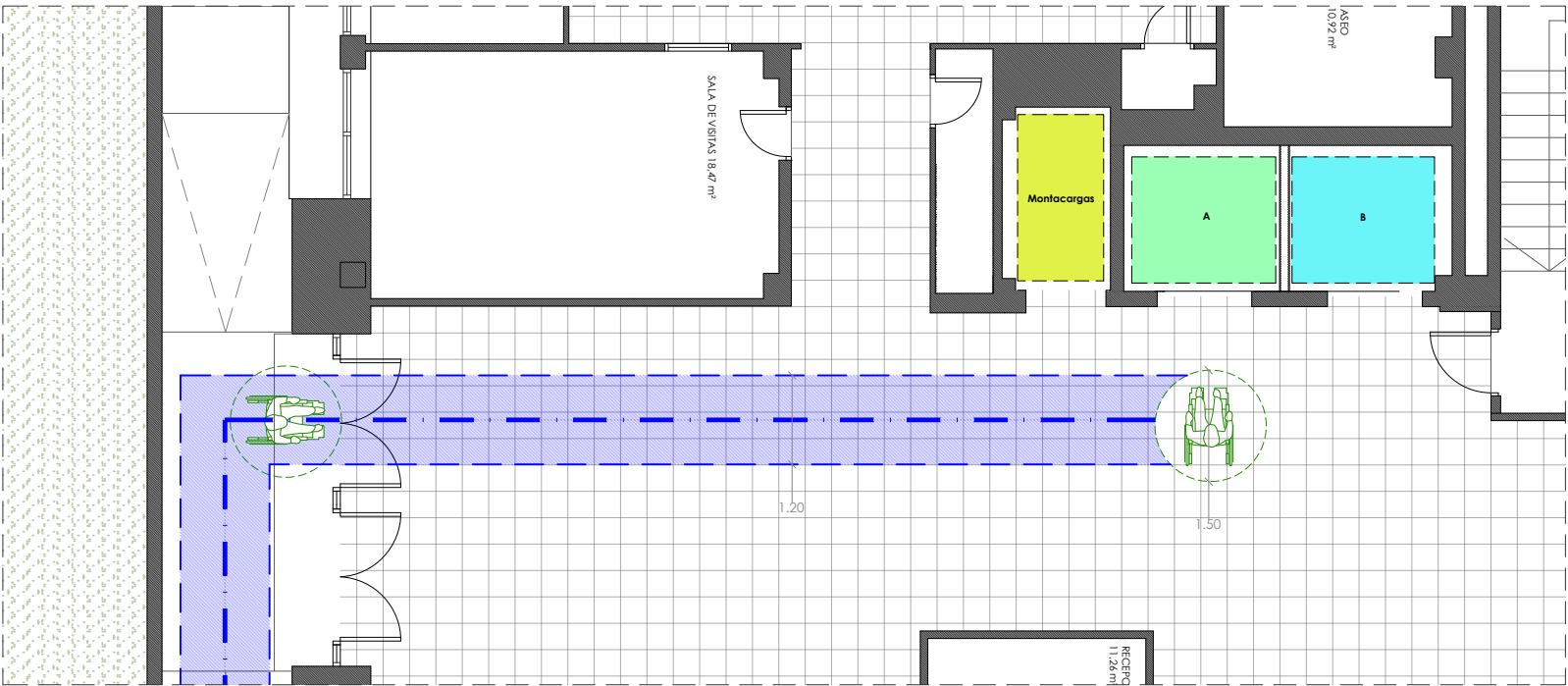
ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

Signature of Enrique Martínez Sierra



Paso libre en las puertas de los ascensores:
Ascensores A y B: 1,10 metros > 0,80 metros
Montacargas: 0,90 metros > 0,80 metros

SIMB.	ACCESIBILIDAD
	RECORRIDO PARA ITINERARIO ACCESIBLE ANCHURA DE PASO ≥ 1,20 m.
	ESPACIO PARA GIRO DE Ø 1,20 m. LIBRE DE OBSTÁCULOS
	ESPACIO PARA GIRO DE Ø 1,50 m. LIBRE DE OBSTÁCULOS



MS4C

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

A22

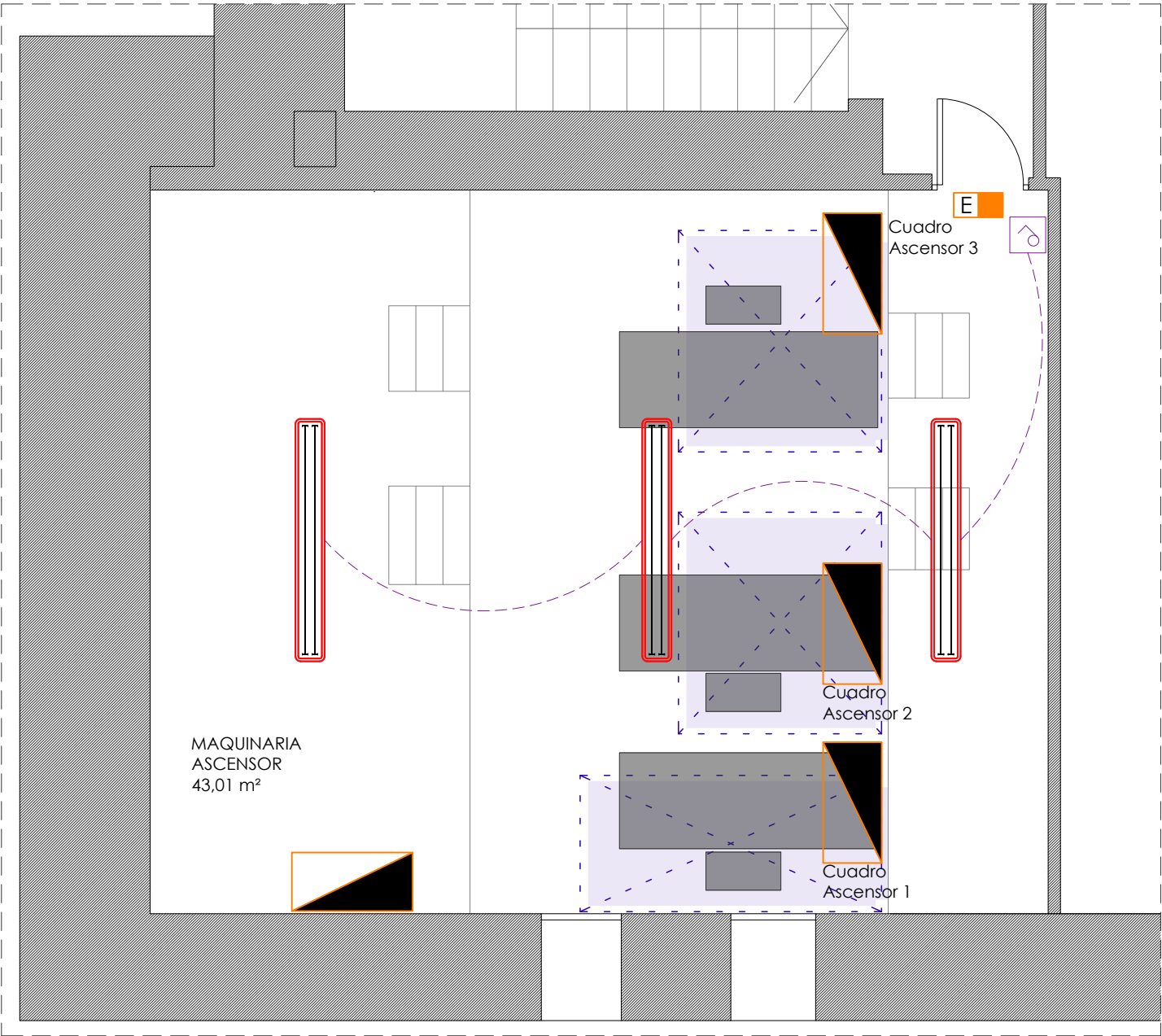
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

ACCESIBILIDAD:
RECORRIDO ACCESIBLE DESDE LA CALLE
HASTA EL INTERIOR DEL EDIFICIO

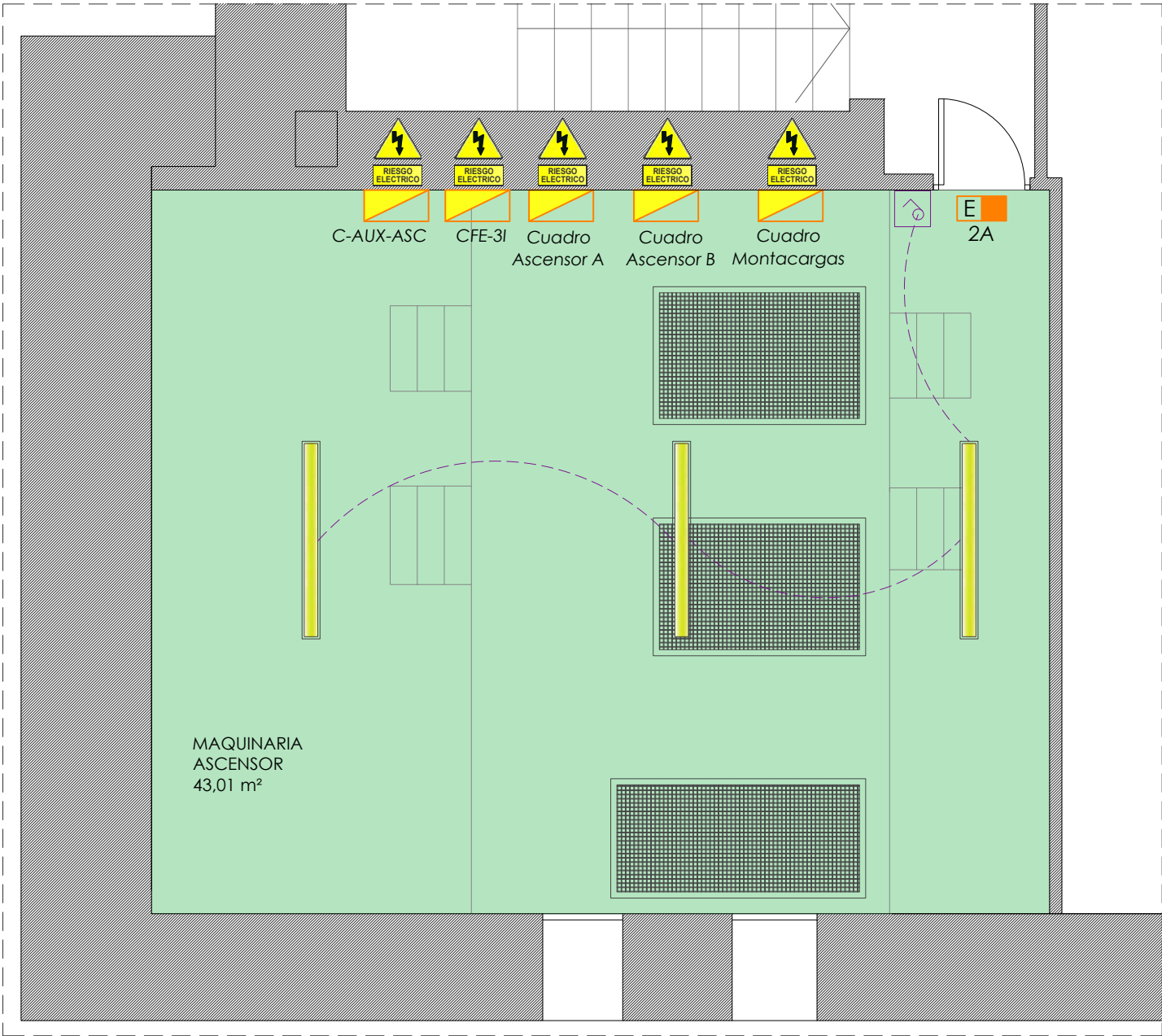
PROYECTO NÚMERO: **A-327**
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

JUNIO 2025



SIMB.	ELECTRICIDAD
	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DE SUPERFICIE
	EQUIPO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA
	PANTALLA ESTANCA FLUORESCENTE
	CUADRO ELÉCTRICO BAJA TENSIÓN ASCENSOR



SIMB.	ELECTRICIDAD
	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DE SUPERFICIE
	EQUIPO AUTÓNOMO DE EMERGENCIA
	PANTALLA ESTANCA LED
	CUADRO ELÉCTRICO BAJA TENSIÓN ASCENSOR
	SEÑALÉTICA RIESGO ELÉCTRICO

A23

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

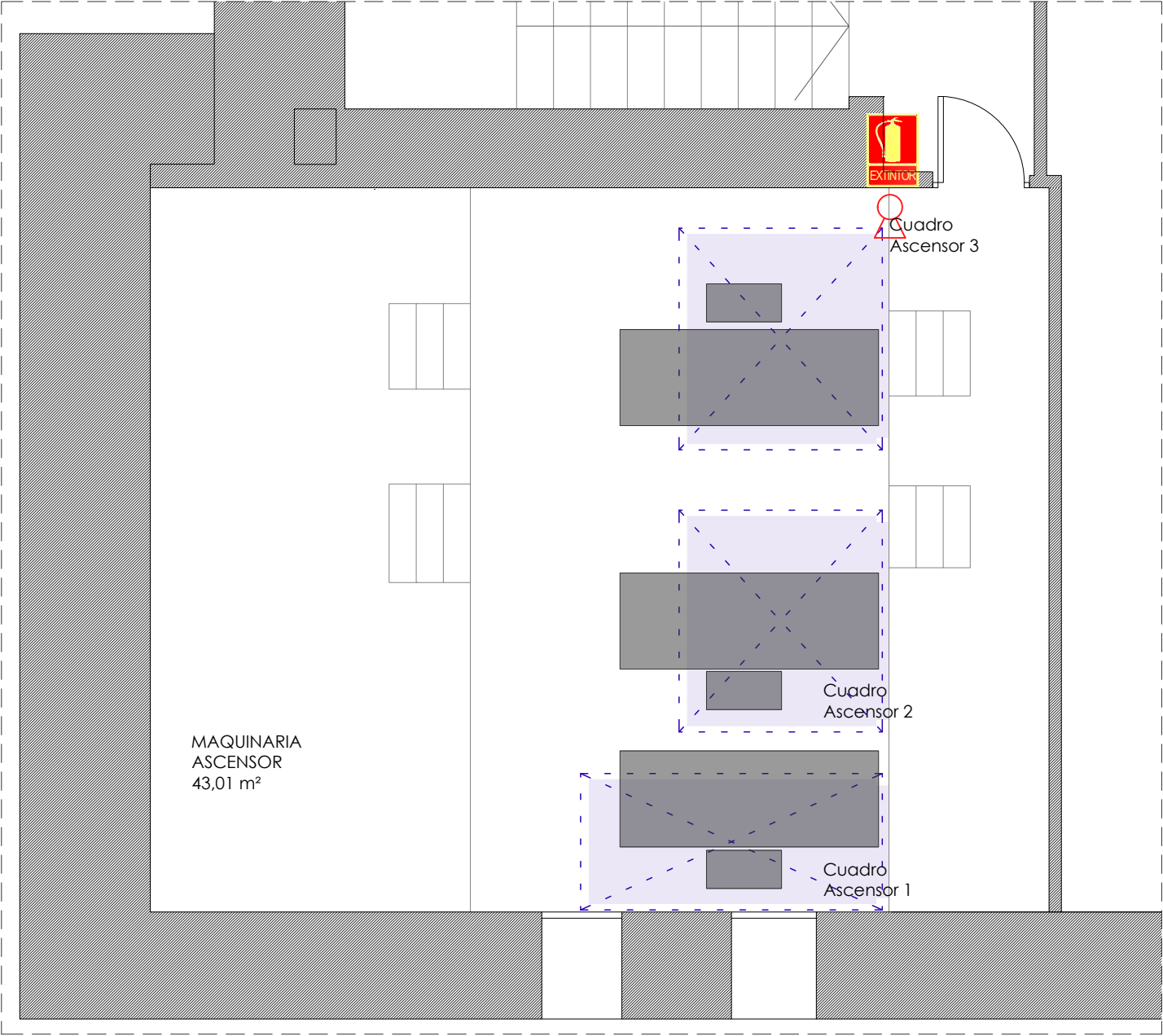
ELECTRICIDAD E ILUMINACIÓN
ESTADO ACTUAL Y ESTADO REFORMADO

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

JUNIO 2025

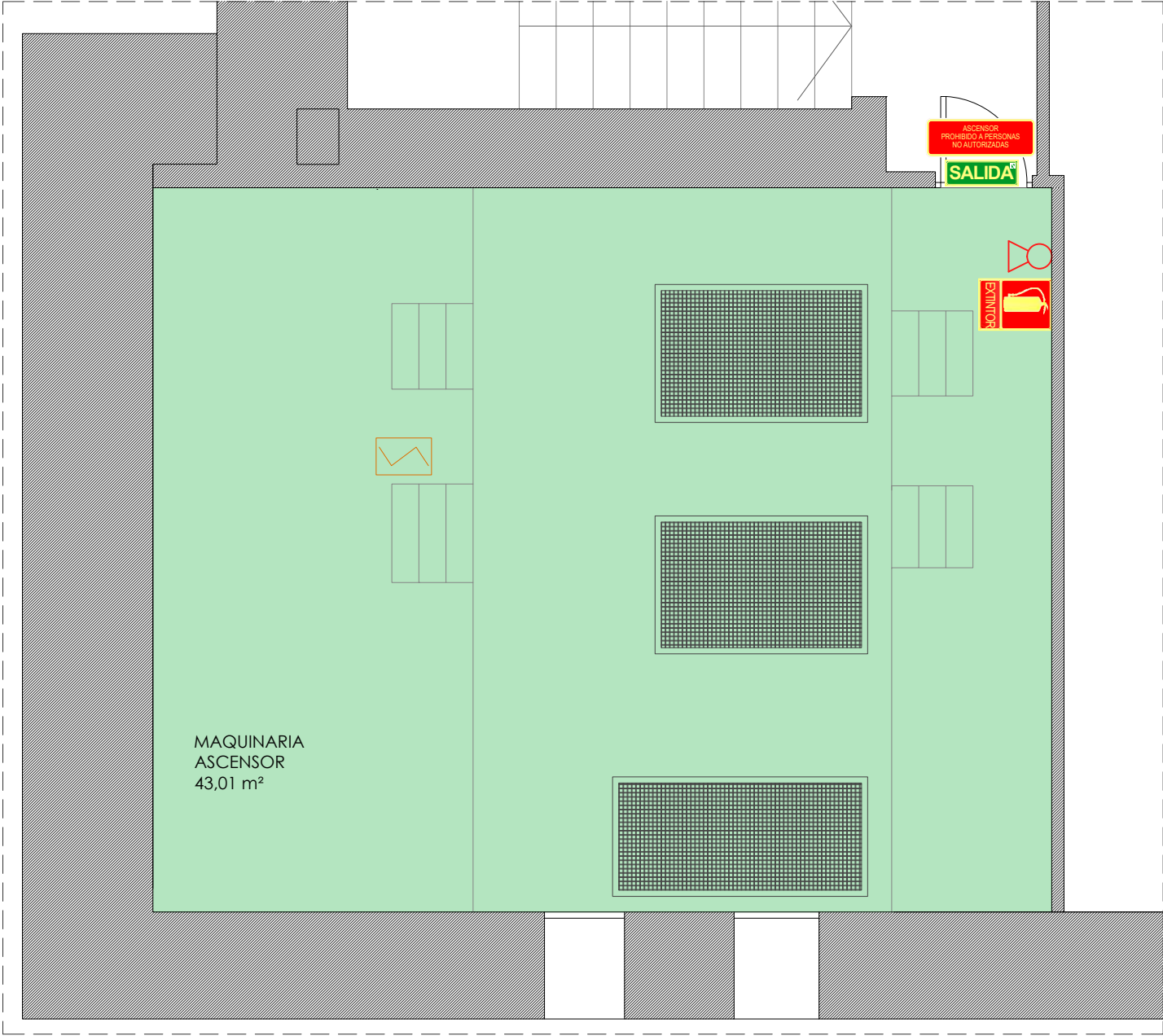
ESTADO ACTUAL
Cuarto de máquinas
PCI / E: 1/50



SIMB.	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
	DETECTOR OPTICO DE INCEDIOS
	EXTINTOR DE CO2 DE 6 KG

SIMB.	SEÑALÉTICA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
	SEÑAL LOCALIZACIÓN EXTINTOR
	SEÑALIZACIÓN SALIDA DEL LOCAL
	SEÑALIZACIÓN PROHIBIDO ACCESO A PERSONAS NO AUTORIZADAS

ESTADO REFORMADO
Cuarto de máquinas
PCI / E: 1/50



SIMB.	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
	DETECTOR OPTICO DE INCEDIOS
	EXTINTOR DE CO2 DE 6 KG

SIMB.	SEÑALÉTICA PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
	SEÑAL LOCALIZACIÓN EXTINTOR
	SEÑALIZACIÓN SALIDA DEL LOCAL
	SEÑALIZACIÓN PROHIBIDO ACCESO A PERSONAS NO AUTORIZADAS

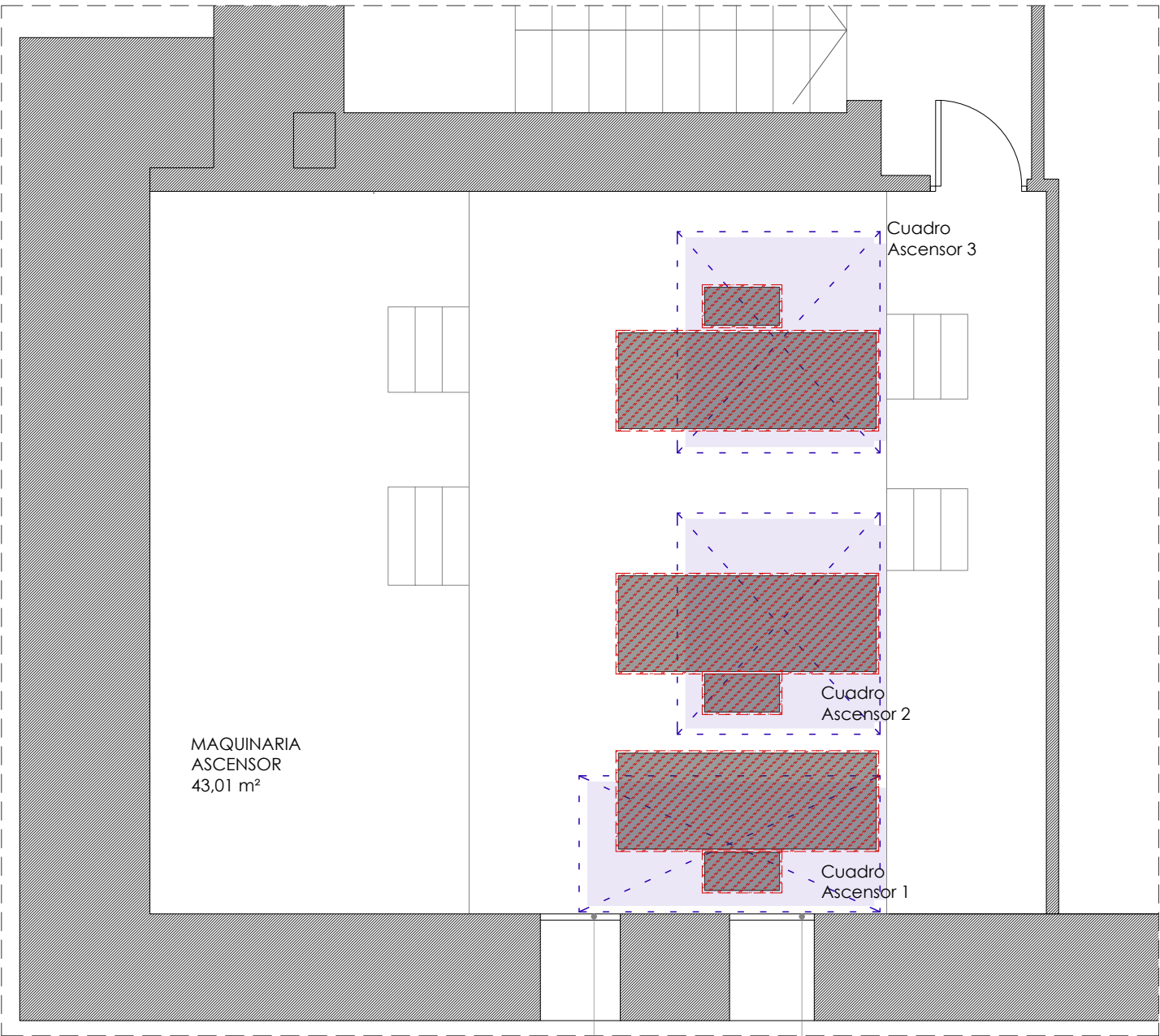
A24

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS:
ESTADO ACTUAL Y ESTADO REFORMADO

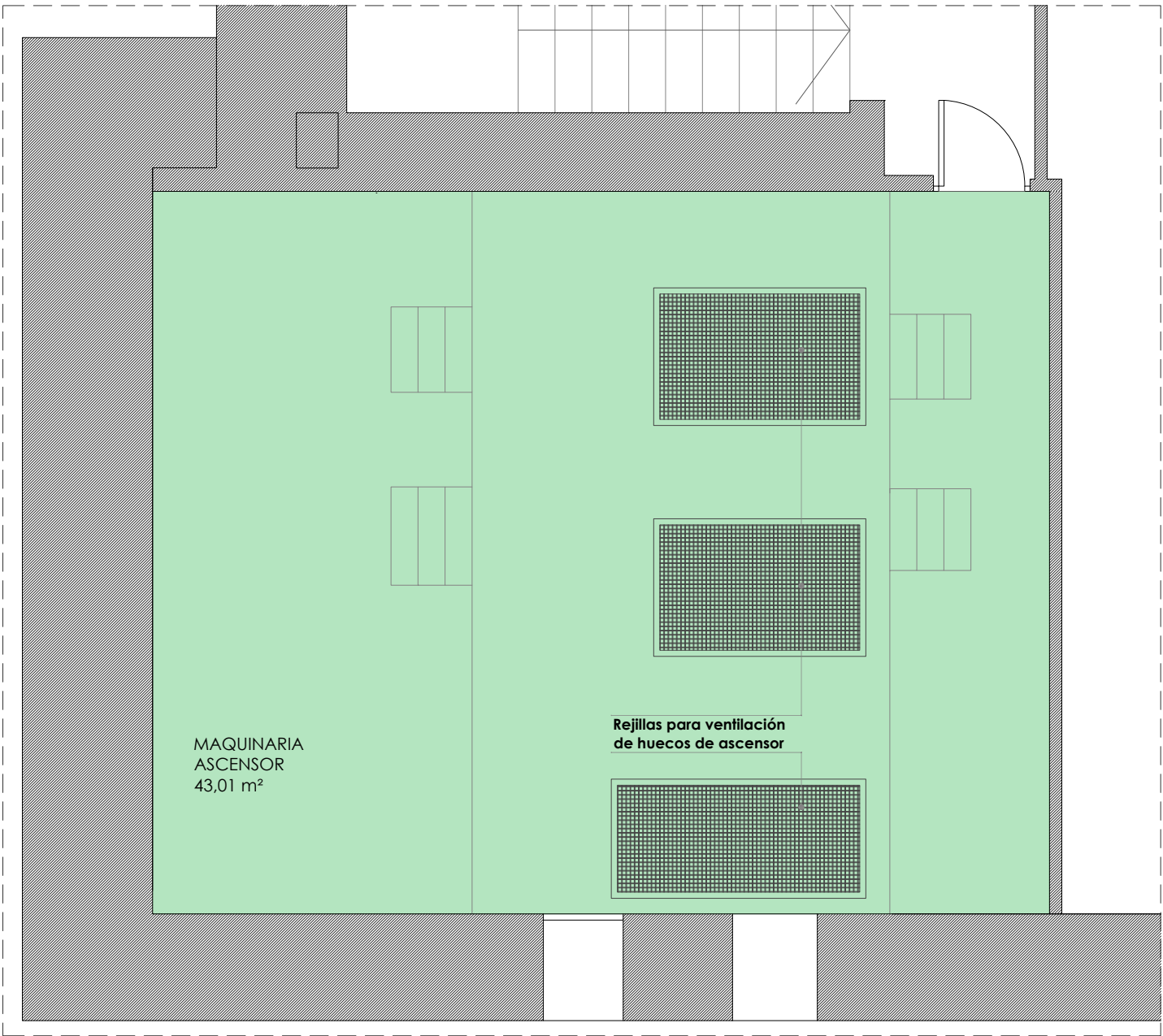
ESTADO ACTUAL
Cuarto de máquinas
PCI / E: 1/50



Rejilla para ventilación (1)
0,65 m x 0,68 m

Rejilla para ventilación (2)
0,69 m x 1,00 m

ESTADO REFORMADO
Cuarto de máquinas
PCI / E: 1/50



Se ha previsto ventilación mecánica de los conductos del ascensor en planta cubierta mediante un extractor de activación por termostato. Así mismo, también se incluye una persiana de sobrepresión en las rejillas de fachada para la descarga del aire viciado.

MS4C



A25

MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

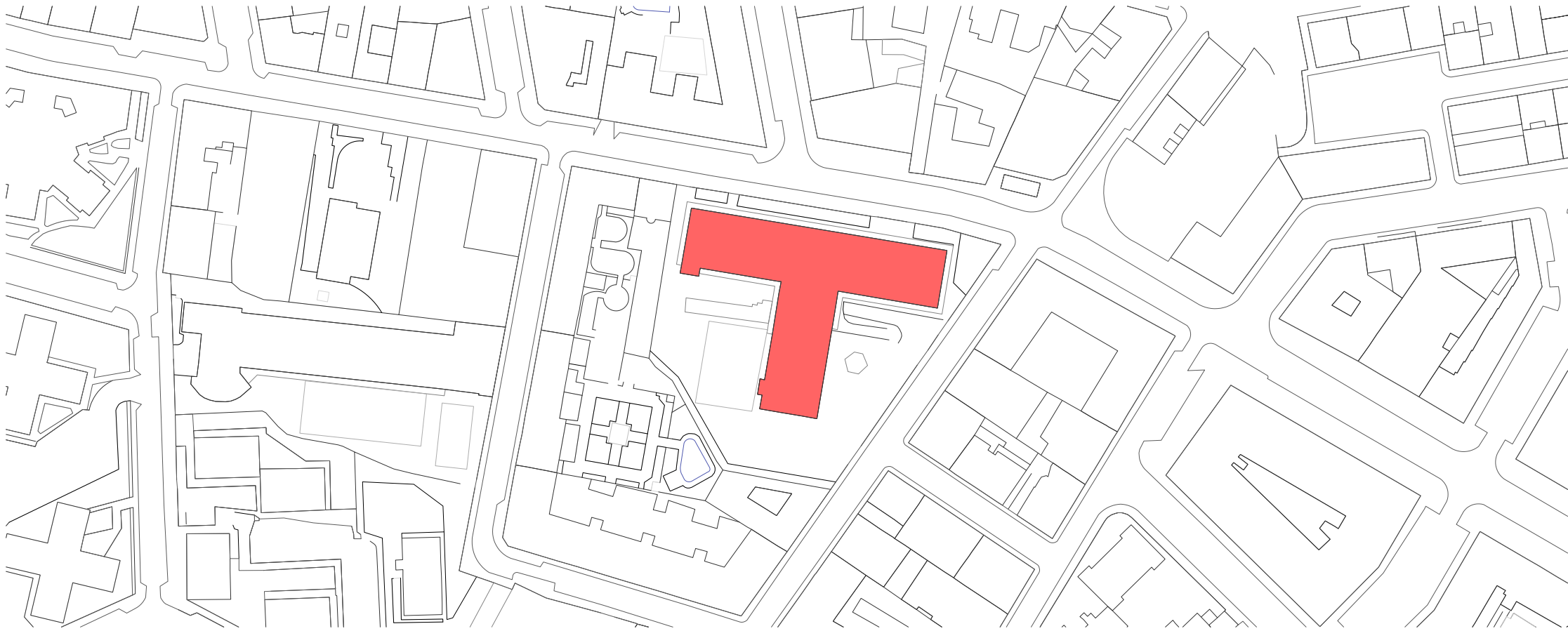
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

VENTILACIÓN:
ESTADO ACTUAL Y ESTADO REFORMADO

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

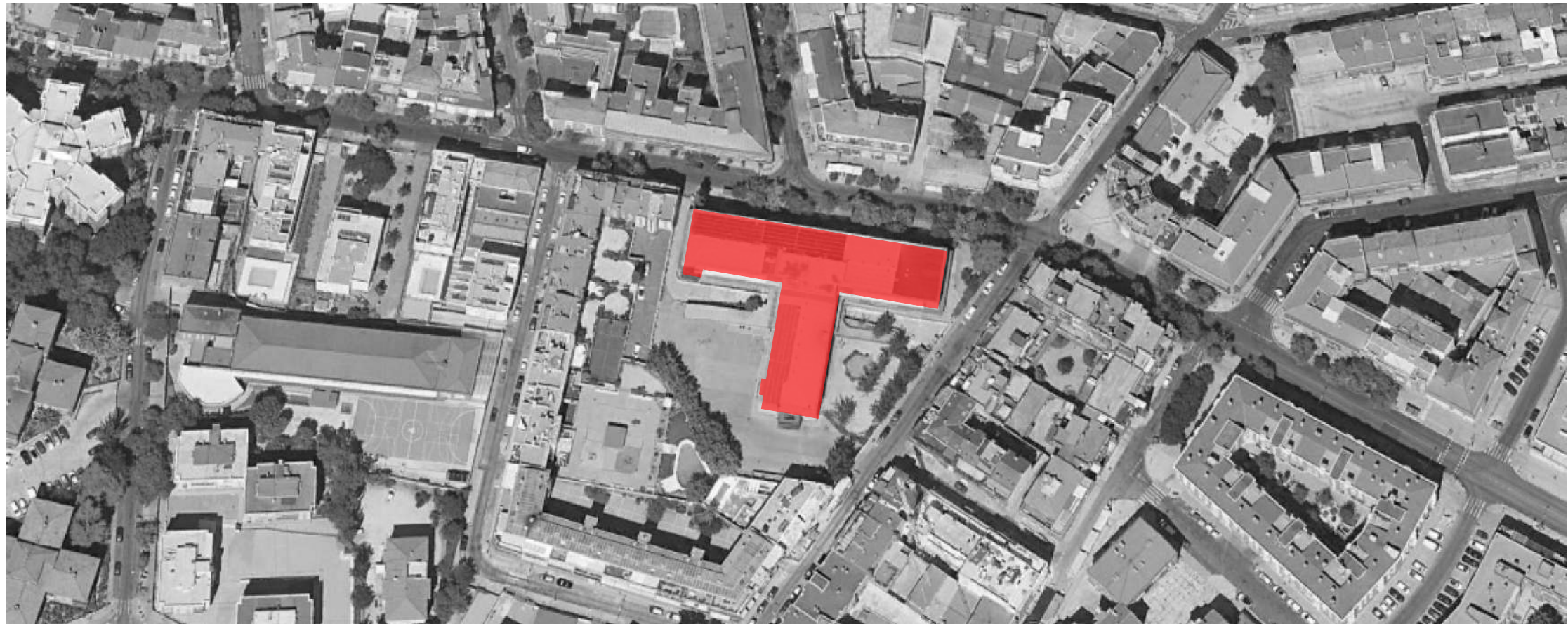
JUNIO 2025



PLANO DE LA COMUNIDAD DE MADRID



PLANO DE LA CIUDAD DE MADRID





MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L

Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 5442239
Teléfono Móvil: 607445593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

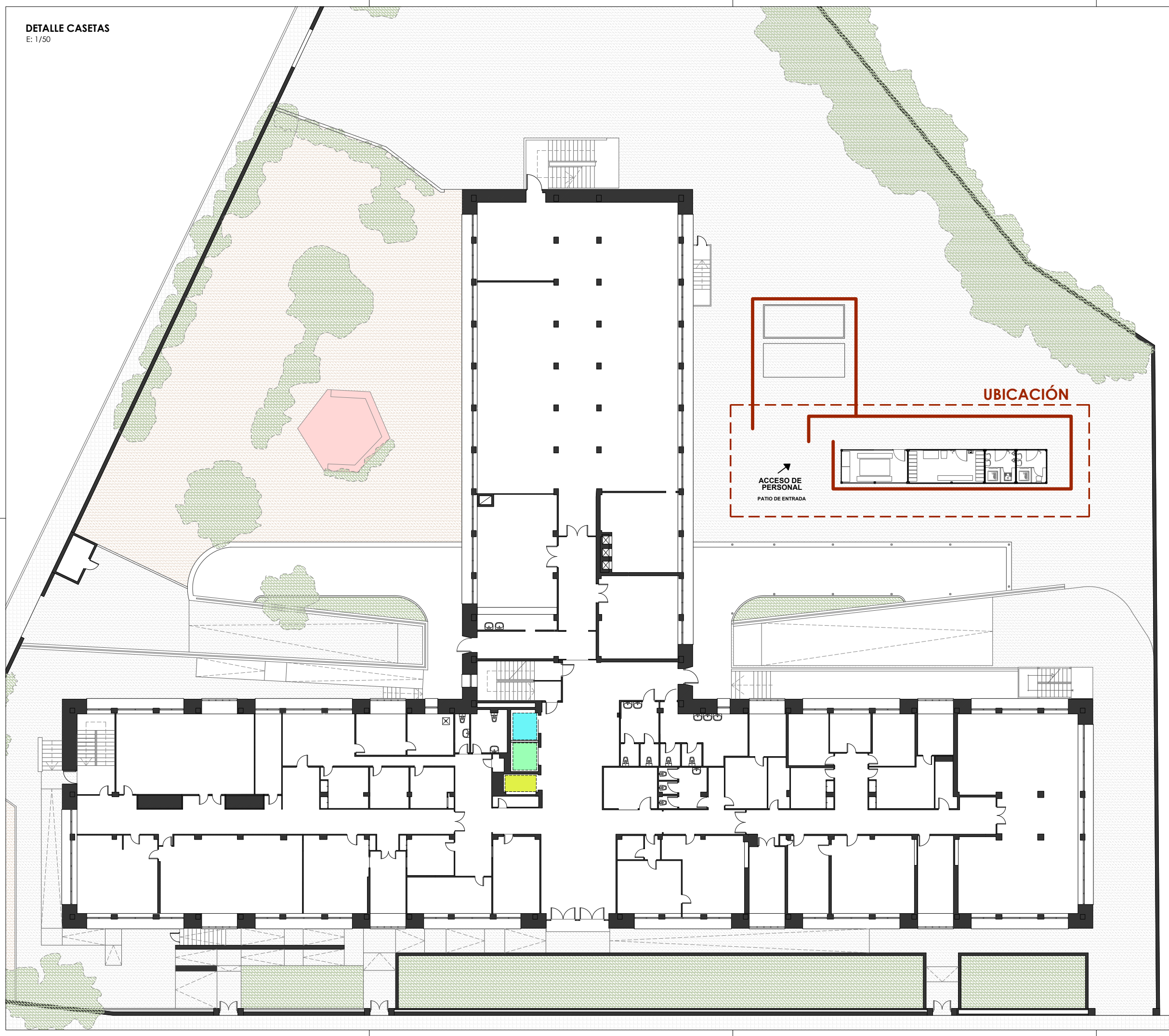
SEGURIDAD Y SALUD:
PLANO PLANTA SITUACIÓN

PROYECTO NÚMERO: A-327

SITUACIÓN: AV/ DARDCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

JUNIO 2025

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

SEGURIDAD Y SALUD:
UBICACIÓN DE LAS CASETAS

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

JUNIO 2025

MOD. PREFABRICADO
PARA COMEDOR
5.00x2.60x2.45

MOD. PREFABRICADO
PARA VESTUARIOS
5.50x2.60x2.45

MOD. PREFABRICADO
PARA ASEOS FEMENINOS
3.45x2,05x2.45

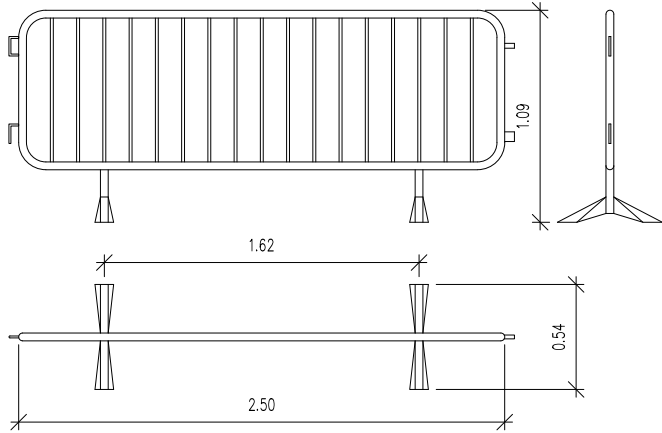


MOD. PREFABRICADO
PARA ASEOS MASCULINOS
3.45x2,05x2.45

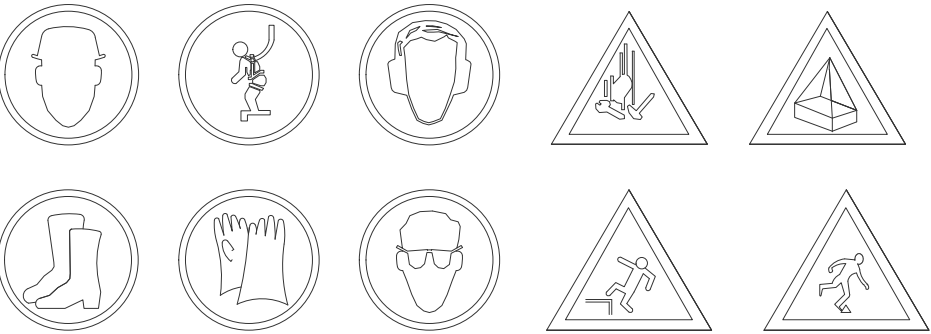
LEYENDA

- LÍMITE DE OBRA
- SENTIDO DE CIRCULACIÓN
- SEÑALES DE PREAVISO DE OBRA
- SEÑAL INDICATIVA DE RIESGO
- EXTINTOR DE CO2
- CORTES DE CIRCULACIÓN
- LUZ DE SEÑALIZACIÓN OBRA
- CARTEL DE OBRA

VALLA MÓVIL DE PROTECCIÓN Y PROHIBICIÓN DE PASO



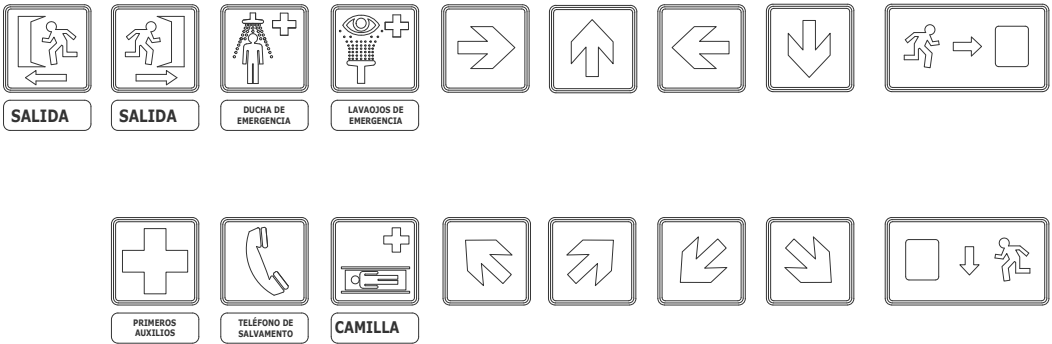
CARTEL DE OBRA



PLACAS DE OBLIGACIÓN

SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD	SIGNIFICADO DE LA SEÑAL	SIMBOLO	COLORES			SEÑAL DE SEGURIDAD
		DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE				DEL SIMBOLO	DE SEGURIDAD	DE CONTRASTE	
PROTECCION OBLIGATORIA DE VIAS RESPIRATORIAS		BLANCO	AZUL	BLANCO		PROTECCION OBLIGATORIA DE LAS MANOS		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA CABEZA		BLANCO	AZUL	BLANCO		PROTECCION OBLIGATORIA DE LOS PIES		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DEL OIDO		BLANCO	AZUL	BLANCO		USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PANTALLA		BLANCO	AZUL	BLANCO	
PROTECCION OBLIGATORIA DE LA VISTA		BLANCO	AZUL	BLANCO		USO OBLIGATORIO OBLIGATORIO DE PROTECTOR AJUSTABLE		BLANCO	AZUL	BLANCO	

PLACAS DE SEÑALIZACIÓN



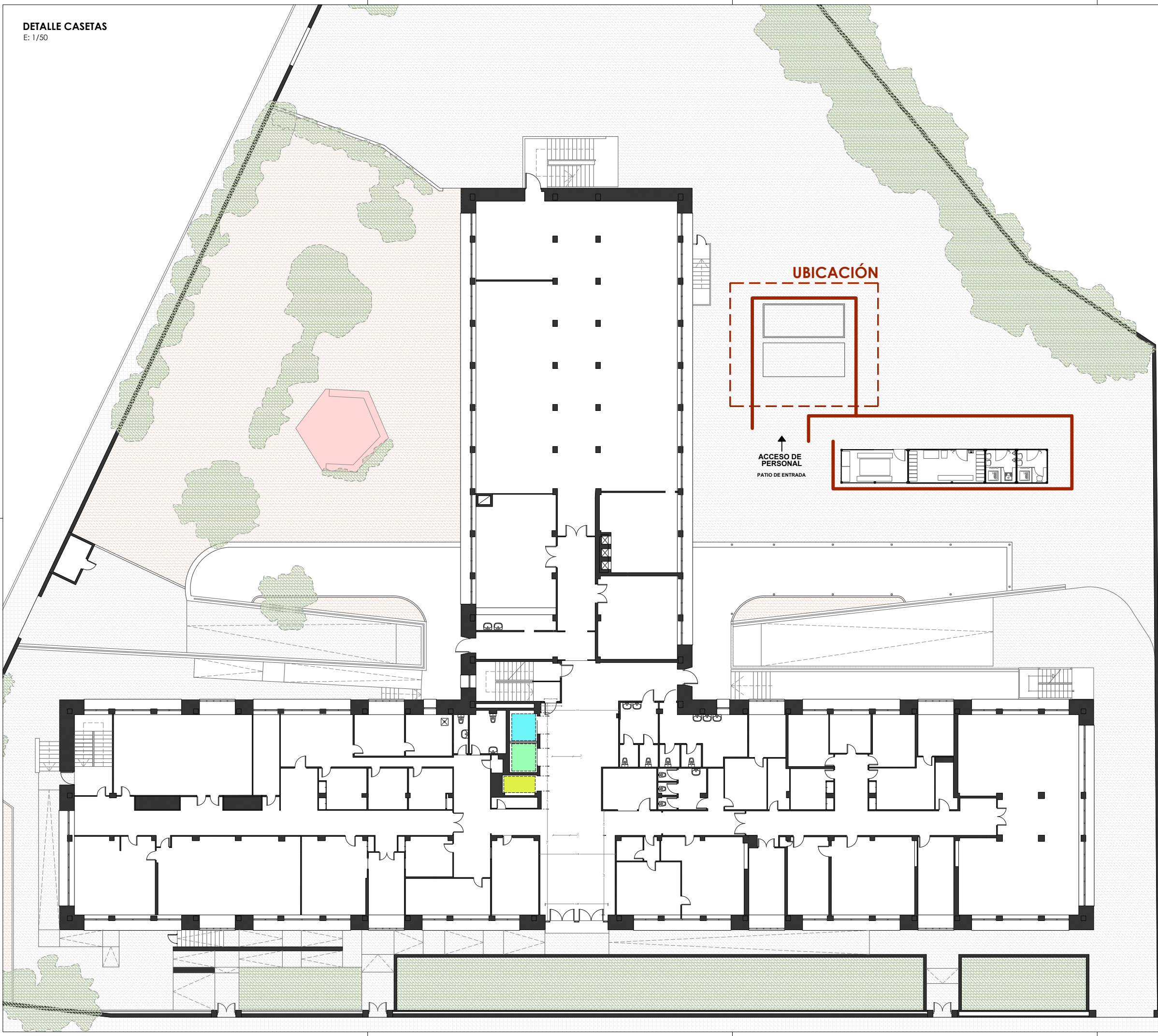
MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

SEGURIDAD Y SALUD:
CASETAS Y SEÑALÉTICA

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L.
Dirección: C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14
Ciudad: 28020, MADRID
Teléfono: 91 544 2239
Teléfono Móvil: 607 445 593
e-mail: enriquemartinezsierra@thelab-ra.es

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA
ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO
OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

GESTIÓN DE RESIDUOS
UBICACIÓN DE LOS CONTENEDORES Y
ZONA DE ACOPIO

PROYECTO NÚMERO: A-327
SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709

Contenedor Gestión de Residuos

Zona de acopio exterior

ACCESO DE
PERSONAL

PATIO DE ENTRADA

MOD. PREFABRICADO
PARA COMEDOR
5.00x2.60x2.45

MOD. PREFABRICADO
PARA VESTUARIOS
5.50x2.60x2.45

BANCO

MESA


COMEDOR

MESA

OFICINA-VESTUARIO

BANC

TAQUILLAS



MANAGEMENT SOLUTIONS 4 CONSTRUCTION S.L

Dirección:

Ciudad:

Teléfono:

Teléfono Móvil:

e-mail:

C/ INFANTA MERCEDES 31, LOCAL. 14

28020, MADRID

91 544 2239

607 445 593

enriquemartinezsierra@thelab-ra.es



N

GR02

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE OBRAS PARA ADECUACIÓN DE ASCENSORES EN EL CENTRO OCUPACIONAL "ÁNGEL DE LA GUARDA"

GESTIÓN DE RESIDUOS:
DETALLE DEL RECINTO DE ACOPIO Y CONTENEDORES

PROYECTO NÚMERO: A-327

SITUACIÓN: AV/ DAROCA, 60, 28017 (MADRID), ESPAÑA

ENRIQUE MARTÍNEZ SIERRA
COL. 12709



JUNIO 2025